

# Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží

## Seznam dokladů (1) k PD pro SŘ

stanoviska dotč. orgánů a vlastníků  
veřej. doprav. a techn. infrastruktury

číslo jednací

datum vystavení

### Souhlasy vlastníků pozemků:

NewCo Immo CZ GmbH  
EUROBIT REAL a.s.  
UNIPETROL RPA s.r.o.  
Lidl Česká republika v.o.s.  
ŘSD ČR  
MmP – OMI (viz. níže)  
SÚS Pk (viz. níže)  
ČD a.s. (viz. níže)  
SŽ s.o. (viz. níže)

### Smlouvy s vlastníky pozemků:

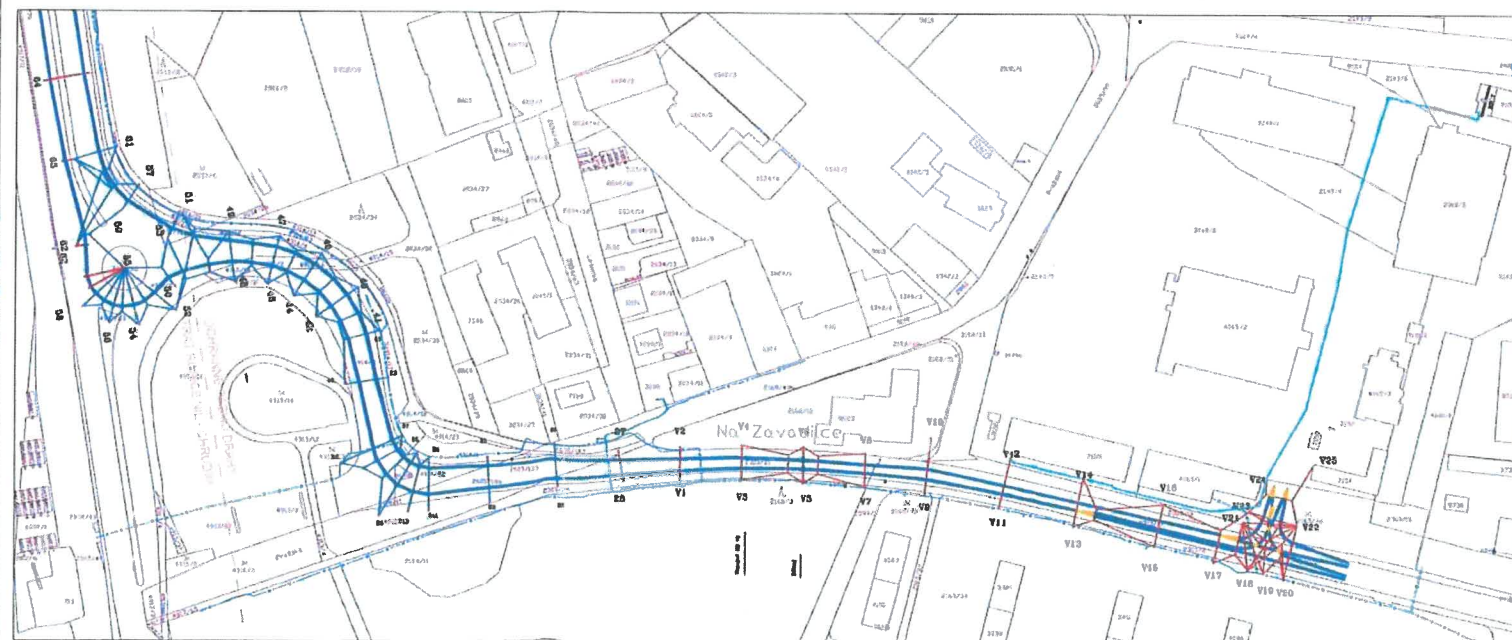
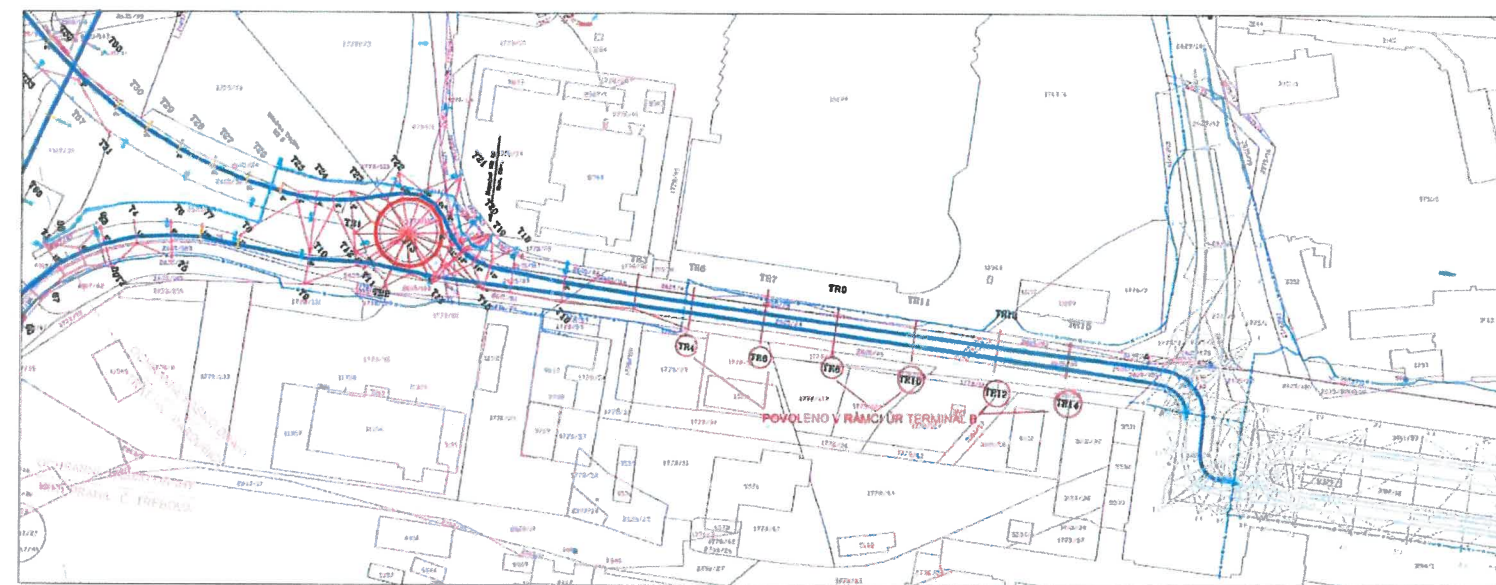
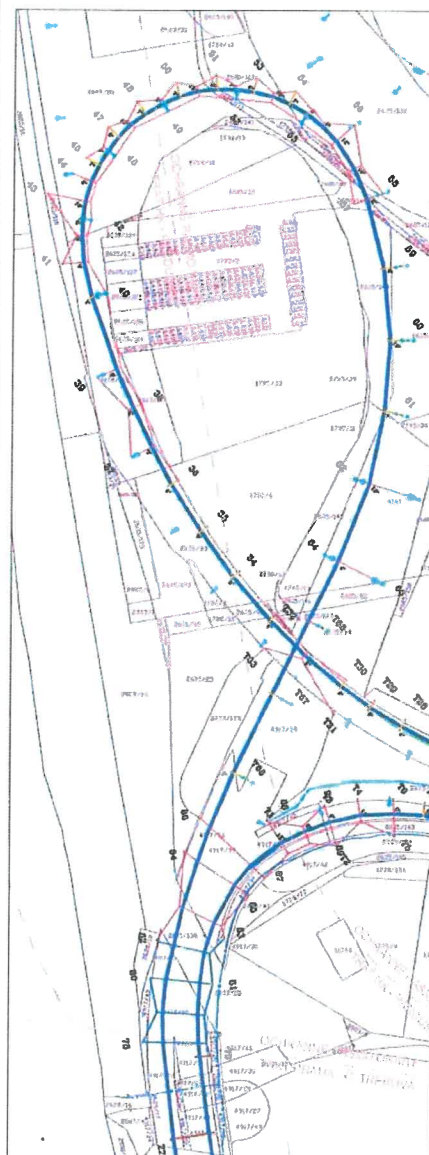
ČD a.s.  
SŽ s.o.  
ŘSD ČR  
Lidl ČR v.o.s.  
UNIPETROL RPA s.r.o.  
NewCo Immo CZ GmbH

MmP – SÚ (ÚR)	MmP 39557/2020	24.04.2020
MmP – SÚ (§ 15 odst. 2)	MmP 76534/2020	28.07.2020
KÚ Pk – OŽPZ (z.100)	KrÚ 877/2020/OŽPZ/PP	09.01.2020
KÚ Pk – OŽPZ (z.114)	72092/2019/OŽPZ/Le	14.10.2019
MmP – OHA	MmP 19853/2020	20.02.2020
MO I	ÚMOI/3475/2020/KU/SEKR/Mt	15.06.2020
ÚMO I – ODŽP	ÚMOI/3421/2020/ODŽ/15/Peš-2	18.06.2020
MO V	7010/2019	31.01.2020
ÚMO V – OIS	7009/2019/Chu/OIS	31.01.2020
MmP – OŽP	OŽP/128038/19/LO	08.01.2020
MmP – OŽP (odpady)	OŽP/58881/20/LO	17.06.2020
MmP – OŽP (ochr.p.lesa)	OŽP/3127/2020/JH	06.02.2020
MmP – OMI	MmP 128253/2019	06.01.2020
VCM	262/169/2020	02.03.2020
KŘP Pk – DI	KRPE-42817-1/ČJ-2020-170606	07.07.2020
KŘP Pk – OSDP	KRPE-42803-1/ČJ-2020-1700DP	08.07.2020
SÚS Pk	SUSPK/11516/2019	07.01.2020
ŘSD ČR	003390/38200/3/ČŽ/2020	01.07.2020

KÚ Pk – ODSH	KrÚ 46209/2020	02.07.2020
KÚ Pk – ODSH (ZUK)	KrÚ 15175/2020-Ky	14.02.2020
KÚ Pk – ODSH (ZUK)	KrÚ 51181/2020-Ky	10.07.2020
KHS Pk	KHSPA 10741/2020/HOK-Pce	07.08.2020
HZS Pk	HSPA-17-415/2020-Pe	22.07.2020
SEM MO, OOÚZ Pardubice	83170/2019-1150-OÚZ-PCE	02.03.2020
SŽ s.o.	18632/2020-SŽ-OŘ HKR-OTE	21.07.2020
ČD a.s.-RSM HK	1241/2020	08.07.2020
DÚ Praha	DUCR-2719/20/Hm	14.01.2020

Realizace a provedení stavby  
ve smyslu § 184a stavebního zákona  
Podmínkou účinnosti služby - úplatní

NewGo Immo CZ GmbH, odštěpný závod  
Obchodní zóna 288, 431 11 Olomouc  
IČ: 04325893, DIČ: CZ880003555  
Tel.: 474 638 940, 474 638 950  
Fax: 474 638 969



Stavba	Objekt	Průřez	Stavba	Objekt	Průřez
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

Technická zpráva o stavbě  
Trolejbusová trať  
Dukla vozovna - hlavní nádraží  
ZÁBOROVÁ SITUACE

PROJIN

1999

B.1

3



## PLNÁ MOC

### Zmocnitel

NewCo Immo CZ GmbH

Se sídlem Buttergrube 9, Weimar-Legefild 99428, SRN

Zapsaná v obchodním rejstříku obvodního soudu v Jeně č.HRB 510168

Podnikající prostřednictvím svého odštěpného závodu

Newco Immo CZ GmbH, odštěpný závod IČ 043 25 893

Se sídlem Obchodní zóna 266, Otvice 431 11

Zastoupená vedoucím Josef Nikolaus Saller

### Zmocněnec

Nagozenski Michal

Pod Vodojemem 10/14

Ústí nad labem

400 01

### Doručovací adresa

NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod

Michal Nagozenski

Obchodní zóna 266

Otvice

431 11


Zmocněnci se uděluje plná moc, aby jménem zmocnitele činil veškerá podání ve věci plánované trolejbusové trati dotýkající se pozemků ve vlastnictví společnosti NewCo Immo CZ GmbH . Zajišťovat dle potřeby vyjádření a stanoviska, ve vedeném řízení ho zastupoval, přijímal doručované písemnosti, podával návrhy a žádosti, vzdával se nároků a podával opravné prostředky.

Zmocnitel zároveň souhlasí, aby zmocněnce zastupovala v této věci třetí osoba

V Otvicích dne 9.3.2020

Plnou moc přijímám:

.....  
Za zmocnitele Josef Nikolaus Saller

  
.....  
Za zmocněnce: Nagozenski Michal



Pardubá  
10. 27443752

EUROBIT REAL a.s.

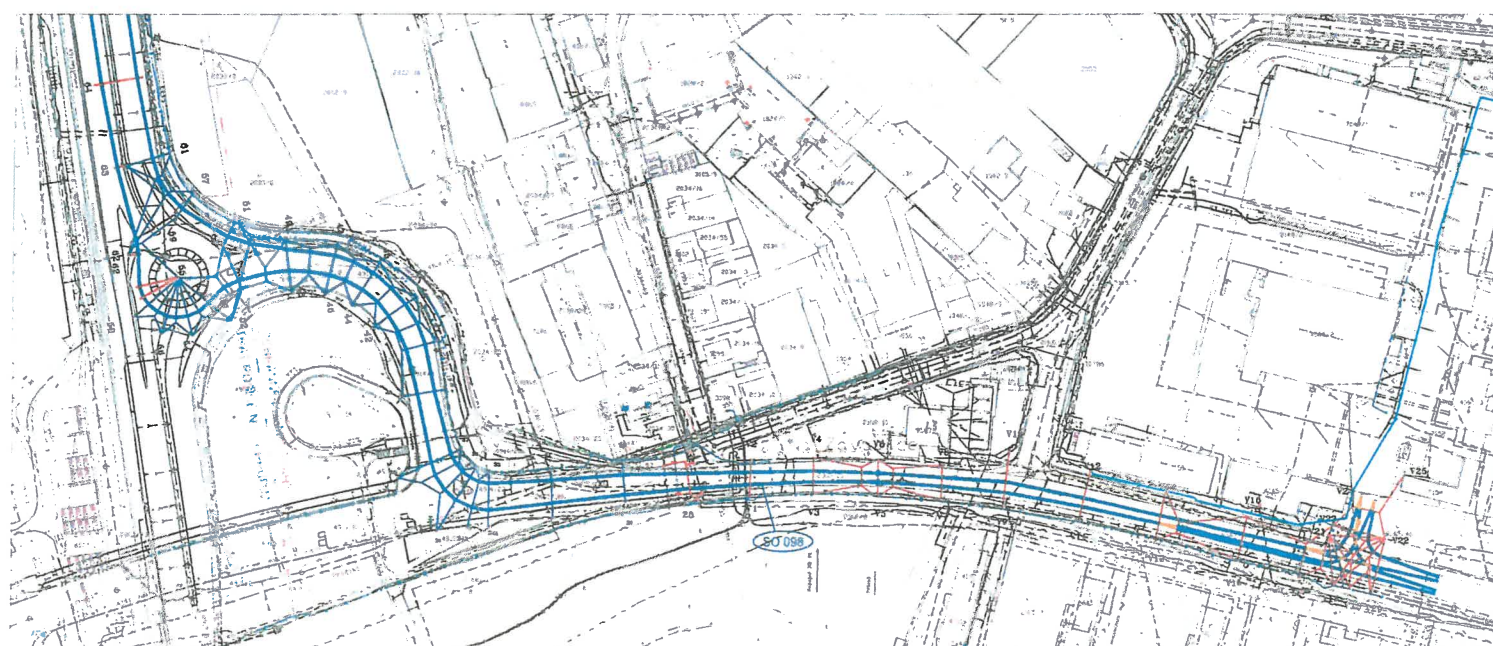
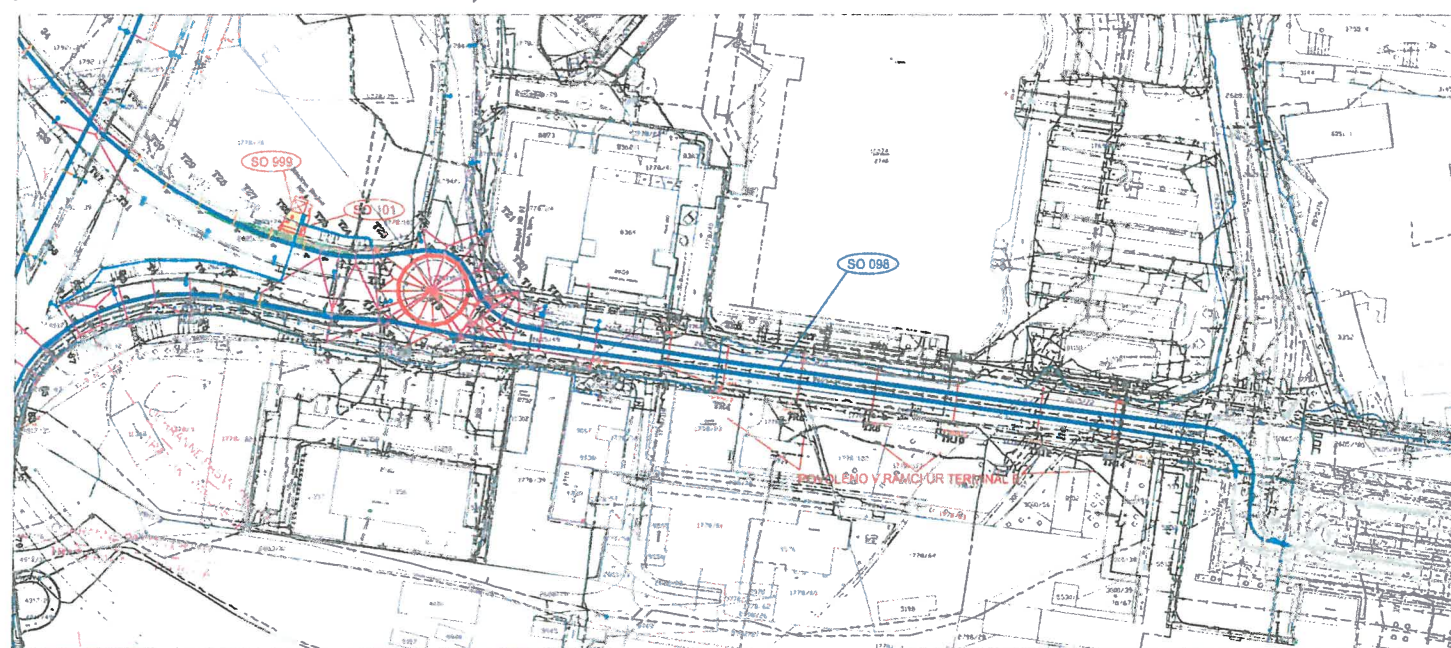
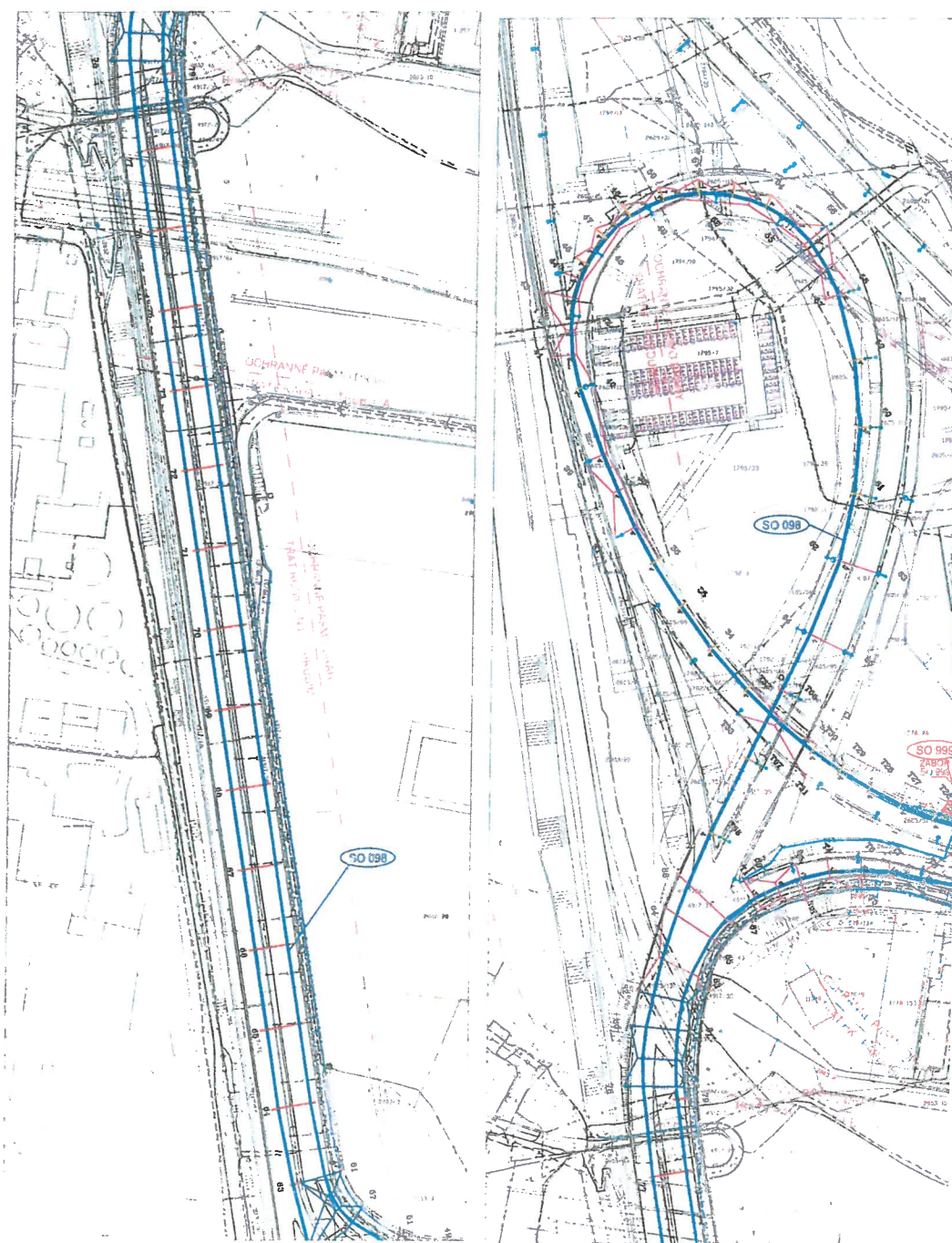
Topo 1345

5302 *Parakee*

priseda predstavstva.

DUSAN TRPKOS

3.3.2020



LEGENDA - INZ. SÍTÉ CIVILN

- [illegible]

LEGENDA

- [illegible]

POD ZNAKADIM O'NDIE K'UČNÍM, OBRAZENÍ VEDEN  
SLOVACKEM SLOVYCH SITO) ATD ZNAKADIM SLOVACK  
BUDDHISTYCH DLE PRŮBĚHU TECHNICKÉHO  
JEDNAL. HISTORIE O'NDIE K'UČNÍM, OBRAZENÍ VEDEN  
SLOVACKEM SLOVYCH SITO) ATD ZNAKADIM SLOVACK

ZAPREKAZOVANJE IZ OBLASTI POLITIKE I INFORMACIJE  
PRED ZAKLJUČENJE VEŠTAČENSKIH STAVOVA  
I ZAPOSLOVANJE U OBLASTI POLITIKE I INFORMACIJE

TROLEJBUSOVÁ TRATĚ  
DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

### COORDINATE SYSTEM

6

2

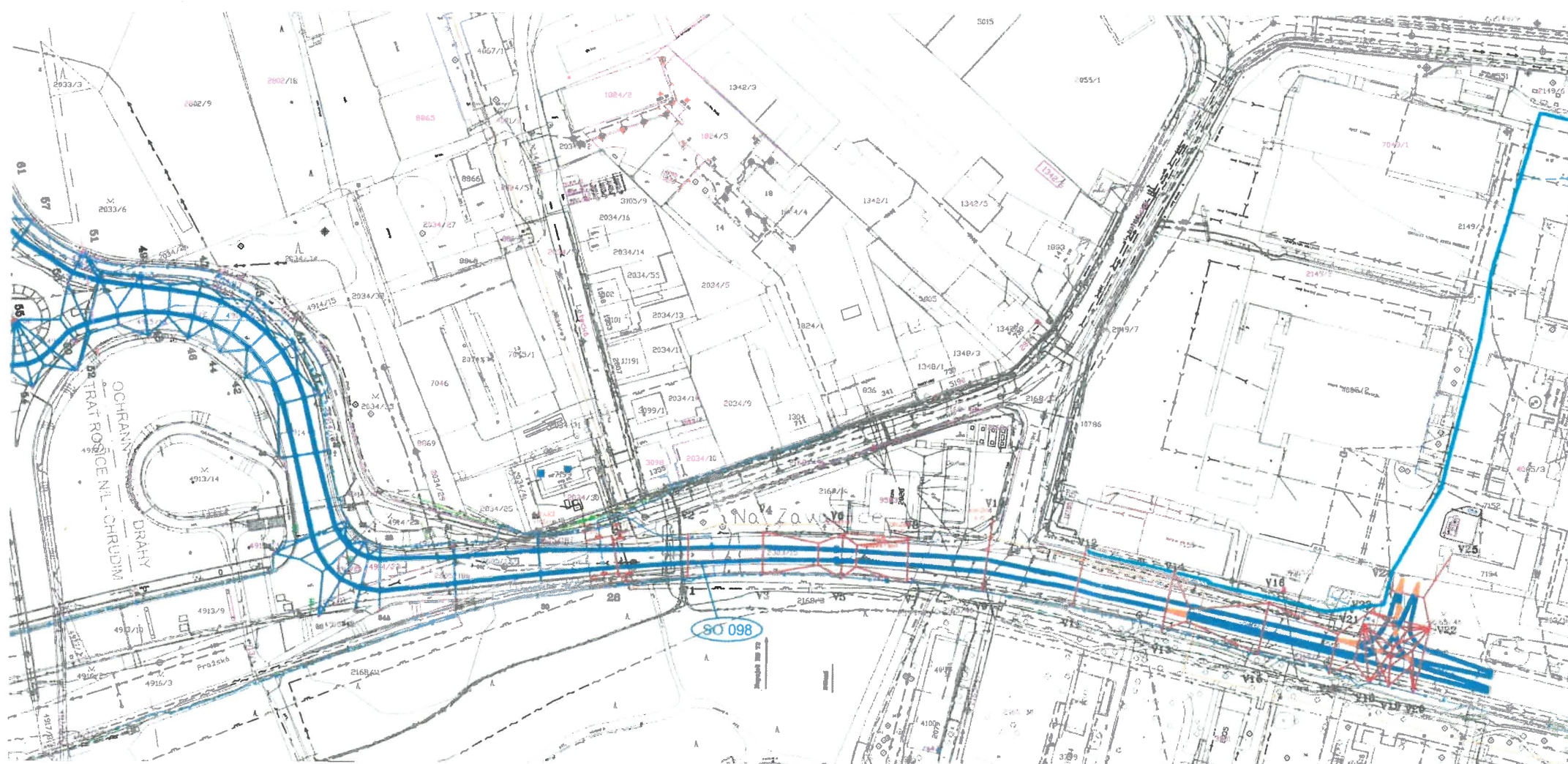


Souhlasíme se stavebním záměrem  
Trolejbusová trať DUKLA VOZOVNA  
-hlavní nádraží-

10.2.2020

*Ing. Vladimír Novák*  
Ing. Vladimír Novák

UNIPETROL RPA, s.r.o. -  
**BENZINA**, odstěpný závod  
se sídlem: Milevska 2095 5, Krč. 140 00 Praha 4  
IČ: 27597075  
-3-



#### LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ:


- SILOVÉ VEDENÍ ELEKTRO
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VODOVOD
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- KANALIZACE
- HORKOVOD
- PLYNOVOD
- VEDENÍ UPC
- VEDENÍ EDERA

PŘED ZAKLÁDÁNÍM DOJDE K RUČNÍMU OBNAZENÍ VEDENÍ  
SDĚLOVACÍCH, SILOVÝCH SÍTÍ VO, ATD. ZÁKLADU STOŽÁRŮ  
BUDOU UMÍSTĚNY DLE PRŮBĚHU TĚCHTO VEDENÍ  
JEDNÁ SE MJ. O STOŽÁRY Č. V1 - V15, V17 - V20, V23,  
TR3 - TR15, T15, T16, T18, ATD.

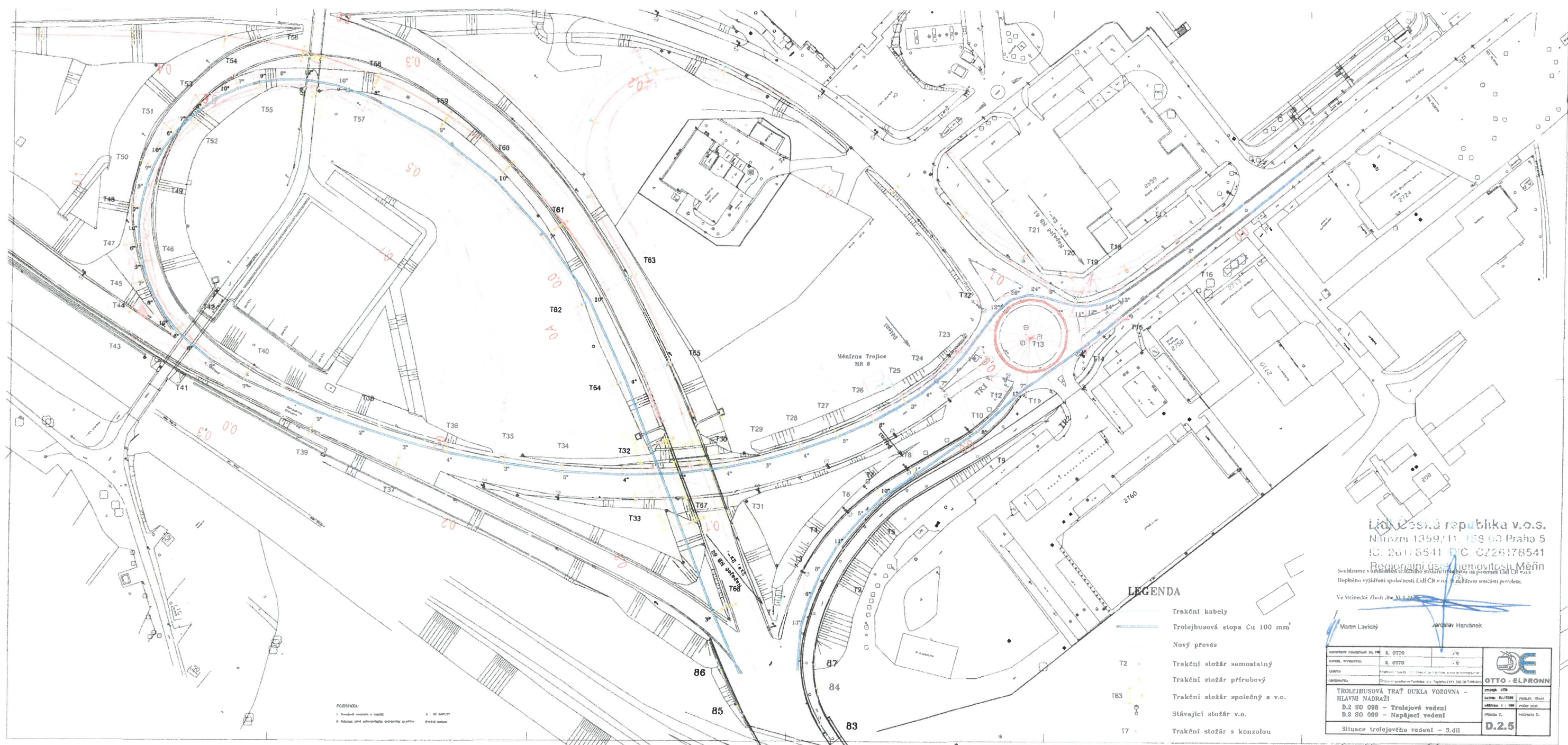
#### LEGENDA

- T2 Trakční stožár samostatný - předmětem projektu TV
- Trakční stožár samostatný
- T63 Trakční stožár společný s v.o. - předmětem projektu v.o.
- Stávající stožár v.o.
- Trolejbusová stopa Cu 100 mm (výhledová)
- Nový přechod (výhledový)
- T7 Trakční stožár s konzolou (výhledová)

ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ  
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ  
JE NUTNO TYTO SÍTĚ PŘESNĚ VYTYČIT

Zpracovatel části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:	 <b>PRODIK</b>	
Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš	Ing. Kamil Otto		
Kra:	Traťový úsek/Obec:	Pardubice		
Pardubický	Pardubice			
Investor:			Dopravní podnik města Pardubic, Tepelého 2141, Pardubice 532 20	
Alce:				
TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ			Formát 3 x A4	
DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ			Datum 12/2019	
			Účel DUR	
			Č. zakázky 3110-19-099	
			Změna	
			Měřítko 1:1000	
Obsah výkresu			Část dokumentace	
KOORDINAČNÍ SITUACE			D.1	
			Č. výkresu 2	









Vaše značka

Naše značka  
RÚN Měřín

Vyřizuje  
Lavický

Datum  
31.1.2020

**Věc: Vyjádření k zaslané situaci ohledně umístění trakčního stožáru trolejbusu DPMP na pozemky Lidl ČR v.o.s. v Pardubicích ulice Palackého “.**

Vážení,

společnost Lidl Česká republika v.o.s. **souhlasí** se zaslaným záměrem umístění trakčního sloupu č. T15 do chodníku u prodejny Lidl Pardubice Palackého v majetku společnosti Lidl ČR v.o.s. za těchto podmínek :

- Výstavba trolejového vedení bude probíhat tak aby nebylo narušen provoz a zásobování na prodejně Lidl Pardubice Palackého.
- Začátek (včetně kontaktu na stavbyvedoucího generálního dodavatele stavby) a ukončení prací bude oznámeno na e-mail: martin.lavicky@lidl.cz s předstihem 30 pracovních dní.
- Před zahájením prací a před ukončením prací proběhne pasportizace zpevněných ploch společnosti Lidl. Bez pasportizace nebudou zahájeny práce na osazení sloupu T15.
- Pokud dojde k poničení zpevněných ploch v majetku společnosti Lidl stavbou, bude zhotovitel na základě provedené pasportizace vyzván k opravě poničených částí zpevněných ploch. Náklady na případné opravy poničených zpevněných ploch bude hradit investor stavby.
- Při vlastní realizaci se stavební mechanizace nebude pohybovat po parkovišti a zpevněných plochách společnosti Lidl. Dále se nebude mechanizace stavby otáčet na parkovišti, aby nedošlo k ohrožení zdraví uživatelů parkoviště u prodejny Lidl a k poničení parkovacích ploch. Na zpevněných plochách v majetku společnosti Lidl ČR v.o.s. nebude skladován žádný materiál a to ani materiál z případného výkopu.
- Před podáním žádosti o stavební povolení bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti. Smlouvu bude za Lidl zprostředkovávat Pavel Bureš tel. 727 949 598 e-mail: pavel.bures@lidl.cz
- Toto stanovisko neslouží jako povolení ke vstupu do budov společnosti Lidl Česká republika v.o.s.

Za společnost Lidl Česká republika v.o.s.

.....  
Jaroslav Harvánek  
Vedoucí oddělení výstavby

.....  
Martin Lavický  
Projektový manažer výstavby

Lidl Česká republika v.o.s.  
Národní 1359/11, 158 00 Praha 5  
IČ: 26178541 DIČ: CZ26178541  
Regionální úsek nemovitostí Měřín  
©

## PLNÁ MOC

Společnost **Lidl Česká republika v.o.s.**, se sídlem Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5, IČO: 261 78 541, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 42824, zastoupená statutárním orgánem Lidl Holding s.r.o., se sídlem Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5, IČO: 261 35 094, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 73294, který je zastoupen jednateli panem Martinem Molnárem a panem Pavlem Stratilem (dále jen „Společnost“), tímto zmocňuje svého zaměstnance

pana: **Martina Lavického**

datum narození: 19.09.1979

bytem: Radostín nad Oslavou 282, 594 44 Žďár nad Sázavou

pracovní pozice: Zaměstnanec regionálního úseku nemovitostí  
(dále jen „Zmocněnec“)

aby jménem Společnosti a za Společnost:

- činil veškerá právní jednání a procesní úkony v záležitostech přípravy výstavby, realizace výstavby, provozování a údržby nemovitostí Společnosti (prodejen a logistických center) jak jsou tato právní jednání a procesní úkony blíže popsány v interní směrnici Společnosti „Zastupování na základě plné moci“.

Nedílnou součástí této plné moci je výňatek z platné interní směrnice Společnosti „Zastupování na základě plné moci v oblasti regionálních úseků nemovitostí (RÚN)“, který obsahuje pokyny udělené Společností Zmocněnci a meze oprávnění Zmocněnce k zastupování. Zmocněnec je povinen při zastupování Společnosti na základě této plné moci dodržovat omezení (a pokyny) uvedená v interní směrnici. Výňatek z platné interní směrnice závazný pro Zmocněnce je uveden na zadní straně této plné moci.

Tato plná moc zaniká dnem 29.02.2020.

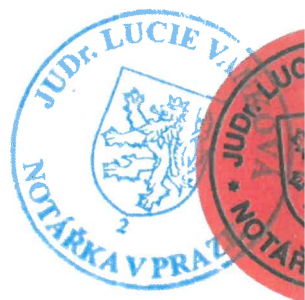
V Praze, dne **04-02-2019**

.....  
Martin Molnár  
jednatel Lidl Holding s.r.o.

.....  
Pavel Stratil  
jednatel Lidl Holding s.r.o.

Plnou moc přijímám.

.....  
Zmocněnec





Výňatek z interní směrnice – zastupování na základě plné moci v oblasti regionálních úseků nemovitostí (RÚN)

Zaměstnavatel: Lidl Česká republika v.o.s.  
Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5

**Rozsah zmocnění**

Zaměstnanec je oprávněn činit na základě této plné moci pouze ta právní jednání, která spadají do jeho pravomoci v rámci jeho aktuální pracovní pozice. Není-li v plné moci uvedeno jinak, oprávnění zaměstnance k jednotlivým právním jednáním jsou pro níže uvedené pracovní pozice definována v následujícím rozsahu:

**8.1.2 Zaměstnanec regionálního úseku nemovitostí**

**a) PŘÍPRAVA VÝSTAVBY**

- veškerá řízení dle stavebního zákona a dalších právních předpisů, včetně územního a stavebního řízení;
- řízení o veškerých reklamních a navigačních zařízeních, včetně veškerých mediálních a dalších služeb; včetně podpisu všech smluv a dohod;
- veškerá právní jednání týkající se jakýchkoliv dalších správních a jiných řízení a jednání dle stavebního zákona a dalších právních předpisů dotýkajících se společnosti Lidl, a to před všemi správními orgány, stavebními úřady a dalšími právními a fyzickými osobami a státními orgány a dalšími institucemi, včetně zastupování a činění veškerých právních jednání v rámci všech řízení týkajících se jiných stavebníků, investorů a dalších subjektů, jichž se rovněž účastní, popř. se tato řízení dotýkají společnosti Lidl;
- veškerá jednání se správci a vlastníky inženýrských sítí, telekomunikačních, energetických, plynárenských zařízení a silničních sítí (např. SÚS, ŘSD);
- veškerá jednání s dodavateli energií, včetně elektrické energie a tepelné energie;
- řízení o povolování kácení dřevin včetně vzdání se práva odvolání;
- veškerá jednání a právní jednání při kolaudačním řízení včetně vzdání se práva odvolání;
- veškerá jednání a právní jednání při přidělení čísla popisného nebo evidenčního včetně vzdání se práva odvolání;
- stavební řízení a řízení o změně stavby před dokončením, podání ohlášení drobných případně jednoduchých staveb, vše včetně vzdání se práva odvolání.

**b) SMLUVNÍ DOKUMENTACE**

- uzavření smluv a dohod se správci inženýrských sítí, telekomunikačních, energetických, plynárenských zařízení a silničních sítí (např. SÚS, ŘSD);
- uzavření smluv a dohod s dodavateli energií, včetně elektrické energie a tepelné energie.

**Způsob zastupování**

Zaměstnanec je oprávněn zastupovat zaměstnavatele samostatně na základě plné moci. Výjimku z tohoto pravidla představuje zastupování v záležitostech spadajících do působnosti zaměstnance regionálního úseku nemovitostí, které jsou blíže specifikovány v bodě 8.1.2 této směrnice pod písm. b) „SMLUVNÍ DOKUMENTACE“; při zastupování v těchto záležitostech je zaměstnanec regionálního úseku nemovitostí oprávněn zavazovat společnost Lidl maximálně do výše, která odpovídá případnému ročnímu předpokládanému objemu finančního plnění 270.000,- Kč (včetně DPH) a to vždy spolu s kontrolním podpisem vedoucího regionálního úseku nemovitostí p. Bronislavem Martínkem.

**Porušení směrnice**

Pokud zaměstnanec poruší své povinnosti při zastupování na základě této směrnice, jsou dotčená právní jednání a úkony absolutně neplatné a zaměstnanec odpovídá zaměstnavateli za vzniklou škodu. Navíc takové jednání představuje porušení povinností vyplývajících zaměstnanci z pracovněprávního vztahu.

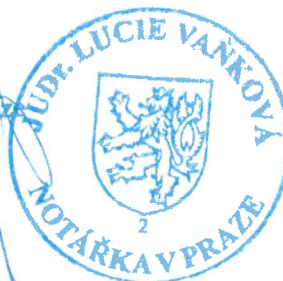
Ověření - legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy O-IV- 220/2019

Ověřuji, že:

**Ing. arch. Martin Molnár**, nar. 30. 5. 1975,  
bytem Bratislava, Staré Mesto, Mýtna 2885/21, Slovenská republika,  
jehož totožnost byla prokázána platným úředním průkazem,  
tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsal.  
V Praze dne 4. 2. 2019

Lenka Votroubková  
notářská tajemnice  
pověřená notářkou v Praze  
JUDr. Lucíí Vaňkovou



Ověření - legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy O-IV- 333/2019

Ověřuji, že:

**Pavel Stratil**, nar. 5. 11. 1975,  
bytem Praha 5, Jinonice, Vacínovská 830/3,  
jehož totožnost byla prokázána platným úředním průkazem,  
tuto listinu přede mnou vlastnoručně podepsal.  
V Praze dne 4. 2. 2019

Lenka Votroubková  
notářská tajemnice  
pověřená notářkou v Praze  
JUDr. Lucíí Vaňkovou



#### OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO LEGALIZACI

Podle ověřovací knihy OÚ Radostín nad Oslavou

poř. č. legalizace 46/19

vlastnoručně podepsal

Martin Lavický

19.9.1979, Velké Meziříčí

(datum a místo narození žadatele)

č. p. 282, Radostín nad Oslavou, okr. Žďár nad Sázavou

(adresa místa trvalého pobytu)

OP číslo 210476510 (druh a číslo dokladu)

V Radostíně nad Oslavou dne 13.2.2019

Legalizaci provedla : Bc. Marie Lavická

*Lavická*





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

V Pardubicích dne 08.1.2020

Č.j. *000810* /38200/3/ČŽ/2020

Vaše značka :

Vyřizuje : Čížková Lenka

Tel.: 466 046 519

**PRODIN a.s.**  
**Jiráskova 169**  
**530 02 Pardubice**

**Věc : Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**  
**- Vyjádření budoucího vlastníka pozemků dotčených stavbou**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, jako budoucí vlastník níže uvedených pozemků souhlasí, aby tyto pozemky byly použity pro stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“, včetně zatížení pozemků věcným břemenem.

- 1) p.č. 2605/40 - byl součástí případu prodeje S022398/2015-O31 pro Statutární město Pardubice. O převod tohoto pozemku požádalo ŘSD, jelikož se jedná o silniční pozemek.
  - 2) p.č. 1792/9, 2605/51, 2605/95, 2605/96 - součástí aktivního případu prodeje S014862/2017-O31 pro Ředitelství silnic a dálnic ČR (pozemek p.č. 2605/110 - prodej zamítnut).
  - 3) p.č. 2605/175, 4917/39 - součástí aktivního případu prodeje S014864/2017-O31 pro Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Případy převodů pro ŘSD budou na žádost ŘSD zrealizovány až po provedení podmíněných staveb (I/37 Pardubice MÚK Palackého) a to na základě skutečného zaměření staveb.
- 4) p.č. 1778/76, 1792/9, 2605/25, 2605/51, 2605/52, 2605/95, 2605/96, 2605/110, 2605/171, 2605/175, 4917/38, 4917/39 - předmětem Smlouvy o výpůjčce pozemků č. 64004/2018 uzavřené mezi ŘSD a SŽDC.

Prohlašujeme, že uvedená stavba nebude do budoucna bránit realizaci uvedených případů převodu ze strany SŽ na ŘSD.

Ing. Jiří Hostaša  
Vedoucí provozního úseku



Na vědomí :  
ŘSD ČR Sp. Pce – pí. Hepnarová

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice  
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice







# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

Štrossova 44, Pardubice 53021



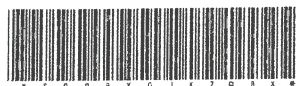
Sp. zn.: SÚ 20499/2020/PRO

Č.j.: MmP 39557/2020

Vyřizuje: Ing. Ilona Prokúpková, tel.: +420466859193

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10

Pardubice, dne 24.4.2020



S00BX01K7QBX

ROZHODNUTÍ NABÝLO

PRÁVNÍ MOCI DNE

21.5.2020

K vyvěšení na úřední desku:

- Magistrát města Pardubice, stavební úřad, elektronická úřední deska

<http://www.pardubice.eu/urad/radnice/uredni-deska/su.html>

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Magistrát města Pardubice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.2.2020 podal

**Dopravní podnik města Pardubice a.s., Ing. Tomáš Pelikán, IČO 63217066, Teplého 2141,  
Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**rozhodnutí o umístění stavby**

**Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1769/6 (ostatní plocha), parc. č. 1778/7 (ostatní plocha), parc. č. 1778/35 (ostatní plocha), parc. č. 1778/76 (ostatní plocha), parc. č. 1778/78 (ostatní plocha), parc. č. 1778/100 (ostatní plocha), parc. č. 1778/101 (ostatní plocha), parc. č. 1778/103 (ostatní plocha), parc. č. 1778/117 (ostatní plocha), parc. č. 1792/6 (ostatní plocha), parc. č. 1792/9 (ostatní plocha), parc. č. 1803/12 (ostatní plocha), parc. č. 2149/2 (ostatní plocha), parc. č. 2149/4 (ostatní plocha), parc. č. 2149/5 (ostatní plocha), parc. č. 2149/6 (ostatní plocha), parc. č. 2165/30 (ostatní plocha), parc. č. 2165/40 (ostatní plocha), parc. č. 2165/46 (ostatní plocha), parc. č. 2168/3 (lesní pozemek), parc. č. 2168/10 (ostatní plocha), parc. č. 2168/15 (ostatní plocha), parc. č. 2168/51 (ostatní plocha), parc. č. 2303/2 (ostatní plocha), parc. č. 2303/15 (ostatní plocha), parc. č. 2303/17 (ostatní plocha), parc. č. 2303/18 (ostatní plocha), parc. č. 2303/24 (ostatní plocha), parc. č. 2605/24 (ostatní plocha), parc. č. 2605/25 (ostatní plocha), parc. č. 2605/40 (ostatní plocha), parc. č. 2605/45 (ostatní plocha), parc. č. 2605/46 (ostatní plocha), parc. č. 2605/49 (ostatní plocha), parc. č. 2605/50 (ostatní plocha), parc. č. 2605/51 (ostatní plocha), parc. č. 2605/52 (ostatní plocha), parc. č. 2605/59 (ostatní plocha), parc. č. 2605/70 (ostatní plocha), parc. č. 2605/72 (ostatní plocha), parc. č. 2605/73 (ostatní plocha), parc. č. 2605/74

(ostatní plocha), parc. č. 2605/75 (ostatní plocha), parc. č. 2605/76 (ostatní plocha), parc. č. 2605/77 (ostatní plocha), parc. č. 2605/78 (ostatní plocha), parc. č. 2605/79 (ostatní plocha), parc. č. 2605/80 (ostatní plocha), parc. č. 2605/94 (ostatní plocha), parc. č. 2605/95 (ostatní plocha), parc. č. 2605/96 (ostatní plocha), parc. č. 2605/99 (ostatní plocha), parc. č. 2605/101 (ostatní plocha), parc. č. 2605/102 (ostatní plocha), parc. č. 2605/105 (ostatní plocha), parc. č. 2605/106 (ostatní plocha), parc. č. 2605/108 (ostatní plocha), parc. č. 2605/110 (ostatní plocha), parc. č. 2605/111 (ostatní plocha), parc. č. 2605/116 (ostatní plocha), parc. č. 2605/117 (ostatní plocha), parc. č. 2605/119 (ostatní plocha), parc. č. 2605/120 (ostatní plocha), parc. č. 2605/123 (ostatní plocha), parc. č. 2605/143 (ostatní plocha), parc. č. 2605/144 (ostatní plocha), parc. č. 2605/145 (ostatní plocha), parc. č. 2605/162 (ostatní plocha), parc. č. 2605/163 (ostatní plocha), parc. č. 2605/164 (ostatní plocha), parc. č. 2605/165 (ostatní plocha), parc. č. 2605/166 (ostatní plocha), parc. č. 2605/167 (ostatní plocha), parc. č. 2605/171 (ostatní plocha), parc. č. 2605/175 (ostatní plocha), parc. č. 2605/183 (ostatní plocha), parc. č. 2605/184 (ostatní plocha), parc. č. 2605/186 (ostatní plocha), parc. č. 2605/187 (ostatní plocha), parc. č. 2605/188 (ostatní plocha), parc. č. 2628/17 (ostatní plocha), parc. č. 2628/18 (ostatní plocha), parc. č. 2629/23 (ostatní plocha), parc. č. 2784/30 (ostatní plocha), parc. č. 2784/37 (ostatní plocha), parc. č. 2798/36 (ostatní plocha), parc. č. 2803/20 (ostatní plocha), parc. č. 3000/14 (ostatní plocha), parc. č. 4187 (ostatní plocha), parc. č. 4794/1 (ostatní plocha), parc. č. 4794/2 (ostatní plocha), parc. č. 4794/3 (ostatní plocha), parc. č. 4794/7 (ostatní plocha), parc. č. 4913/1 (ostatní plocha), parc. č. 4913/11 (ostatní plocha), parc. č. 4913/12 (ostatní plocha), parc. č. 4913/13 (ostatní plocha), parc. č. 4914/1 (ostatní plocha), parc. č. 4914/3 (ostatní plocha), parc. č. 4914/6 (ostatní plocha), parc. č. 4914/7 (ostatní plocha), parc. č. 4914/8 (ostatní plocha), parc. č. 4914/9 (ostatní plocha), parc. č. 4914/10 (ostatní plocha), parc. č. 4914/11 (ostatní plocha), parc. č. 4914/14 (ostatní plocha), parc. č. 4914/16 (ostatní plocha), parc. č. 4914/17 (ostatní plocha), parc. č. 4914/21 (ostatní plocha), parc. č. 4914/22 (ostatní plocha), parc. č. 4915/2 (ostatní plocha), parc. č. 4915/11 (ostatní plocha), parc. č. 4915/12 (ostatní plocha), parc. č. 4915/13 (ostatní plocha), parc. č. 4917/10 (ostatní plocha), parc. č. 4917/22 (ostatní plocha), parc. č. 4917/25 (ostatní plocha), parc. č. 4917/26 (ostatní plocha), parc. č. 4917/31 (ostatní plocha), parc. č. 4917/32 (ostatní plocha), parc. č. 4917/33 (ostatní plocha), parc. č. 4917/34 (ostatní plocha), parc. č. 4917/35 (ostatní plocha), parc. č. 4917/36 (ostatní plocha), parc. č. 4917/37 (ostatní plocha), parc. č. 4917/38 (ostatní plocha), parc. č. 4917/39 (ostatní plocha), parc. č. 4917/40 (ostatní plocha), parc. č. 4917/41 (ostatní plocha), parc. č. 4917/42 (ostatní plocha), parc. č. 4917/43 (ostatní plocha), parc. č. 4917/44 (ostatní plocha), parc. č. 4917/52 (ostatní plocha), parc. č. 4917/53 (ostatní plocha), parc. č. 4917/58 (ostatní plocha), parc. č. 4917/62 (ostatní plocha), parc. č. 4917/63 (ostatní plocha), parc. č. 4917/64 (ostatní plocha) v katastrálním území Pardubice.

Druh a účel umísťované stavby:

- trolejbusové vedení

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

- projektová dokumentace řeší návrh nového trolejového vedení (SO 098) v zastavěné části Pardubic, a to propojení depa Dopravního podniku na Teplého ulici s dopravním terminálem Hlavní nádraží přes MÚK Palackého. Propojení bude začínat napojením do již existující trolejové traktce v prostoru před vozovnou Dukla, v předpolí depa Dopravního podniku města Pardubice. Dále vedení pokračuje přes ul. Teplého na silnici I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejové tratě (dimenze stožárů, připravenost základů, atd. Trať bude dále pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, jejíž rozšíření je právě ve výstavbě. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/36 a I/37 v Pardubicích. Právě budované rozšíření této křižovatky také počítá s osazením trolejbusové traktce - stožáry VO jsou zakládány s nosností na převěsy traktce, atd.
- Další sekci tratě, před napojením do terminálu v prostoru přednádraží je průchod ul. Palackého, nad úsekem silnice I/36. Trať nakonec zaústí do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží.
- Přehled stavebních objektů:
  - SO 098 - TROLEJOVÉ VEDENÍ
  - SO 099 - NAPAJEČÍ VEDENÍ
  - SO 101 - SJEZD K MĚNÍRNĚ
  - SO 401 - PŘÍPOJKA VN + NN - ŘEŠÍ SAMOSTATNĚ ČEZ, NENÍ SOUČÁSTÍ PD
  - SO 999 - KONTEJNEROVÝ OBJEKT MĚNÍRNY



**SO 1001 - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM**

- Celková délka trati je cca 2490 m, přičemž jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. Trolejové vedení bude mít charakter prostého nenapínaného (polopružného) vedení. Výška troleje bude min. 5,5 m nad vozovkou. V rámci celé trasy bude umístěno celkem 166 ks stožárů (přičemž 8 ks je převzato z návrhu stavby Terminál B). Jedná se o ocelové kulaté stožáry typu C, D celkové délky 10-12 m. Základy pro trakční stožáry jsou v projektu navrženy vrtané základy s osazením ocelových rour průměru cca 530mm, tloušťka stěny nejméně 8mm, délka 6m. Z důvodu prověření existence stávajících podzemních sítí se nejprve provede výkopová sonda cca 1,5x1,5x1,5 m v místě zasunutí trubky. Do trubky se zasune trakční stožár, který se zapískuje a provede se ochranná čapka z betonu. Stožáry se musí osadit se záklonem. Vrtání otvoru se musí provést pod ochranou ocelové výpažnice. Napájení nové trolejbusové tratě (SO 099) je navrženo dle energetického výpočtu za dvou měníren - Trojice MR 6 a Vozovna MR 7.
- "Měniřna Trojice MR 6" je nově navržená měniřna, která je umístěná za okružní křižovatkou u Lidlu. Bude vybudován nový sjezd (SO 101) k navrhované měniřně (SO 999), která má rozměr 5,98 x 4,78 m a výšku cca 2,9 m nad terénem. Jedná se o kontejnerový objekt měniřny s rovnou střechou.
- "Měniřna Vozovna MR 7" je stávající měniřna, která se nachází v areálu Dpmp a.s., která bude zrekonstruována. Z této měniřny se napojí 4 trakční kabely k napaječi NB 73. Délka trasy je 340 m a je ukončena ve sloupu V12.
- SO 1001 - Pyrotechnický průzkum
- Je všeobecně známo, že v průběhu II. Světové války byly Pardubice třikrát bombardovány. Z toho dva nálety zasáhly rafinerii Paramo a přilehlé okolí. Z tohoto důvodu bude před zakládáním trakčních stožárů a základů pro měniřnu proveden pyrotechnický průzkum - v rámci posouzení možných rizik spojených s výskytem nevybuchlé munice. Žádné stavební práce nesmějí být zahájeny bez vypracování technologického postupu s ohledem na pyrotechniku. Určení technologie a preventivních opatření bude určeno odborným subjektem a bude součástí realizační dokumentace stavby - objedná dodavatel před zahájením zemních prací.
- Stavba není v kolizi s jinými probíhajícími investičními akcemi a je s těmito akcemi koordinována.

**II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
  2. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, kterou zpracoval Ing. Michal Hornýš, ČKAIT 0602053.
  3. Stavebník splní podmínky společnosti **Lidl Česká republika v.o.s. ze dne 31.1.2020 pod zn. RÚN Měřín:**
    - Výstavba trolejového vedení bude probíhat tak aby nebylo narušen provoz a zásobování na prodejně Lidi Pardubice Palackého.
    - Začátek (včetně kontaktu na stavbyvedoucího generálního dodavatele stavby) a ukončení prací bude oznámeno na e-mail: martin.lavicky@lidl.cz s předstihem 30 pracovních dní.
    - Před zahájením prací a před ukončením prací proběhne pasportizace zpevněných ploch společnosti Lidi. Bez pasportizace nebudou zahájeny práce na osazení sloupu T15.
    - Pokud dojde k poškození zpevněných ploch v majetku společnosti Lidi stavbou, bude zhotovitel na základě provedené pasportizace vyzván k opravě poškozených částí zpevněných ploch. Náklady na případné opravy poškozených zpevněných ploch bude hradit investor stavby.
    - Při vlastní realizaci se stavební mechanizace nebude pohybovat po parkovišti a zpevněných plochách společnosti Lidi. Dále se nebude mechanizace stavby otáčet na parkovišti, aby nedošlo k ohrožení zdraví uživatelů parkoviště u prodejny Lidi a k poškození parkovacích ploch. Na zpevněných plochách v majetku společnosti Lidi ČR v.o.s. nebude skladován žádný materiál, a to ani materiál z případného výkopu.
    - Před podáním žádosti o stavební povolení bude uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti. Smlouvu bude za Lidi zprostředkovávat Pavel Bureš tel. 727 949 598 e-mail: pavel.bures@lidl.cz
- Toto stanovisko neslouží jako povolení ke vstupu do budov společnosti Lidi Česká republika v.o.s.

4. Stavebník splní podmínky **Městského obvodu Pardubice I ze dne 11.2.2020 pod č.j. ÚMOI/7885/2019/KU/SEKR/Mt:**
- a) Stavební práce budou provedeny tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadům v místě porušení konstrukčních vrstev zpevněných povrchů, ty budou opraveny shodně se stávajícími vrstvami, řádně zhutněny a výsledky hutnicích zkoušek budou předány zástupci UMO Pardubice I při předávání pozemku po skončení stavebních prací.
  - b) Na provedené práce požadujeme 36 měsíční záruční lhůtu.
  - c) Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
  - a) Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí
  - e) Pozemky po záboru budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací.
  - f) V případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou, stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány.
  - g) Na staveništi bude udržován pořádek.
  - h) Po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice I, odboru správy majetku, a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.
5. Stavebník splní podmínky **Odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I ze dne 11.12.2019 pod č.j. ÚMOI/7540/2019/ODŽ/15/Peš-2:**
1. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, případně budou na místní komunikaci probíhat stavební práce je zhotovitel povinen požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů silniční správní úřad odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na veřejném prostranství - na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubic, případně na nich budou probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V obou výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a podmínky pro provádění stavebních prací vč. konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nezpevněných ploch (veřejná zeleň, apod.).
  2. Dotčené komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být ani krátkodobě skladována na těchto komunikacích.
  3. Stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém.
- Upozorňujeme, že:
- a) o případném umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, požádá investor v souladu s § 25 odst. 1, 2, 6 písm. d) zákona Č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný silniční správní úřad
  - b) o případném umístění inženýrských sítí na všech pozemcích (tedy i silničních) v majetku Statutárního města Pardubic požádá investor o zřízení věcného břemene na Magistrátu města Pardubic, odboru majetku a investic, oddělení pozemků a převodu nemovitostí.
- Dále upozorňujeme na skutečnost, že příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy je Krajský úřad Pardubického kraje.
6. Stavebník splní podmínky **Městského obvodu Pardubice V ze dne 31.1.2020 pod č.j. 7010/2019:**
- Městský obvod Pardubice V, zastoupen starostou Jiřím Rejdou DiS., nemá námitek ke stavbě: „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“ pokud budou dodrženy podmínky vyjádření odboru investičního a správního Úřadu městského obvodu Pardubice V ze dne 31.1.2020 č.j.:7009/2019/Chu/OIS.
7. Stavebník splní podmínky **Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičního a správního ze dne 31.1.2020 pod č.j. 7009/2019/Chu/OIS:**
- Pokud při realizaci stavby vzniknou jakékoli odpady, je nutné s nimi nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a

způsobu jejich zneškodnění nebo využití je nutno vést odpovídající evidenci. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomu účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

- Stavební práce prováděné v chodnících a komunikacích budou provedeny tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadům v místě porušení konstrukčních vrstev těchto chodníků, ty budou opraveny shodně se stávajícími vrstvami, řádně zhutněny a výsledky hutnicích zkoušek budou předány zástupci ÚMO Pardubice V při předávání pozemků po skončení stavebních prací.

- Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách.

- Pozemky v travnatém pásu budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených pojezdy mechanizace - bude doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení, zarovnáno a zhutněno; na povrch nebude vystupovat písek; plocha bude oseta hřišťovou /parkovou travní směsí, (tj. směsí bez příměsí jetelovin); semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene {termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání}

- Na provedené práce požadujeme 36 měsíční záruční lhůtu.

- Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.

- Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí.

- Před zahájením stavebních prací- požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní o vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. zákona k užití místní komunikace pro provádění stavebních prací.

- Před zahájením prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní o povolení užívání veřejného prostranství.

- V případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány.

- Na staveništi bude udržován pořádek.

- Pozemek po záboru bude uveden do původního stavu včetně veřejných ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací; v případě nutnosti bude předmětné místo doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení a zarovnáno; na povrch nebude vystupovat písek, plocha bude oseta hřišťovou travní směsí, (tj. směsí bez příměsí jetelovin); semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene (termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání);

- Po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičnímu a správnímu a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.

8. Stavebník splní podmínky vyjádření **odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic ze dne 8.1.2020 pod č.j. OŽP/128038/19/LO:**

Oddělení odpadů a ovzduší:

Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů bude předkládán záměr vyžadovat vydání závazného stanoviska. Formulář žádosti najdete na: <https://www.pardubice.eu/urad/radnice/formulare/odbor-zivotniho-prostredi/>

9. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska **odboru životního prostředí oddělení odpadů a ovzduší Magistrátu města Pardubic ze dne 30.1.2020 pod č.j. OŽP/8550/20/LO:**

1. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

2. Při nakládání s odpady musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, kdy recyklace dále využitelných odpadů je nadřazena jejich odstraňování (§9a).

3. Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl.130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

4. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

10. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska **odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody Magistrátu města Pardubic ze dne 6.2.2020 pod č.j. OŽP/3127/2020/JH:**

1. stavba bude realizována dle přiložené situace,

2. nedojde k poškození hlavního kořenového systému dřevin rostoucích na PUPFL.

**11. Stavebník splní podmínky vyjádření archeologického oddělení Východočeského muzea v Pardubicích ze dne 2.3.2020 pod č.j. 262/169/2020:**

Přesto Vás upozorňuji na skutečnost, že k. ú. Pardubice je třeba považovat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění („Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněně organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum<sup>1)</sup>). Vyskytují se zde situace a nálezy od mladší doby kamenné až po vrcholný středověk a novověk.

V případě objevu archeologického nálezu je tedy nutné postupovat ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění: ("O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu, nebo nejbližšímu muzeu, buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl."). Pokud tedy nastane tato situace a dojde k nálezu archeologické povahy kontaktujte prosím Mgr. T. Zavorala, DiS. tel: 773819042; email: zavoral@vcm.cz. VČM je oprávněnou organizací a je schopné záchranný archeologický výzkum na této stavební akci zajistit

**12. Stavebník splní podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát ze dne 20.12.2019 pod č.j. KRPE-96408-1/ČJ-2019-170606:**

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“, části od vozovny Dukla udice Teplého po nadjezd u závoďišť k silnici č. I/2 k územnímu řízení pouze při splnění následujících podmínek:

1) V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102 což znamená, že sloupy trolejového vedení nesmí tvořit překážku v rozhledech.

2) Bude zajištěn volný výškový profil komunikace zejména pro vozidla HZS ČSN 730802 a ČSN 730804

3) Sloupy trolejového vedení nesmí zasahovat do šířkového volného průjezdního profilu komunikace budou umístěny min. 0,5 m od kraje přilehlého jízdního pruhu a nesmí zakrývat dopravní značení a dopravní zařízení

4) požadujeme neumísťovat sloupy trolejového vedení do místní komunikace (stezka pro chodce a cyklisty podél nové trasy trolejového vedení)

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**13. Stavebník splní podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 24.2.2020 pod č.j. KRPE-96708-1/ČJ-2019-1700DP:**

I.

1) V případě, že budou sloupy trakčního vedení umístěny v úseku s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h budou chráněny svodidly.

2) Sloupy nebudou zasahovat do průjezdního úseku komunikace a budou oddáleny min. 0,5 m od vnitřního okraje obruby případně od vnějšího okraje vodícího proužku (ČSN 73 6110).

3) Sloupy trakčního vedení nesmí zasahovat do rozhledu pro zastavení dle ČSN 736110, rozhledu sjezdů dle ČSN 736110, rozhledů křižovatek za podmínek dle ČSN 73 6102. Je tedy nutné doložit výše uvedené rozhledy a sloupy, které nesplňují tyto podmínky přemístit. Toto se týká zejména křižovatky s místní komunikací u celního úřadu, nově navrhovaného sjezdu na pozemek 2605/74 k.ú. Pardubice, směrového oblouku od sloup č.41-60.

4) Do středu středových ostrovů okružních křižovatek nebudou umístěny žádné sloupy trakčního vedení a to s ohledem na nežádoucí vytvoření pevné překážky, která při střetu s vozidlem výrazně zhoršuje následky dopravních nehod.

5) Projekt bude koordinován s probíhající rekonstrukcí MÚK křižovatky u OD Lidi.

6) Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.

Upozorňujeme, že návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání je nutné projednat s příslušným Dopravním inspektorátem územního odboru Pardubice, Krajského ředitelství



policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

## **II. Závazné stanovisko ke zřízení připojení sousední nemovitosti p.č. 2605/74 k.ú. Pardubice**

1. Sjezd bude odpovídat ČSN 73 6110, tedy budou dodrženy rozhledy dle čl. 12.8. V těchto rozhledech se nesmí nacházet žádné překážky definované v čl. 12.8 ČSN 73 6110 (překážky vyšší než 0,75 m a širší než 0,15 m). Požadujeme odstranění trakčního sloupu z těchto rozhledů.

2. Napojení na sil. I/43 bude provedeno přes sníženou obrubu výšky 0,05 m.

3. Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4. Případná brána se nebude otvírat do uličního prostoru a bude oddálena od okraje komunikace nejméně na délku nejdelšího uvažovaného vozidla, zvětšenou o jeden metr, které bude sjezd užívat. Plocha sjezdu bude zpevněná a nebude docházet k nanášení nečistot ze sjezdu na sil. I/37.

Případný návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích pro realizaci sjezdu je nutné, před provedením vlastních stavebních prací, projednat s příslušným dopravním inspektorátem územního odboru Pardubice, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného napojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem, kterým je Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

### **14. Stavebník splní podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 7.1.2020 pod zn. SUSPK/11516/2019:**

Výše uvedená stavba se dotkne pozemků v naší správě pouze vzdušným zábořem trakčního vedení, umístění stožárů bude mimo pozemky v naší správě.

Silnice nesmí být při stavbě využita k uložení materiálů, výkopové zeminy či k odstavení mechanizace. Vlastní stavební činností nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice II/322. Případné negativní dopady na danou silnici musí být neprodleně odstraněny.

### **15. Stavebník splní podmínky souhlasu a vyjádření k DUR Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 8.1.2020 pod č.j. 162/38200/3/ČŽ/2020:**

- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, t.j. (listopad - březen).

- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR - DI Pardubice, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad - Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice

- Podmínky pro podélné uložení a protlaky budou vydány v soulase se zvláštním užíváním - provádění stavebních prací.

- Napájecí kabel bude umístěn dle předložené projektové dokumentace č.z. 3110-19-099, datum 12/2019, projekční kancelář PRODIN a.s.. Případné změny musí být ŘSD ČR Správě Pardubice předloženy k odsouhlasení

- Volná část vozovky (mimo dočasný zábor pro provádění stavebních prací) silnice I/36 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.

- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I. třídy a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I. třídy.

- Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice - umístění sítě (před vydáním územního rozhodnutí) musí vydat silniční správní úřad - Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH, Pardubice 530 02

- Před vlastní realizací stavby vyzve investor stavby ŘSD ČR, Správu Pardubice k uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení VB. Uložení do stavby silnice je zpoplatněno dle Metodiky ŘSD ČR. Bez potvrzení této smlouvy nebude ze strany ŘSD ČR, Správy Pardubice vydán souhlas k provádění stavebních prací.

- Před vlastním prováděním stavebních prací, minimálně 3 týdny, požádá investor, případně zhotovitel ŘSD ČR o vydání souhlasu s prováděním stavebních prací dle § 25, odst. 6, písm c) zákona č. 13/1997 Sb. Žádost o vydání souhlasu bude na základě informace investora případně zhotovitele zaslána e-mailem. Před vydáním souhlasu bude mezi dodavatelem a ŘSD ČR uzavřena smlouva o pronájmu stavby silnice I. třídy.

- Na základě vydaného souhlasu ŘSD ČR s prováděním stavebních prací bude požádán silniční správní úřad - Krajský úřad, ODSH Pardubice o povolení zvláštního užívání silnice - provádění

stavebních prací (§ 25, odst. 6 písm „c“). Vlastní stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

- V případě, že bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o věcném břemeni-služebnosti, musí být před vydáním kolaudačního souhlasu uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene- služebnosti. Bez potvrzení této smlouvy nevydává ŘSD ČR souhlas ke kolaudaci stavby.

1. Projektová dokumentace stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“ musí být v koordinaci s právě probíhající stavbou „I/37 MUK Palackého“ (investor ŘSD ČR).

2. Základy pro umístění trakčních stožárů jsou na sil. I/37 již umístěny v rámci stavby I/37 Pardubice Trojice. Žádný jiný nový základ nebude do stavby silnice umístěn bez předchozího souhlasu ŘSD ČR Správy Pardubice.

3. Základy pro umístění trakčních stožárů na sil. I/36 budou umístěny v rámci probíhající stavby I/37 MUK Palackého, na náklady Dopravního podniku města Pardubic a.s.

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice upozorňuje, že se v současné době realizuje stavbu „I/37 MUK Palackého“ (investor ŘSD ČR). Požadujeme, aby byl ŘSD ČR Správě Pardubice sdělen dodavatel a termín realizace stavby trakčního vedení, jakmile bude znám. Obě tyto stavby musí být ve vzájemné koordinaci.

5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, jako organizace mající příslušnost hospodaření s pozemky v zájmovém území - viz příloha č.2 tohoto vyjádření, souhlasí s jejich použitím pro stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“. Před vydáním stavebního povolení musí být mezi ŘSD ČR a investorem stavby uzavřena Smlouva o právu provedení stavby.

6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice souhlasí se stavbou „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“ v ochranném pásmu silnice I. třídy. Rozhodnutí musí vydat Krajský úřad PK - odbor dopravy a silničního hospodářství.

7. Další stupeň PD požadujeme předložit k vyjádření.

16. Stavebník splní podmínky vyjádření ke zřízení sjezdu a souhlas vlastníka a majetkového správce I/36 **Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 21.3.2012 pod č.j. 1483/38200/3ČŽ/2012:**

1. Sjezd bude zřízen na silnici I/36 v km cca 24,750 dle situačního plánu, který je součástí tohoto vyjádření. Důvodem je zajištění přístupu k nově vybudované Měsírně DPMP.

2. Po dobu stavby nesmí být na vozovce silnice I/36 skladován žádný materiál, nesmí být omezen provoz na silnici.

3. Stavebník musí zajistit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice včetně příslušenství. Případné znečištění bude bezodkladně odstraněno. Ze strany stavebníka je nutné zajistit očištění vozidel, aby nedocházelo k vyvážení nečistot na vozovku silnice I/36 a tím ohrožení BESIP.

4. Zřízením a užíváním sjezdu nesmí dojít k svádění dešťových vod na silniční těleso a vozovku.

5. Povrch sjezdu bude proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě (živice, beton, dlažba). Sjezd musí být udržován v naprosté čistotě a pořádku.

6. Vlastníkem celého připojení - sjezdu je Dopravní podnik města Pardubic a.s., který je povinen zajistit řádnou údržbu.

7. Zřízení sjezdu je podmíněno kladným stanoviskem Policie ČR DI Pardubice..

8. Provedení sjezdu a návrhové parametry musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a ČSN 736102. Pro zajištění odvodnění bude pod sjezdem vybudován propustek (délka do 6 m světlost bet. trouby min. 400 mm, délka nad 6 m do 10 m min. světlost trouby 600 mm). Čela propustku musí být ve sklonu 45D, aby vytvořily pevnou překážku v silničním provozu (revize TP 83 a ČSN 736101-Z1, materiál beton dlažba apod.).

9. Připojením sjezdu nesmí být ohrožena stabilita tělesa komunikace a porušena konstrukce vozovky. V případě vzniklých poruch a závad způsobených výjezdem těžkých nákladních vozidel, budou tyto závady odstraněny stavebníkem - investorem stavby vlastním nákladem. Po ukončení doby využívání sjezdu vyzve investor ŘSD ČR, Správu Pardubice k fyzickému převzetí místa připojení sjezdu

10. Před vydáním souhlasu se zvláštním užíváním - prováděním stavebních prací bude mezi investorem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR Správa Pardubice uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene (o zřízení práva obdobného věcnému břemenu). Náhrada dle Metodiky ŘSD ČR je v tomto případě 349.381,-Kč (podnikatelský účel - obec s počtem obyvatel 50-100 tis.).

11. Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu vydá příslušný silniční správní orgán - Krajský úřad Pardubického kraje, ODSHI, Pardubice, na základě žádosti stavebníka.

**17. Stavebník splní podmínky souhrnného stanoviska Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 27.2.2020 pod zn. 7656/2020-SŽDC-OŘ HKR-NT:**

1. Majetkoprávní vztahy budou před zahájením stavebního řízení vypořádány následovně:

1.1 Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti pro drážní pozemky (pro umístění trakčního vedení, napájecího vedení a sloupu), na kterých ještě není uzavřena smlouva včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti. Výše jednorázové finanční náhrady bude určena po předložení PD ke stavebnímu řízení.

1.2 Investor požádá o odprodej části pozemku zatíženého umístěním trafostanice a sjezdu p. č. 1778/76 v k. ú. Pardubice. Prodej bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby s dělením pozemku na logicky ucelené části.

1.3 Na prodávaný pozemek bude na dobu do realizace prodeje uzavřena nájemní smlouva. Nájemní smlouva může být uzavřena po ukončení výpůjčky (vypůjčitel RSD ČR) pozemku pro stavbu 1/37 Pardubice MÚK Palackého.

2. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK38a, MK 25xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika, a.s. č. j. 10842/2019-0 ze dne 12. 12. 2019.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správy železnic, státní organizace, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Trakční stožáry musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma kabelů (ochranné pásmo je 1 metr na každou stranu od krajního vedení).

V místě křížení našich kabelů budou nové trakční kabely uloženy pod našimi kabely.

Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit k posouzení.

3. Do mostní konstrukce silničního mostu na silnici 1/37 přes železniční trať Praha - Česká Třebová je vetknuta ve stávajícím stavu podpěra TV trolejbusové trati.

Silniční most je v prostoru ohroženém trakčním vedením (POTV) a bude v rámci stavby Uzlu ukolejněn.

V případě poruchového stavu na sběrači drážního vozidla existuje riziko přímého dotyku živé části trakčního vedení s nosnou konstrukcí mostu, čímž nelze vyloučit, že se na podpěru TV dostane po konverzi dráhy na AC trakci 25 kV (a více). Vzhledem k tomu, že izolátorky trolejbusového vedení nejsou na toto napětí stavěny, je riziko přeskočení 25 kV do trolejbusového vedení a související deformace všeho spojeného s živými částmi trolejbusového vedení přepětím.

Odizolování stávající podpěry TV trolejbusové trati na elektrickou pevnost 30 kV se jeví jako nepravděpodobné.

Bylo by vhodné zvážit možnost oddělení trolejbusového vedení od této podpěry izolátorem, přes který nehrozí přeskok 30 kV.

Totéž platí i pro mostní konstrukci silničního mostu přes železniční trať Pardubice - Hradec Králové, kde ve stávajícím stavu není na mostě instalována.

Mělo by být preferováno řešení, kdy na nosnou konstrukci mostu přes železniční trať podpěra TV trolejbusové trati instalována nebude.

4. Upozorňujeme, že se jedná o oblast zvýšeného výskytu bludných proudů od trakční soustavy 3kV DC. V zájmu co nejvyšší životnosti kovových konstrukcí (podpěry, uzemnění měničny, svodidla nadjezd) je třeba toto respektovat - učinit příslušná opatření.

5. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.

6. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

7. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.

8. Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit projekt k posouzení.

9. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení.

**18. Stavebník splní podmínky souhrnného stanoviska ČD - Telematika a.s. ze dne 12.12.2019 pod zn. ISPD/10.12.2019:**

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK38a ve společné kabelové kynetě s místním kabelem MK 25XN (pro info: v kabelové kynetě je rovněž uložen zabezpečovací kabel 30P 1,0 TCEKEZE ve správě SSZT), viz. přiložená Situace DK38a + MK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou prováděny výhradně ručním způsobem. Trakční stožáry, které budou v rámci této stavby umísťovány, musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma kabelů (ochranné pásmo je 1 metr na každou stranu od krajního vedení). V případě, že nebude možné z prostorových důvodů ochranné pásmo kabelů dodržet, je nutné projednat s vlastníkem kabelů (SŽDC s.o., TUDC Praha) a správcem (ČD - Telematika a.s.) do jaké nejmenší vzdálenosti od kabelů je možné trakční stožáry umístit. Pokud nedojde k dohodě, bude nutné kabely přeložit. Při pokládce trakčních kabelů budou dodrženy příslušné normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. V místech křížení budou trakční kabely uloženy vždy pod stávajícími kabely ve správě ČD - Telematika a.s.

**19. Stavebník splní podmínky Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové ze dne 28.1.2020 pod č.j. 153/2020:**

1. Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemku ČD a.s. Jedná se o pozemek p.č. 2798/36 v k.ú. Pardubice. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, tel. 972 341 153, email: vrbatova@rsm.cd.cz. Výše částky ocenění věcného břemene bude stanovena dle interního opatření ČD, a.s. - Opatření výkonného ředitele pro správu majetku č. 10.

2. Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ, s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo sl. Vrbatové kontakt viz výše.

3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

4. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.

5. Pokud bude akce trvat déle než 1 měsíc, požadujeme před realizací stavby uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor na dotčených pozemcích ČD, a.s.. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtektSjrsm.cd.cz

6. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (místní správce p. Roman Dostál, email: dostal@rsm.cd.cz , mob: 725 529 047) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

8. Investor stavby si zajistí souhlasné souhrnné stanovisko s realizací stavby ze strany společnosti SŽ, s.o. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy - stavebník bude respektovat vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy.

9. Stavebník si zajistí vyjádření ČD-Telematiky, a.s. Podmínky vyjádření bude dodržovat v plném rozsahu.

10. Stavebník si zajistí souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy dle zákona o dráhách č. 266/94 Sb. v platném znění, který vydává pro předmětnou lokalitu Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady.

11. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

12. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být



řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

13. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

14. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..

15. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

16. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

**20. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 14.1.2020 pod sp.zn. MP-SOP0098/20-2/Hm:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny ani poškozeny drážní objekty a zařízení.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními návěstními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

**6. Stavební objekty SO 098 Trolejové vedení, SO 099 Napájecí vedení a SO 999 Kontejnerový objekt měnirny jsou stavbou dráhy podle § 5 odst. 1 zákona. K vydání stavebního povolení (příp. jiného opatření) pro uvedenou část stavby je kompetentní Drážní úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby drah.**

**21. Stavebník splní podmínky vyjádření Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. ze dne 10.1.2020 :**

Stavba bude koordinována s připravovanou přeložkou vodovodu DN 500 a DN 100 u OC LIDL (zpracovatel Multiaqua HK). Podrobnosti návrhu trolejového vedení budou konzultovány se společností Vodovody a kanalizace Pardubice v rámci zpracování dokumentace pro stavební řízení. Zásíláme orientační zakreslení zařízení ve správě VAK Pardubice v zájmovém území vč. "Obecných podmínek", jež jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

**1. Obecné informace a připomínky (vodovod / kanalizace, nové řady - připojení na stávající infrastrukturu)**

a. Návrh stavby bude respektovat „Technické standardy VAK“ které jsou zveřejněny na webových stránkách společnosti www.vakpce.cz.

b. Přípojku k novému, či na základě stavebního povolení rekonstruovanému objektu, hradí investor (majitel) v plné výši a zůstává v jeho vlastnictví.

c. Stavebník předloží zpracovanou projektovou dokumentaci, na základě které bude vydán souhlas k napojení.

d. Jednotlivé stupně projektové dokumentace budou odsouhlaseny příslušným provozem nebo oddělením VAK.

e. Vodovodní a kanalizační přípojka jsou povolovány příslušným stavebním úřadem na základě vydaného územního souhlasu.

d. Před provedením vodovodní / kanalizační přípojky stavebník vyplní žádost ke zřízení a předloží podklad pro uzavření smlouvy na odběr vody a odvádění odpadních vod

g. Před zahájením prací provede VAK na základě objednávky vytýčení trasy vodovodního / kanalizačního potrubí a souvisejících zařízení-

• provoz vodovodů	Pardubice	466 798	422	(426,424,425)
• provoz kanalizací	Pardubice	466 798	433	(431)
• provoz Přelouč	466 959	113	(114)	
• provoz Holice	466 920	523	(492)	

h. Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytýčenou trasou a umístěním zařízení ve správě VAK a s podmínkami práce v jejich blízkosti.

i. V případě odhalení zařízení ve správě VAK přizve stavebník pracovníky VAK ke kontrole a k odsouhlasení dalších prací.

j. Při poškození zařízení ve správě VAK je zodpovědná osoba nebo organizace povinna tuto skutečnost neprodleně ohlásit VAK - dispečink 720 472 454,

k. Dojde-li k poškození zařízení ve správě VAK, budou veškeré práce spojené s jeho opravou hrazeny investorem.

l. Stavba bude respektovat minimální ochranné pásmo (OP) vodovodu / kanalizace, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnější stěny potrubí nebo objektu na potrubí po každé straně do průměru 500 mm včetně 1,5 m a od průměru 500 mm 2,5 m. Při hloubce uložení potrubí větší než 2,0 m se šíře OP zvyšuje o 1 m po každé straně konstrukce potrubí. V případě kanalizačních kmenových sběračů, nadregionálních a zásobních vodovodních řadů je stanovena šíře OP individuálně a bude uvedena ve vlastním vyjádření.

m. Používání mechanizace bude v ochranném pásmu omezeno. Pro hutnění může být použit pouze statický válec, beranění nelze provádět. Umísťování konstrukcí (sloupy, základy apod.) a vysazování zeleně v ochranném pásmu bude omezeno a dohodne se způsob provedení a opatření.

n. Kabel / plynovodní potrubí bude v místě křížení s vodovodem uložen do chráničky a tato se provede v délce 1 m od vnějšího obrysu vodovodního potrubí po obou stranách.

o. Při souběhu a křížení kabelu/plynovodního potrubí budou dodrženy minimální odstupové vzdálenosti stanovené normou „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (ČSN 73 6005).

p. Vodovodní / kanalizační a související zařízení nebude po provedení stavby trvale zapláceno nebo jiným způsobem znepřístupněno.

q. Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.

r. Na hydranty, kryty šoupat a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu - tyto prvky musí být po celou dobu výstavby zabezpečeny proti poškození např. pohybem stavební mechanizace a vozidel.

s. Během stavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být stavbou ohrožena. Stavební materiál bude ukládán mimo ochranné pásmo vodovodu.

t. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrole před zásypem. Termín dohodne stavebník s VAK viz. kontakt shora

## **2. Vodovodní přípojka - obecné a technické podmínky**

a. Dimenze a materiál vodovodní přípojky bude uveden ve vlastním vyjádření.

b. Jednotlivé vodovodní přípojky budou ukončeny vodoměrnou sestavou umístěnou buď v plastové, zděné nebo betonové vodoměrné šachtě (dále jen VŠ) (při hranici parcely) nebo uvnitř RD na přístupném a temperovaném místě.

c. Vodoměrná šachta musí být zabezpečena proti vniknutí nečistot, podzemní a povrchové vody a její vystrojení včetně vodoměru musí být ochráněno proti mrazu. Dále musí být šachta opatřena stupadly nebo žebříkem a vstup do ní opatřen lehkým poklopem.

d. Vodovodní přípojka a následně vnitřní instalace nesmí být propojena s potrubím z jiného zdroje vody, než je vodovod pro veřejnou potřebu. (Zákon č.274/2001 Sb., § 11)

e. Montáž vodovodní přípojky, dodávku materiálu a osazení vodoměru provede na základě "Objednávky na zřízení vodovodní přípojky" příslušný provoz VAK

f. Současně s "Objednávkou na zřízení vodovodní přípojky" je nutné dodat "Podklad oro uzavření smlouvy na odběr vody a odvádění odpadních vod".

g. Veškeré výkopové práce, podsyp, obsyp, zához a povrchové úpravy si zajišťuje a provádí investor, popř. stavebník na své náklady

h. Pokud bude zřizovaná vodovodní přípojka napojena do vodoměrné šachty na omezenou dobu, projedná odběratel s technikem VAK podmínky pro následné prodloužení přípojky a přemístění vodoměru z šachty do objektu žadatele. Dodávku materiálu a zhotovení provede na základě objednávky příslušný provoz VAK.

i. U nově zřizovaných přípojek bude VAKu předáno geodetické zaměření.

## **3. Kanalizační přípojka gravitační - obecné a technické podmínky**

a. Dimenze a materiál kanalizační přípojky bude uveden ve vlastním vyjádření.

b. Otvor do veřejné kanalizace bude proveden navrtáním (nikoli vybouráním) do horní třetiny stoky, vysazená odbočka včetně těsnícího prvku bude osazena tak, aby nedocházelo k pronikání balastních vod a písků do kanalizace,

c. Minimální profil kanalizační přípojky je DN 150 mm.

- d. Minimální sklon kanalizační přípojky je 2%, a po celé délce plynulý a jednotný.
- e. Na pozemku majitele bude na přípojce vybudována čistící šachta min. DN 400mm.
- f. Práce související s napojením kanalizační přípojky na kanalizační potrubí je oprávněn provádět pouze provozovatel kanalizace, nebo jím (případně vlastníkem) odsouhlasená osoba. V každém případě musí být provozovatelem předem odsouhlasen způsob a postup napojení a použité technologie a materiál.
- g. Před provedením hutněného obsypu napojení do veřejné kanalizace a části přípojky uložené na veřejném prostranství bude přizván technik VAK, který na základě prohlídky odsouhlasí napojení přípojky pro účel kolaudace stavby a následného zajištění provozu ve smyslu zák.274/2001.
- h. Po odborném provedení kanalizační přípojky bude vyplněna „Přihláška k napojení“
- i. U nově zřizovaných přípojek bude VAKu předáno geodetické zaměření.
- 4. Kanalizační přípojka tlaková - obecné a technické podmínky**
- a. Domovní čerpací šachta (dále jen DČŠ) včetně rozvaděče bude umístěna při vstupu na parcelu. Plocha kolem DČŠ bude upravena pro případné zásahy a servis provozovatele. Pro čerpání bude použita čerpací technika dle příslušných standardů VAK.
- b. Úsek vnitřní splaškové kanalizace napojené na DČŠ bude provedena jako vodotěsný min. DN 150 se sklonem min. 2% - doporučený materiál PP (polypropylén) nebo plnostěnný PVC, musí splňovat kruhovou tuhost min. SN 10 kN/m<sup>2</sup>.
- c. Do vnitřní kanalizace nebudou vypouštěny dešťové a balastní vody.
- d. Napojení DČŠ na rozvody elektrické energie se provede z vnitřních rozvodů nemovitosti.
- e. Napojení DČŠ na výtlač tlakové kanalizace bude provedeno podružným řadem (přípojkou) z materiálu PE 100 SDR 11 s hnědým pruhem v dimenzi d 40 provedením navrtávky nebo vysazením odbočky.
- f. Na podružném tlakovém řadu bude umístěn uzávěr se zemní soupravou.
- g. Instalaci DČŠ, její technologie, elektro a připojení na tlakovou kanalizaci provede odborná firma včetně zajištění potřebných revizí a zkoušek.
- h. Prováděcí dokumentace připojení na tlakovou kanalizaci bude před stavbou odsouhlasena VAK a podle potřeby konzultována s pracovníky provozu kanalizací.
- i. Před provedením hutněného obsypu napojení do veřejné kanalizace a části přípojky uložené na veřejném prostranství bude přizván technik VAK, který na základě prohlídky odsouhlasí napojení přípojky pro účel kolaudace stavby a následného zajištění provozu ve smyslu zák.274/2001.
- j. Po odborném provedení kanalizační přípojky bude vyplněna „Přihláška k napojení“.
- k. U nově zřizovaných přípojek bude VAKu předáno geodetické zaměření.
- 22. Stavebník splní podmínky vyjádření GridServices, s.r.o. ze dne 6.1.2020 pod č. 5002053617:**
- Požadujeme provést kontrolu dodržení podmínek tohoto stanoviska pracovníkem GridServices, s.r.o. Obrys vrtaného základu (ocelová trubka DN 530/8 mm) musí být umístěn od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu.
- Při realizaci stavby požadujeme respektovat ČSN 736005.
- V ochranném pásmu plynovodů a přípojek (1+1 m) budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované trolejbusové trati (dle předložené situace) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 200. Dále se zde nacházejí dvě vysokotlakové regulační stanice plynu (dále jen VTL RS).
- Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.
- Při realizaci trolejbusové trati požadujeme dodržet následující podmínky:
- VTL PLYNOVOD:**
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu;
  - ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
  - před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/);
  - pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení;
  - nové trakční vedení bude křížit VTL plynovod;
  - nové stožáry trakčního vedení situovat 10 m od VTL plynovodu;
  - v případě, že nelze dodržet tuto vzdálenost, je možné stožáry umístit blíže k VTL plynovodu - minimálně však 6 m od VTL plynovodu;

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

**VTL RS:**

V zájmovém území se nacházejí dva technologické objekty vysokotlaké regulační stanice plynu (dále jen VTL RS) v majetku GasNet, s.r.o.

Požadujeme proto dodržet následující podmínky:

1. Před zahájením prací je nutné naše zařízení vytyčit (žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/)).

2. Dle zákona č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry.

Stožáry trakčního vedení situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL RS - 10 m od RS.

Upozorňujeme také na existenci požárně bezpečnostního pásma 10 m od objektu RS, které je určeno k ochraně před požárem a jeho šířením.

Ochranné pásmo kabelových přípojek NN upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.

Požadujeme dodržet ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

3. Pro zvětšení mechanické odolnosti kabelů obecně požadujeme uložení kabelů NN v místě narušení ochranného pásma trasy kabelu do půlených plastových chrániček. Musí být zachováno stávající krytí. Přesah chráničky musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany. Uložení kabelů do chrániček a následné zpětné zapravení bude vždy provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, v souladu s ČSN 73 6005

4. Dále do vzdálenosti cca 4 m kolem obvodu objektu je v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemní pásek). Obvodové uzemnění objektu je součástí ochrany objektu RS před atmosférickou astatickou elektřinou a jako takové je nezbytné pro bezpečný provoz plynárenského zařízení.

5. Při pracích v blízkosti RS a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, energetický zákon č. 458/2000 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6. V ochranném a bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumisťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), neparkovat automobily a stavební mechanizmy.

Neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).

7. Během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma - zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS všemi směry.

8. Po celou dobu stavby umožnit pracovníkům GridServices, s.r.o. (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02 ).

9. Stavební činnosti, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.

Zahájení prací nahlásit v dostatečném předstihu na GridServices, s.r.o.

(viz. výše uvedená internetová adresa) a dohodne způsob dohledu a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.

Upozornění-zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušení dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme - pokud dojde k poškození el. Zařízení související s provozem plynárenského zařízení, popř. k odpojení přívodu sítě NN během stavby ie dodavatel - investor povinný neprodleně informovat zaměstnance GridServices, s.r.o. - pohotovostní linka, tel. 1239 (v tomto případě nepřetržitá dodávka el. energie je nezbytná pro provoz technologie RS).



Budou-li splněny všechny výše uvedené podmínky s akcí „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“ v k.ú. Pardubice souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolení režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případné i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v

úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

**23. Stavebník splní podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.1.2020 pod č. 1106888427:**

Požadujeme v plném rozsahu respektovat stávající zařízení distribuční soustavy, včetně ochranného pásma.

Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

Základy trakčních stožárů budou umístěny mimo ochranná pásma el. zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s.

Připojení nového odběrného místa bude realizováno dle podmínek smlouvy o smlouvě budoucí o připojení č. 4121587776.

Jelikož záměr stavby zasáhne do ochranného pásma energetického zařízení, je třeba, aby stavebník požádal o udělení písemného souhlasu se stavbou a s činností v ochranném pásmu, dle ustanovení § 46, Zákona č. 458/2000 Sb. Žádost o souhlas s činností a s umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického vedení je k dispozici na webových stránkách [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) (sekce Formuláře, Činnosti v ochranných pásmech elektrického zařízení).

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Požadujeme dodržet podmínky, které jsou přílohou tohoto vyjádření.

**24. Stavebník splní podmínky vyjádření Telco Pro Services, a. s. ze dne 10.12.2019 pod č. 0201001548:**

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území: nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytyčení polohy

podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz), nebo na lince 910 70 70 70.

Po vytyčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „souhlas s činností v ochranném pásmu“ podzemního telekomunikačního vedení.

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

**25. Stavebník splní podmínky vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s. ze dne 13.12.2019 pod č. 834977/19:**

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

\* Základy stožárů musí být umístěny ve vzdálenosti minimálně 0,5 m od krajního vedení SEK. Uložte SEK do chráničky.

V případě kolizní situace projednejte na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN příslušná ochranná opatření s tím, že ke kolaudačnímu souhlasu stavby bude doložen souhlasný zápis společnosti CETIN - kontaktní osoba: p. Beníšek - 775 108 566.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**26. Stavebník splní podmínky vyjádření Elektrárny Opatovice, a.s. ze dne 12.12.2018 pod č. 328/19:**

V zájmovém území dojde ke styku se zařízením v majetku Elektrárny Opatovice, a.s. (dále jen EOP) Do předložené situace bylo orientačně zakresleno: primární potrubí předizolované v zemi sekundární potrubí teplovodní kanál nefunkční parovod

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu. Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení činí 2,5 m po stranách krajního vedení.

- EOP požaduje dodržení ochranného pásma 2,5m u trakčních stožárů TR3, TR14, TR15

- V ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení v majetku EOP nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika

- Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.

- V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.

- Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 736005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení EOP. Křížující síť uložit v místech křížení do chrániček.

- Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit - vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 467 043 813, 724303244 nebo 800 100 841 (dispečer EOP).

- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera EOP na tel. 800 100 841.

- Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce EOP, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
- Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.
- Při dodržení výše stanovených podmínek proti uvažované akci nemáme námitek

**27. Stavebník splní podmínky vyjádření InfoTel, spol. s r.o. ze dne 13.3.2020 pod č. E010120/19:**

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizaci stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany WKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Síť WKS je nutné v projektové dokumentaci/výkresu v legendě označit jako UPC.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany WKS. případně k přeložení WKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se WKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma WKS a v rámci realizace záměru bude nutné manipulace, úprava, přeložení WKS, případně dojde ke změně povrchu terénu. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany WKS při manipulaci, úpravě, přeložení WKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se WKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma WKS, požádat společnost UPC, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti infoTel - Jaroslav Růžicka, tel.: 606 776 135. e-mail: ijaroslav.ruzicka@infotel.cz (dále jen POS).

(3) Stavebník, který vyvolal překládku WKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o znění některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného WKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby

(4) Pro účely přeložení WKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany WKS společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Všeobecné podmínky ochrany WKS společnosti UPC

**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení WKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že WKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení WKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranná pásma WKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k WKS. Při křížení nebo souběhu činností se WKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,0 m od krajního vedení vyznačené trasy



podzemního WKS (dále jen PWKS) se musí pracovat nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany WKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinnosti.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy WKS.

## II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti WKS

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba UPC Česká republika, s.r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PWKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PWKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět. Vytýčení Vám zajistí odborná firma:

InfoTel spol.s.r.o. tel. 466 952 523 email: vytycenipardubice@infotel.cz

3. Při provádění zemních prací v blízkosti PWKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PWKS. Odkryté PWKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PWKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.

5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PWKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PWKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod WKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PWKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PWKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození, Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PWKS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PWKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky WKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky WKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením WKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež WKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NWKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NWKS

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NWKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

## III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající WKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení WKS.
2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení WKS na omítce i pod ní.

#### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení WKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení WKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
  2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy WKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení WKS.
  3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení WKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy WKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
28. Stavebník splní podmínky vyjádření **EDERA Group a s. ze dne 8.1.2020 pod č. 003/080120/PC:**
1. Realizaci stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
  2. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.
  3. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytyčení našich sítí přímo na místě stavby (vytyceni@edera.cz), případně po dohodě s námi zajistí odborné vytyčení na základě námi předaných podkladů. S vytyčenou trasou vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět.
  4. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
  5. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
  6. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 7360 05 - „Prostorová úprava vedení technického vybavení Pokud nebude možné normu dodržet, bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.
  7. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
  8. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.
  9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
  10. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
  11. V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sloupů trakčního vedení DP Pardubice, pokud by k takové situaci došlo, uvědomí stavebník nebo jím pověřený subjekt o této skutečnosti kromě DPMP a.s. také vlastníka nadzemní sítě elektronických komunikací - společnost EDERA Group a.s..
  12. Výkopové práce v blízkosti těchto trakčních sloupů bude stavebník nebo jím pověřený subjekt provádět v takové míře nebo vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
  13. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vedení bude stavebník nebo jím pověřený subjekt respektovat výšku vedení nad zemí.
  14. Manipulační a skladové plochy bude stavebník nebo jím pověřený subjekt zřizovat v takové vzdálenosti od nadzemního vedení, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m.
  15. Hořlavé látky bude stavebník nebo jím pověřený subjekt skladovat nejméně 3m od osy trasy nadzemního vedení.

16. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group, a.s., případně jí určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována i jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)

17. Podmínky 2 až 16 budou součástí výrokové části příslušného rozhodnutí stavebního úřadu.

**29. Stavebník splní podmínky vyjádření Dopravního podniku města Pardubic a. s. ze dne 30.1.2020 pod č.j. Lp/20/301e:**

S technickým řešením, umístěním a realizací stavby souhlasíme. Stávající podzemní a nadzemní zařízení DPmP a. s. jsou v dokumentaci zpracována správně. Před zahájením stavby bude nutné provést jejich vytýčení. Nová pevná trakční zařízení, která řeší tento projekt, jsou navržena v souladu s našimi požadavky. Při přípravě objektu nové měnirny je třeba spolupracovat se společností ČEZ Distribuce, která pro tuto měnirnu připravuje přípojky vn 35 kV a nn 0,4 kV jako samostatný investiční celek podle vlastní PD.

**30. Stavebník splní podmínky vyjádření Fastport a.s. ze dne 18.12.2019 pod č.j.2019175:**

1. Před realizací stavby nás investor (stavebník) vyzve k místnímu šetření s přiděleným stavbyvedoucím - kontaktní osoba p. Dudek Michal 775 924 009 / Musil Matouš 773123010
2. Při realizaci stavby nesmí být poškozeno komunikační vedení v našem vlastnictví
3. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být seznámeni s polohou našeho komunikačního vedení, po dohodě bude naše vedení vymístěno mimo kolektor
4. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích
5. Před opětovným záhozem budeme přizváni k odsouhlasení za pískování. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

**31. Stavebník splní podmínky vyjádření Služby města Pardubic a.s. ze dne 17.1.2020 pod č.j. 20028/10:**

- 1) Práce budou provedeny tak, aby nebyl poškozen soubor veřejného osvětlení.
  - 2) Před zahájením prací požádá investor o vytýčení kabelových tras divizi VO SmP a.s. (tel. 466 260 854).
  - 3) Při provádění prací musí být kabelové vedení VO zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. Všechny výkopy v blízkosti sítí VO budou provedeny ručně. V případě návrhu umístění trolejových stožárů v blízkosti kabelového vedení veřejného osvětlení budou předem ručně provedeny sondy.
  - 4) Investor objedná před dokončením prací u divize VO SmP a.s. kontrolu stávajících kabelových tras před záhozem jam pro trolejové stožáry - min. 1 prac. den předem.
  - 5) V případě souběhu umístění trolejových stožárů a stožárů veřejného osvětlení budou použity stožáry trolejového vedení s přípravou na osazení veřejného osvětlení dle zvyklostí v Pardubicích (dvířka, uchycení svorkovnice, výložníky atd.)
  - 6) Dojde - li k poškození našeho zařízení stavebními pracemi, mechanizací nebo dopravou materiálu v okolí stavby, požadujeme provedení oprav poškozených částí na náklady investora.
  - 7) Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.
32. Při provádění zemních prací budou dodržena veškerá vyjádření a požadavky jednotlivých majitelů pozemků, správců jednotlivých sítí dopravní a technické infrastruktury.
33. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem.
34. Po skončení stavebních prací uvede zhotovitel všechny dopravní plochy a plochy zeleně do původního stavu v šíři a délce dle povolení zvláštního užívání pro provádění stavebních prací.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu ( § 27 odst. 1 správního řádu)

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

**Odůvodnění:**

Dne 21.2.2020 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Stavba je v souladu s Územním plánem města Pardubice, což je doloženo kladným závazným stanoviskem Magistrátu města Pardubic, Odboru hlavního architekta, Oddělení územního plánování ze dne 20.2.2020 pod sp.zn. OHA/128034/2019/Rh.

Stavba není v kolizi s jinými probíhajícími investičními akcemi a je s těmito akcemi koordinována, což je doloženo v dokladové části spisu.

Stanoviska sdělili:

- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS), ze dne 16. 12. 2019 pod č. KHSPA 21628/2019/HOK-Pce
- Krajský úřad Pardubického kraje OŽPZ - oddělení integrované prevence KrÚ 877/2020/OŽPZ/PP 09.01.2020
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 6. 12. 2019 pod č. i. ČIŽP/45/2019/11065
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 17. 12. 2019, pod č. KrÚ 84241/2019/OŽ PZ/P P
- Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, ze dne 29. 11. 2019, pod č. OŽP/119351/19/LO
- Krajský úřad Pardubického kraje odbor životního prostředí a zemědělství pod zn. 72092/2019/OŽPZ/Le ze dne 14.10.2019
- Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování dne 20.2.2020 pod sp.zn. OHA/128034/2019/Rh
- Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí ze dne 8.1.2020 pod č.j. OŽP/128038/19/LO
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice ze dne 8.1.2020 pod č.j. 810/38200/3/ČŽ/2020
- Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy, silničního hospodářství a investic ze dne 18.4.2012 pod č.j. ODSHI-25271/2012-Sa – povolení zřízení sjezdu ze silnice I/36
- Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy, silničního hospodářství a investic ze dne 14.2.2020 pod č.j. KrÚ 15175/2020-Ky – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje dne 7.1.2020 pod č.j. HSPA-20-897/2019-Pe
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy ze dne 2.3.2020 pod č. 83170/2019-1150-OÚZ-PCE
- Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic dne 11.12.2019 – optická síť
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 18.12.2019 pod č. KRPE-94010-16/ČJ-2019-17/00IT
- ČEZ Distribuce, a.s. – smlouva o uzavření budoucí smlouvy o připojení odb. el. zařízení k distr. soustavě

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.



**Účastníci řízení - další dotčené osoby:**

Městský obvod Pardubice I , Městský obvod Pardubice V, EUROBIT REAL a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic, státní organizace, Dopravní podnik města Pardubic a.s., Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Jaroslavem Hruškou, vedoucím odboru majetku a investic Magistrátu města Pardubic, UNIPETROL RPA, s.r.o., Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Lidl Česká republika v.o.s., Elektrárny Opatovice, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., UPC Česká republika, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., ČD Cargo, a.s., TSR Czech Republic s.r.o., Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., ČD - Telematika a.s., České dráhy, a.s., EDERA Group a.s., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Služby města Pardubic a.s., GridServices, s.r.o., InfoTel, spol. s r.o., Fastport a.s., NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, odštěpný závod, České Radiokomunikace a.s., SITEL, spol. s r.o.

**Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám**

Parcelní p. č. 3000/1, 3000/12, 3000/59, 2605/38, 2605/191, 2605/179, 1775/2, 2629/12, st. 11099, st. 11100, st. 10274, 1778/30, 1778/32, 1778/24, 1778/119, 1778/102, 1778/75, 2605/158, 2605/157, 1795/36, 2605/152, 2605/116, 2605/126, 2605/149, 2605/140, 1794/13, 2629/31, 1794/11, 2803/16, 2803/19, 2605/174, 2605/100, 2605/173, 2605/172, 1792/7, 1792/10, 2800/5, 1792/11, 1795/39, 1795/33, 2605/142, 1794/3, 2784/31, 2605/141, 1794/19, 1795/32, 1794/18, 1795/7, 2605/118, 2605/109, 2605/104, 2605/107, 2605/103, 2605/132, 2605/146, 1792/13, 1792/12, 1792/14, 1778/132, 2628/16, 4917/24, 4917/19, 4917/69, 4917/68, 4917/70, 4917/71, 4913/11, 4913/12, 4913/4, 2168/11, 2599/2, 2165/37, 2155/15, 2153/3, 2303/16, st. 7154, st. 7153, st. 4065/3, st. 7048/2, st. 7050, st. 8093, st. 9551, st. 7049/1, st. 4065/2, st. 7155, st. 4065/1, 2168/15, st. 9583, 2034/30, 2034/41, 2034/25, 4914/20, 4914/18, 4914/5, 4914/13, 2033/6, 2802/28, 4917/60, 4917/57, 4917/56, 4917/55, 4917/54, 2605/134, 2628/20, 4917/45, 2605/47, 1778/72, 4917/42, 2605/185, 1778/131, 1778/138, 1778/71, 2605/71, 1778/70, 1778/69 v k. ú. Pardubice.

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

**Vyhodnocení připomínek veřejnosti:**

- Připomínky veřejnosti nebyly vzneseny.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému a stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



  
Ing. Ilona Prokůpková  
referent stavebního úřadu

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 19.3.2020.

**Obdrží:****účastníci podle § 85 odst. 1 písm. a) staveb. zákona (dodejky):**

Dopravní podnik města Pardubice a.s., IDDS: wk3drnu  
sídlo: Teplého č.p. 2141, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

**účastníci podle § 85 odst. 1 písm. b) staveb. zákona (dodejky):**

Městský obvod Pardubice I, IDDS: 5hpbxht  
sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Městský obvod Pardubice V, IDDS: mbbbxhp  
sídlo: Česková č.p. 22, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

**účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) staveb. zákona (dodejky):**

EUROBIT REAL a.s., IDDS: 9394w8j  
sídlo: Teplého č.p. 1375, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz  
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle  
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
Dopravní podnik města Pardubice a.s., IDDS: wk3drnu  
sídlo: Teplého č.p. 2141, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Jaroslavem Hruškou, vedoucím odboru majetku a investic  
Magistrátu města Pardubice, Pernštýnské náměstí č.p. 1, 530 21 Pardubice  
UNIPETROL RPA, s.r.o., IDDS: upm88qu  
sídlo: Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19  
Lidl Česká republika v.o.s., IDDS: 5ab5tr8  
sídlo: Nárožní č.p. 1359/11, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58  
Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjzp6d  
sídlo: Opatovice nad Labem č.p. 478, 532 13 Pardubice 2  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov  
TULIPÁN reklama a propagace s.r.o., IDDS: urg8qt6  
sídlo: Hronovická č.p. 498, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f  
sídlo: Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2  
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt  
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1  
ČD Cargo, a.s., IDDS: 8tscdpq  
sídlo: Jankovcova č.p. 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice  
TSR Czech Republic s.r.o., IDDS: vc28nw9  
sídlo: Sokolovská č.p. 192/79, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IDDS: 55ndecw  
sídlo: K Vápence č.p. 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov  
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město  
EDERA Group a.s., IDDS: bz2r37g  
sídlo: Arnošta z Pardubic č.p. 2789, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsd3v  
sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Služby města Pardubic a.s., IDDS: yc9gb95  
sídlo: Hůrka č.p. 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice 12  
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv  
sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Lišeň, 628 00 Brno 28  
Fastport a.s., IDDS: de6d3nc  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1544, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, odštěpný závod, IDDS: dnb7zxt  
sídlo: Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov 1  
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6  
SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9  
sídlo: Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4-Michle  
Východočeské muzeum v Pardubicích, IDDS: 2f7y2vx  
sídlo: Zámek č.p. 2, Zámek, 530 02 Pardubice 2

**účastníci podle § 85 odst. 2 písm. b) staveb. zákona (veřejná vyhláška):**

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám

Parcelní p. č. 3000/1, 3000/12, 3000/59, 2605/38, 2605/191, 2605/179, 1775/2, 2629/12, st. 11099, st. 11100, st. 10274, 1778/30, 1778/32, 1778/24, 1778/119, 1778/102, 1778/75, 2605/158, 2605/157, 1795/36, 2605/152, 2605/116, 2605/126, 2605/149, 2605/140, 1794/13, 2629/31, 1794/11, 2803/16, 2803/19, 2605/174, 2605/100, 2605/173, 2605/172, 1792/7, 1792/10, 2800/5, 1792/11, 1795/39, 1795/33, 2605/142, 1794/3, 2784/31, 2605/141, 1794/19, 1795/32, 1794/18, 1795/7, 2605/118, 2605/109, 2605/104, 2605/107, 2605/103, 2605/132, 2605/146, 1792/13, 1792/12, 1792/14, 1778/132, 2628/16, 4917/24, 4917/19, 4917/69, 4917/68, 4917/70, 4917/71, 4913/11, 4913/12, 4913/4, 2168/11, 2599/2, 2165/37, 2155/15, 2153/3, 2303/16, st. 7154, st. 7153, st. 4065/3, st. 7048/2, st. 7050, st. 8093, st. 9551, st. 7049/1, st. 4065/2, st. 7155, st. 4065/1, 2168/15, st. 9583, 2034/30, 2034/41, 2034/25, 4914/20, 4914/18, 4914/5, 4914/13, 2033/6, 2802/28, 4917/60, 4917/57, 4917/56, 4917/55, 4917/54, 2605/134, 2628/20, 4917/45, 2605/47, 1778/72, 4917/42, 2605/185, 1778/131, 1778/138, 1778/71, 2605/71, 1778/70, 1778/69 v k. ú. Pardubice.

**dotčené orgány (dodejky)**

Pardubický kraj, OŽPZ - oddělení integrované prevence, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Pardubický kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Úřad městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: 5hpbxht

sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, IDDS: mbbbxhp

sídlo: Češkova č.p. 22, 530 02 Pardubice 2

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, Štrossova č.p. 44, Pardubice I, 530 21 Pardubice 2

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice 2

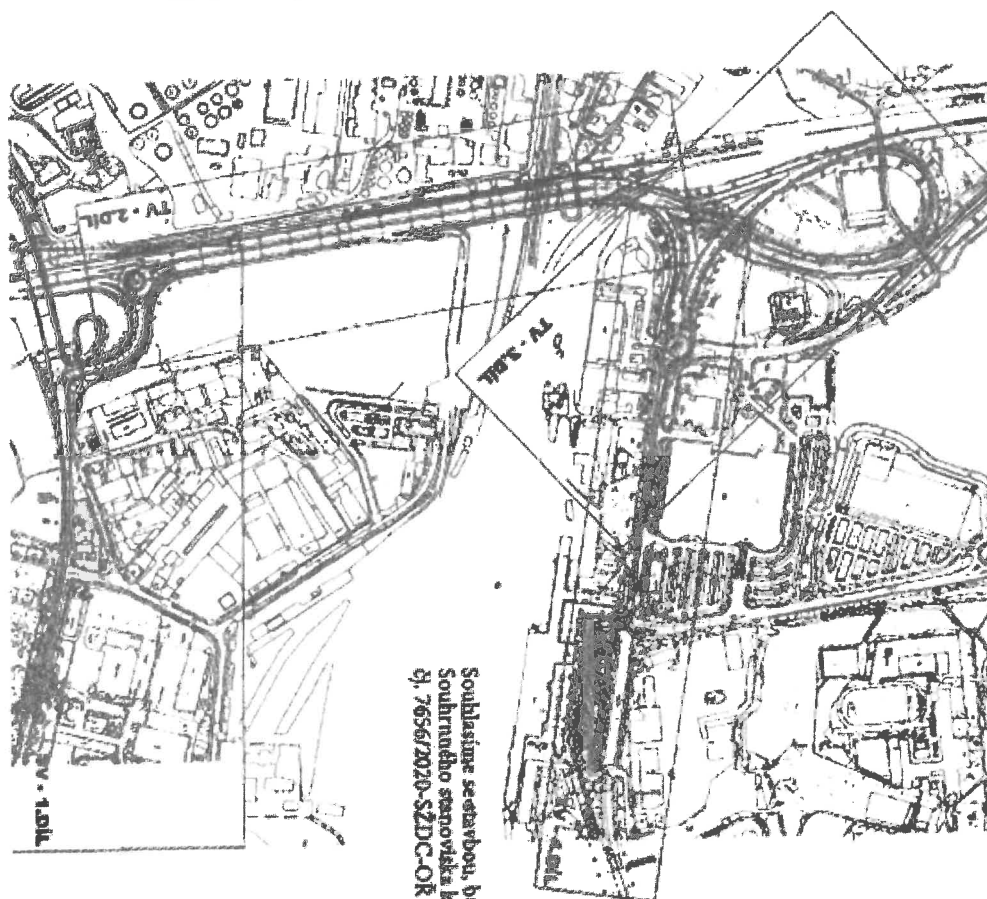
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2



Pardubický kraj, Krajský úřad, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2  
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69  
sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Dražní úřad, IDDS: 5mjaatd  
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1  
Statutární město Pardubice, Odbor hlavního architekta, Pernštýnské náměstí č.p. 1, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2  
Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Pardubice, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2  
Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové, IDDS: zr5efbb  
sídlo: Na břehu č.p. 267/1a, Vysočany, 190 00 Praha 9  
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86  
sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, 530 03 Pardubice 2

Příloha: situace



Souběžně se stavbou, budou-li splňovat podmínky  
Souběžně se stavbou, budou-li splňovat podmínky  
Souběžně se stavbou, budou-li splňovat podmínky  
č. 7656/2020-SZDC-OR HKR-NT ze dne 27. 2. 2020.



# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: SÚ 20499/2020/PRO

Č.j.: MmP 48952/2020

Vyřizuje: Ing. Ilona Prokúpková, tel.: +420466859193

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10

Pardubice, dne 21.5.2020



S00BX01KJZ7E

## SDĚLENÍ

Magistrát města Pardubice, stavební úřad, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí sp. zn. 20499/2020/Pro, č.j. MmP 39557/2020 ze dne 24.4.2020

**n a b y l o   p r á v n í   m o c i**

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů dne **21.5.2020** a je vykonatelné.

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC  
Stavební úřad  
Štrossova ul. 44  
530 21 Pardubice -20-

  
Ing. Ilona Prokúpková  
referent stavebního úřadu

### Obdrží:

účastníci (dodejky)

Dopravní podnik města Pardubice a.s., IDDS: wk3drnu

sídlo: Teplého č.p. 2141, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2



# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: SÚ 75614/2020/PRO

Č.j.: MmP 76534/2020

Vyřizuje: Ing. Ilona Prokůpková, tel.: +420466859193

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10

Pardubice, dne 28.7.2020



S00BX01LM48Q

## SOUHLAS

Magistrát města Pardubice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

### s o u h l a s í

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

#### **Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží**

na pozemku parc. č. 1769/6, 1778/7, 1778/35, 1778/76, 1778/78, 1778/100, 1778/101, 1778/103, 1778/117, 1792/6, 1792/9, 1803/12, 2149/2, 2149/4, 2149/5, 2149/6, 2165/30, 2165/40, 2165/46, 2168/3, 2168/10, 2168/15, 2168/51, 2303/2, 2303/15, 2303/17, 2303/18, 2303/24, 2605/24, 2605/25, 2605/40, 2605/45, 2605/46, 2605/49, 2605/50, 2605/51, 2605/52, 2605/59, 2605/70, 2605/72, 2605/73, 2605/74, 2605/75, 2605/76, 2605/77, 2605/78, 2605/79, 2605/80, 2605/94, 2605/95, 2605/96, 2605/99, 2605/101, 2605/102, 2605/105, 2605/106, 2605/108, 2605/110, 2605/111, 2605/116, 2605/117, 2605/119, 2605/120, 2605/123, 2605/143, 2605/144, 2605/145, 2605/162, 2605/163, 2605/164, 2605/165, 2605/166, 2605/167, 2605/171, 2605/175, 2605/183, 2605/184, 2605/186, 2605/187, 2605/188, 2628/17, 2628/18, 2629/23, 2784/30, 2784/37, 2798/36, 2803/20, 3000/14, 4187, 4794/1, 4794/2, 4794/3, 4794/7, 4913/1, 4913/11, 4913/12, 4913/13, 4914/1, 4914/3, 4914/6, 4914/7, 4914/8, 4914/9, 4914/10, 4914/11, 4914/14, 4914/16, 4914/17, 4914/21, 4914/22, 4915/2, 4915/11, 4915/12, 4915/13, 4917/10, 4917/22, 4917/25, 4917/26, 4917/31, 4917/32, 4917/33, 4917/34, 4917/35, 4917/36, 4917/37, 4917/38, 4917/39, 4917/40, 4917/41, 4917/42, 4917/43, 4917/44, 4917/52, 4917/53, 4917/58, 4917/62, 4917/63, 4917/64 v katastrálním území Pardubice, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad rozhodnutím o umístění stavby spis.zn. SÚ 20499/2020/PRO ze dne 24.4.2020 (právní moc dne 21.5.2020) a ověřuje dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

#### **Poučení:**

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Ilona Prokůpková  
referent stavebního úřadu

#### **Obdrží:**

PRODIN a.s., IDDS: wrjftqq

sídlo: Jiráskova č.p. 169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	807458074
<b>Odesílatel</b>			
Název	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ukzbx4z	Typ schránky	OVN
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	28.7.2020 09:06:01
		Doručeno	28.7.2020 14:41:48
<b>Obecné informace</b>			
Věc	souhlas pro speciální stavební úřad (vydává se U/US): Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádra		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	MmP 76534/2020		
Naše sp.zn.	SZ_MMP 75614/2020		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
2020-75614.pdf		148 kb	



KUPAX00T37EH

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 877/2020/OŽPZ/PP  
Spisová značka: SpKrÚ 82349/2019/OŽPZ/9  
Vyřizuje: Ing. Petra Pírková  
Telefon: 466 026 344  
E-mail: petra.pirkova@pardubickykraj.cz  
Mobil:  
Fax:

**Dle rozdělovníku**

Datum: 09.01.2020

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 12. 11. 2019 společností Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

### **„Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

#### **Odůvodnění:**

Příslušný úřad obdržel dne 12. 11. 2019 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Ing. Vladimír Plachý, odborně způsobilá osoba pro zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí MŽP pod čj. 182/OPV/93, rozhodnutí MŽP o prodloužení autorizace 15221/ENV/11 a rozhodnutí MŽP o prodloužení autorizace 43015/ENV/15.

Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na Městský obvod Pardubice I, Městský obvod Pardubice V a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Úřad městského obvodu Pardubice I, Úřad městského obvodu Pardubice V, Magistrát města Pardubic, Krajský úřad Pardubického kraje, Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích a Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové.



Příslušný úřad zaslal dne 18. 11. 2019 pod čj. KrÚ 82883/2019/OŽPZ/PP informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 19. 11. 2019 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 19. 12. 2019 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK854.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

#### **Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:**

##### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

Záměr „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ je zařazen podle přílohy č. 1 k zákonu pod bod 46 – Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí s délkou 1 km.

##### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Záměrem je výstavba trolejbusové trati v západní části města Pardubic, na ulici Teplého, I/37 a ulici Palackého. Jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná.

##### **Základní údaje o kapacitě stavby:**

Celková délka tratě:	2490 m
Proudová soustava a napětí:	2 – DC 600V/IT
Trolejový drát:	2 x Cu 100 mm <sup>2</sup>
Výška troleje:	min. 5,5 m
Trakční stožáry:	ocelové kulaté typu C, D, celková délka 10 – 12 m
Trakční kabely:	6 kV-AYKCY 1 x 500 mm <sup>2</sup> / 35

##### **Umístění záměru:**

Kraj Pardubický, obec Pardubice, katastrální území Pardubice.

##### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je vybudovat trolejbusovou trať, která propojí vozovnu Dukla s velkým dopravním terminálem Hlavní nádraží, kde se nachází jeden z nejvýznamnějších dopravních uzlů MHD v Pardubicích. Propojení bude začínat napojením do již existující trolejové traktce v prostoru před vozovnou Dukla, v předpolí depa dopravního podniku. Dále bude vedení pokračovat přes ulici Teplého na silnici I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejové tratě (dimenze stožárů, připravenost základů, atd.). Trať bude pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, jejíž rozšíření je právě ve výstavbě a počítá s osazením trolejbusové traktce. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/36 a I/37 v Pardubicích. Další sekcí trati, před napojením do terminálu v prostoru přednádraží, je průchod ulicí Palackého, nad úsekem silnice I/36. Trať nakonec zaústí do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží.

Zdroje hluku související se záměrem jsou zohledněny z hlediska kumulativních vlivů ve vyhodnocení akustické situace v zájmovém území. Hluková studie je součástí předloženého oznámení. V současné době nejsou známy jiné činnosti a záměry, které by mohly spolu s posuzovaným záměrem způsobit nežádoucí kumulaci nepříznivých vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí.

## **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Jedná se o novostavbu trolejového vedení o celkové délce 2490 m, kdy jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. Trolejové vedení bude mít charakter prostého nenapínaného (polopružného) vedení. Závěs troleje bude proveden z přídatného lana z minorocu, obloukové svorky v provedení systému typu Kummeler + Matter. Všechny nové trakční prvky budou v provedení nekorozivním (bronzové prvky, nerez lana, umělohmotná lana, umělohmotné konzoly atd.), s dlouhou dobou životnosti. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude dvojitou izolací. Trakční stožáry jsou navrženy jako ocelové kulaté.

Úprava trolejového vedení (dále jen „TV“) je tvořena 4 díly:

### **TV – 1. díl**

Tato část trolejového vedení vychází z vozovny v ulici Teplého. Trolejové vedení umožní výjezd a vjezd trolejbusových vozidel z vozovny na trať směrem do centra i směrem k Trojici a to dvoustopě. Do vedení bude vloženo několik elektrických a sjezdových výhybek (2 elektrické a 2 sjezdové) a 3 trolejbusová křížení. Nové trakční stožáry jsou označeny V1 až V25.

### **TV – 2. díl**

Tato trasa trolejového vedení je již z hlediska stožárů i základů zrealizována v celé délce. Stožáry nebo základy mají čísla 27 - 87. Trakční stožáry společné s veřejným osvětlením jsou již postaveny (včetně základů). Ostatní stožáry – tj. sólo stožáry pro trakci zatím realizovány nejsou, ale jsou vytvořeny jejich základy, které jsou zakryty ocelovým plechem. Součástí dalších projektových stupňů trolejového vedení bude navrhnout dimenze těchto zbývajících stožárů.

### **TV – 3. díl**

Začátek úpravy umístění trakčních stožárů navazuje na již zrealizované stožáry z 2. dílu TV. Součástí je návrh stožárů od č. T1 až T68, z nichž některé jsou společné s veřejným osvětlením. Trakční stožáry v obloucích nebo v rovině jsou navrženy v jednostranné, párové nebo vystřídané soustavě. V místě okružní křižovatky bude umístěn do středu stožár společně se stožáry umístěnými vně.

### **TV – 4. díl**

Trolejové vedení se částečně prolíná do 3. dílu a na druhé straně se ukončí vjezdem do Terminálu „A“, kde se napojí na již vybudované trolejové vedení. Zásah do 3. dílu (MÚK) spočívá v osazení 2 stožárů – TR1 a TR2 a vytvoření kontinuální trolejbusové stopy v okružní křižovatce před obchodem Lidl. Polohy dalších trakčních stožárů TR4, TR6, TR8, TR10, TR12, TR14 jsou převzaty z návrhu stavby Terminálu „B“, které byly navrženy pro veřejné osvětlení. Podélná rozteč stožárů bude vyhovující i pro společnou podpěru trakce a veřejného osvětlení. Navržené protější trakční stožáry TR3, TR5, TR7, TR9, TR11, TR13 a TR15 mohou být společné pro trakci i veřejné osvětlení.

Napájení nové trolejbusové tratě je navrženo dle energetického výpočtu ze dvou měnírny: z měnírny Trojice MR 6 a Vozovna MR 7.

Měnirna Trojice MR 6: Měnirna bude umístěna kousek za okružní křižovatkou u obchodu Lidl a bude to nová měnirna. V měníně se napojí 8 trakčních kabelů a ukončí se na dvou napáječích:

- Napáječ NB 61 (stožár T19), 2x+ a 2x-
- Napáječ NB 62 (stožár T1), 2x+ a 2x-

Měnirna Vozovna MR 7: Je to stávající měnirna ve vozovně DP, která se musí zrekonstruovat. Z této měnírny se napojí 4 trakční kabely k napáječce NB 73. Vzhledem k budoucí výstavbě úpravy křižovatky Pražská – Teplého je napájecí bod uvažován ve dvou etapách:

- 1. etapa v současně uvažované výstavbě
- 2. etapa jako výhledová spolu s trolejovým vedením k Terminálu jih.

## **Vypořádání obdržených vyjádření:**

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen KHS), ze dne 16. 12. 2019 pod čj. KHSPA 21628/2019/HOK-Pce:

KHS nemá k předloženému oznámení záměru námítky a považuje rozsah oznámení za dostatečný.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ze dne 6. 12. 2019 pod č. j. ČIŽP/45/2019/11065:

Oddělení ochrany ovzduší, vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody nemají k předloženému oznámení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře.

Oddělení ochrany lesa konstatuje, že podle oznámení má být záměrem dotčen pouze lesní pozemek parc. č. 2168/3 v k. ú. Pardubice. Podle zakresu koordinační situace může být při realizaci záměru obdobně dotčen také lesní pozemek parc. č. 2034/34 v k. ú. Pardubice, případně jeho ochranné pásmo. Dokumentaci je nutné doplnit o informaci zásahu do všech dotčených lesních pozemků.

Hodnocení příslušného úřadu – Pozemek parc. č. 2034/34, k. ú. Pardubice, záměrem přímo dotčen nebude. V této lokalitě budou dle projektu a zakresu v koordinační mapě trakční stožáry umístěny na pozemku parc. č. 4914/6, k. ú. Pardubice (druh pozemku: ostatní plocha). Mezi tímto pozemkem a pozemkem parc. č. 2034/34, k. ú. Pardubice, se nachází ještě dva další pozemky – pozemek parc. č. 4914/13 a parc. č. 4914/12, oba k. ú. Pardubice (oba pozemky vedeny jako ostatní plocha).

V případě pozemku parc. č. 2034/34, k. ú. Pardubice, bude tedy dotčeno pouze ochranné pásmo lesa (ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa).

V dalších stupních projektové dokumentace bude v případě lesních pozemků dotčených realizací záměru požádáno podle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa, resp. na lesním pozemku.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 17. 12. 2019, pod čj. KrÚ 84241/2019/OŽPZ/PP:

Orgán ochrany přírody nemá k předloženému oznámení připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – Bez komentáře.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, ze dne 29. 11. 2019, pod čj. OŽP/119351/19/LO:

Oddělení odpadů a ovzduší, oddělení vodního hospodářství nemají k oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany přírody nemá z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany ZPF k záměru připomínky.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, je stavba možná. Stavba se však nachází v ochranném pásmu lesa, které činí 50 m od okraje lesního pozemku. K jakékoli realizaci stavby v tomto ochranném pásmu lesa je nutno zažádat o souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí. Toto stanovisko je podkladem pro následné územní nebo stavební řízení vedené podle zvláštních předpisů.

Hodnocení příslušného úřadu – Bude řešeno v následném územním nebo stavebním řízení, vedeném podle zvláštních předpisů.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti a dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.



Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

## I. Charakteristika záměru

Záměrem je výstavba trolejbusové trati o celkové délce 2 490 m v západní části města Pardubic, na ulici Teplého, I/37 a ulici Palackého. Jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. Záměr se nachází na stávajících veřejných komunikacích.

Během výstavby záměru lze očekávat nárazové zvýšení intenzity dopravy (nákladní a osobní vozidla) na příjezdových komunikacích. Předpokládaná celková doba výstavby je 4 až 5 měsíců, v závislosti na klimatických podmínkách. S ohledem na charakter a dobu trvání výstavby se bude jednat o krátkodobé a minimální navýšení dopravy.

Se samotným provozem záměru jsou v dotčeném území spojeny následující změny v dopravě:

V úseku Dukla Vozovna a Hlavní nádraží dojde k navýšení o 100 jednosměrných resp. 200 obousměrných pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 18 trolejbusů v noci a ke snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době.

V úseku Hlavní nádraží – ul. 17. listopadu dojde k navýšení o 18 pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 1 trolejbus v noci a ke snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době.

V úseku Hlavní nádraží – Polabiny dojde k navýšení o 28 pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 2 trolejbusy v noci.

V úseku Hlavní nádraží – Lexova a dále po trase autobusu MHD č. 10 dojde ke snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době.

Současný zdroj znečišťování ovzduší (autobusová doprava MHD) bude realizací záměru převeden na elektrickou trakci a dojde tak ke snížení emisního a imisního zatížení ze stávajících liniových zdrojů znečišťování ovzduší. Realizací záměru dojde ke snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin. Předpokládaná změna technologie dopravy v lokalitě bude mít obecně pozitivní vliv na kvalitu ovzduší.

V rámci zjišťovacího řízení byla věnována pozornost kumulativním vlivům záměru jak s již existujícími záměry, tak s plánovanými záměry. Protože se nepředpokládá kumulace záměru s jinými známými záměry, příslušný úřad zhodnotil kumulativní vliv záměru jako nevýznamný.

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o pozemky, které jsou kategorizovány jako ostatní plocha. Vzhledem k současnému využití i předchozí činnosti není na pozemcích významnější půdní pokryv. Jeden z dotčených pozemků je určen k plnění funkce lesa (PUPFL). Na pozemku parc. č. 2168/3 (okraj lesoparku Dukla) bude těsně za obrubu chodníku na ulici Teplého osazen stožár pro závěs troleje. Osazení stožáru si nevyžádá žádné kácení zeleně. Nepředpokládá se nutnost vyjmutí pozemku z PUPFL.

Při výstavbě posuzovaného záměru není předpokládána významná produkce odpadních vod z prováděných stavebních činností. Po doby výstavby budou mít pracovníci k dispozici odpovídající sanitární zařízení (např. mobilní hygienicko-sanitární zařízení). Množství produkováných splaškových vod bude záviset na počtu zaměstnanců využívajících sociální zařízení během směny. Záměr nebude produkovat splaškové odpadní vody, ani nebude novým producentem srážkových odpadních vod.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou odděleně

shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích (nádobách a kontejnerech určených k tomuto účelu), které budou řádně označeny v souladu s platnými právními předpisy. Bude zajištěno předání odpadů oprávněným osobám k jejich využití nebo odstranění, prioritně bude zajištěno jejich přednostní využití. U odpadů, u kterých nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, bude provedeno hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání s odpadem.

Součástí oznámení byla hluková studie, zpracovaná v říjnu 2019 Ing. Janou Barillovou. Ta v hlukové studii řešila tři varianty výpočtu:

Stávající stav, rok 2019 – trolejbusovou dopravu a celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu ve stávajícím stavu. Podkladem pro intenzity dopravy pro rok 2019 na záměrem dotčených komunikacích byly výsledky sčítání dopravy ŘSD pro rok 2016. Vzhledem k tomu, že intenzita trolejbusové dopravy byla uváděna společně s autobusy, byl podíl trolejbusů zjištěn dle platného jízdního řádu města Pardubic.

Rok 2022 bez záměru (nulová varianta) – trolejbusovou dopravu a celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu pro rok zprovoznění záměru, nicméně bez změny dopravy vyvolané záměrem. Intenzity dopravy byly pro rok 2022 přepočtené z výsledků sčítání ŘSD pro rok 2016 a růstových koeficientů.

Rok 2022 se záměrem (aktivní varianta) – trolejbusovou dopravu a celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu v nulové variantě navýšenou změnami dopravy, které vyvolá nová trolejbusová linka. Výpočet byl proveden pro denní dobu i noční dobu u jedenácti výpočtových bodů v okolí trolejbusové trati.

Výsledky výpočtů ukazují na skutečnost, že hluk z trolejbusové dopravy v dané lokalitě u hodnocené hlukově chráněné zástavby nepřekračuje stanovené hygienické limity v denní a noční době. Vzhledem k tomu, že projektovaná stavba (trolejbusová trať) je vedená po komunikacích I. a II. třídy, popř. po MÚK I. třídy, jsou pro hodnocení vlivu hluku u hodnocené hlukově chráněné zástavby stanoveny hygienické limity z provozu trolejbusové dopravy  $L_{Aeq, 16h} = 60$  dB v denní době (6:00 – 22:00) a  $L_{Aeq, 8h} = 50$  dB v noční době (22:00 – 6:00) v chráněném venkovním prostoru staveb.

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že provoz posuzovaného záměru (nové trolejbusové trati, která jednak zapříčiní mírný nárůst intenzity trolejbusové dopravy na navazujících úsecích nové trati, ale i pokles autobusové dopravy MHD v novém úseku trolejbusové trati i úsecích navazujících) vyvolá v zájmové lokalitě změny  $L_{Aeq, T max}$  v řádech desetin decibelu (0,1 – 0,5 dB). Tyto změny jsou zcela minimální, pouze teoretické a měřením objektivně neprokazatelné. Především je nutné upozornit, že to není navýšení nad limitní hodnoty a tedy vliv záměru z hlediska hluku lze s ohledem na provoz záměru hodnotit jako nevýznamný.

## II. Umístění záměru

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka, v zastavěném území města Pardubic. Celé území tvoří především prvky technické infrastruktury města (komunikace, sítě, železniční vlečky, stožáry osvětlení aj.). Širší území se vyznačuje poměrně velkými průmyslovými plochami (nádraží, průmyslová zóna Pražská-Hlaváčova, areál Paramo), které se také negativně projevují na krajinném rázu a na využití krajiny.

Výskyt rostlin i živočichů je omezen, odpovídá silnému antropogennímu vlivu. Stávající dřeviny v zájmovém území podél dotčených komunikací lze charakterizovat jako uměle vytvořené. Zastávají funkci "veřejné zeleně". Pouze při ulici Teplého se nachází lesopark Dukla s přirozenějším vegetačním porostem. Lesopark Dukla slouží obyvatelům sídliště Dukla a dalších městských částí především jako rekreační prostor, který byl revitalizován a mimo lesní porosty se zde nacházejí upravené trasy pro běžce a pěší, herní a sportovní prvky, multifunkční hřiště, drobná architektura, dopravní hřiště a další prvky. Na okraj lesoparku bude těsně za obrubu chodníku na ulici Teplého osazen stožár pro závěs troleje. Osazení stožáru si nevyžádá žádné kácení zeleně, pouze souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa podle lesního zákona, který bude řešen v následném řízení.

Dle vyjádření Magistrátu města Pardubic, odbor hlavního architekta, čj. MmP 111139/2019 ze dne 25. 10. 2019, je záměr v souladu s územním plánem v plochách systému silniční dopravy.

Dle stanoviska Krajského úřadu, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, pod čj. KrÚ 72092/2019/OŽPZ/Le ze dne 14. 10. 2019 záměr nemůže mít významný vliv na předměty ochrany ani celistvost žádné vymezené evropsky významné lokality ani žádné ptačí oblasti.

Na zájmových pozemcích se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to na lokální, ani na regionální nebo nadregionální úrovni.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčené území není součástí přírodního parku.

Řešené území není součástí ani nezasahuje do velkoplošných chráněných území (národní park nebo chráněná krajinná oblast) ani do maloplošného zvláště chráněného území (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky).

Krajinné dominanty přírodního nebo historického charakteru nejsou v blízkosti patrné. Vzhledem k místu na okraji městské aglomerace, jsou tyto prvky odstíněny mnohem výraznějšími prvky tj. výstavbou lidských sídel a technické infrastruktury lidských sídel.

Do území nebo jeho bezprostřední blízkosti nezasahují žádné známé památkové zóny ani krajinné kompozice.

Územím záměru neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V dané lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod. Řešený záměr se nenachází v chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV) ani v záplavovém území. Zájmová lokalita se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů i mimo záplavové území Q<sub>100</sub>. Negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

Realizací záměru nebudou zasaženy jiné přírodní zdroje. Posuzovaná trasa nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území, zdroje surovin, poddolovaného území, plochy sesuvů a svahových deformací. Ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů lze z hlediska rozsahu hodnotit jako nulové.

Vlivy na půdy a horninového prostředí lze celkově hodnotit jako nevýznamné.

### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Krajina v dotčené lokalitě a širším území je kompletně přeměněna lidskou činností (městská zástavba, objekty bydlení a občanské vybavenosti, dopravní infrastruktura, inženýrské sítě, nádraží se železničními vlečkami, průmyslově využívané plochy atd.) a nevyskytují se v ní žádné zvláště ceněné přírodní biotopy. Realizace záměru nepředstavuje zásah, který by významně měnil krajinný ráz a estetické parametry území.

Z pohledu širší populace bude záměr pozitivně ovlivňován faktor pohody zejména zkvalitněním veřejné dopravy, zkrácením dopravních časů, zajištěním efektivní služby MHD ekologickým způsobem.

Z vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí vyplývá, že se nejedná o záměr, který by svými vlivy přesahoval státní hranice.

Na základě výše uvedeného komplexního shrnutí lze konstatovat, že identifikované nepříznivé vlivy posuzovaného záměru nepřekračují ekologickou únosnost území, nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a neznámají ohrožení životního prostředí.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasažené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Trolejbusová

trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

#### **Poučení o odvolání:**

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

#### **Otisk úředního razítka**

**Ing. Martin Vlasák**

vedoucí odboru

v z. **Ing. Jana Hroudová**

vedoucí oddělení vodního hospodářství

Příslušný úřad žádá Městský obvod Pardubice I, Městský obvod Pardubice V a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 10. 1. 2020

#### **Obdrží:**

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

#### **Oznamovatel:**

1. Dopravní podnik města Pardubice a.s.

#### **Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Pardubický kraj
3. Městský obvod Pardubice I
4. Městský obvod Pardubice V

#### **Dotčené orgány:**

5. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
6. Úřad městského obvodu Pardubice I
7. Úřad městského obvodu Pardubice V
8. Magistrát města Pardubic
9. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
10. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice



*Mgr. Slezáček***09-01-2020****č.j. 11/2020**

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Rozhodnutí - závěr ZŘ  
**ID zprávy:** 740623870  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas doručení:** 9.1.2020 v 11:13:32

---

**Odesílatel:** Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ  
**ID schránky:** z28bwu9  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** KrÚ 877/2020  
**Naše spisová značka:** SpKrÚ 82349/2019 OŽPZ OIP  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Pardubice\_trolejbusova\_trat\_rozhodnuti\_zaver\_ZR.pdf (241,81 kB)

---



KUPAX00SDG5U

**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
**Pardubického kraje**  
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 72092/2019/OŽPZ/Le  
Vyřizuje: Mgr. M. Lemberková  
Telefon: 466 026 426  
Vyhотовeno: v Pardubicích 14. 10. 2019

**PRODIN a. s.**  
**Pardubice**  
**(DS)**

**Záměr: „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ - stanovisko**

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla dne 4. 10. 2019 doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“.

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je vybudování nové trakční tratě v délce cca 2500 m, která bude sloužit k propojení Hlavního nádraží s Duklou vozovnou pro trolejbusovou dopravu. Investorem je společnost Dopravní podnik města Pardubic a. s. (IČ: 63217066), Teplého 2141, 532 20 Pardubice.

Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace nemá vliv na okolí, tzn., že jeho vliv je pouze lokální, omezený pouze na uvedenou lokalitu, která se nachází v centru města.

Nejbližší (cca 2 km) evropsky významná lokalita je lokalita Pardubice – zámek (CZ0533309), předmět ochrany je zde páchník hnědý (*Osmoderma eremita*). Nejbližší (cca 7,6 km) ptačí oblast je ptačí oblast Bohdanečský rybník (CZ0533005), předmětem ochrany je zde chřástal kropenatý (*Porzana porzana*); k tomuto území se nevztahují kompetence Krajského úřadu, zde byl výkon státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny svěřen dle zákona Agentuře ochrany přírody a krajiny ČR. Druhou nejbližší (cca 11,0 km) ptačí oblastí je ptačí oblast Komárov (CZ0531013), předměty ochrany jsou zde kalous pustovka (*Asio flammeus*) a moták pilich (*Circus cyaneus*).

Vzhledem k charakteru záměru považuje OOP uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

**Otisk úředního razítka**

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru  
**v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána**

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 718100613	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	z28bwu9	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	16.10.2019 07:01:15
		Doručeno	16.10.2019 07:17:50
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Pardubice - Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KrÚ 72092/2019		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
Pce_trolej_trat.pdf			180 kb

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA  
ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: OHA/128034/2019/Rh  
Č.j.: MmP 19853/2020  
Vyřizuje: Ing. Helena Rajtrová, tel. 466 859 175  
337.02 / S.5

Pardubice, dne 20.2.2020

Vypraveno dne: 21.2.2020



S00BX01JFPU2

PRODIN a.s.  
Jiráskova č.p. 169  
Zelené Předměstí  
530 02 Pardubice 2

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, jako orgán územního plánování (dále také jen „úřad územního plánování“) příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žádost, kterou dne 10.12.2019 podala společnost:

**PRODIN a.s., Jiráskova č.p. 169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2**

ve věci projektové dokumentace:

**„Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“**

kterou zpracoval zodpovědný projektant Ing. Michal Hornýš, s datem zpracování 12/2019, pod č. zakázky 3110/19/099

na pozemcích viz projektová dokumentace

**přezkoumal podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a vydává toto závazné stanovisko:**

Záměr dle předložené projektové dokumentace „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“ je:

**P Ř Í P U S T N Ý**

**Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.**

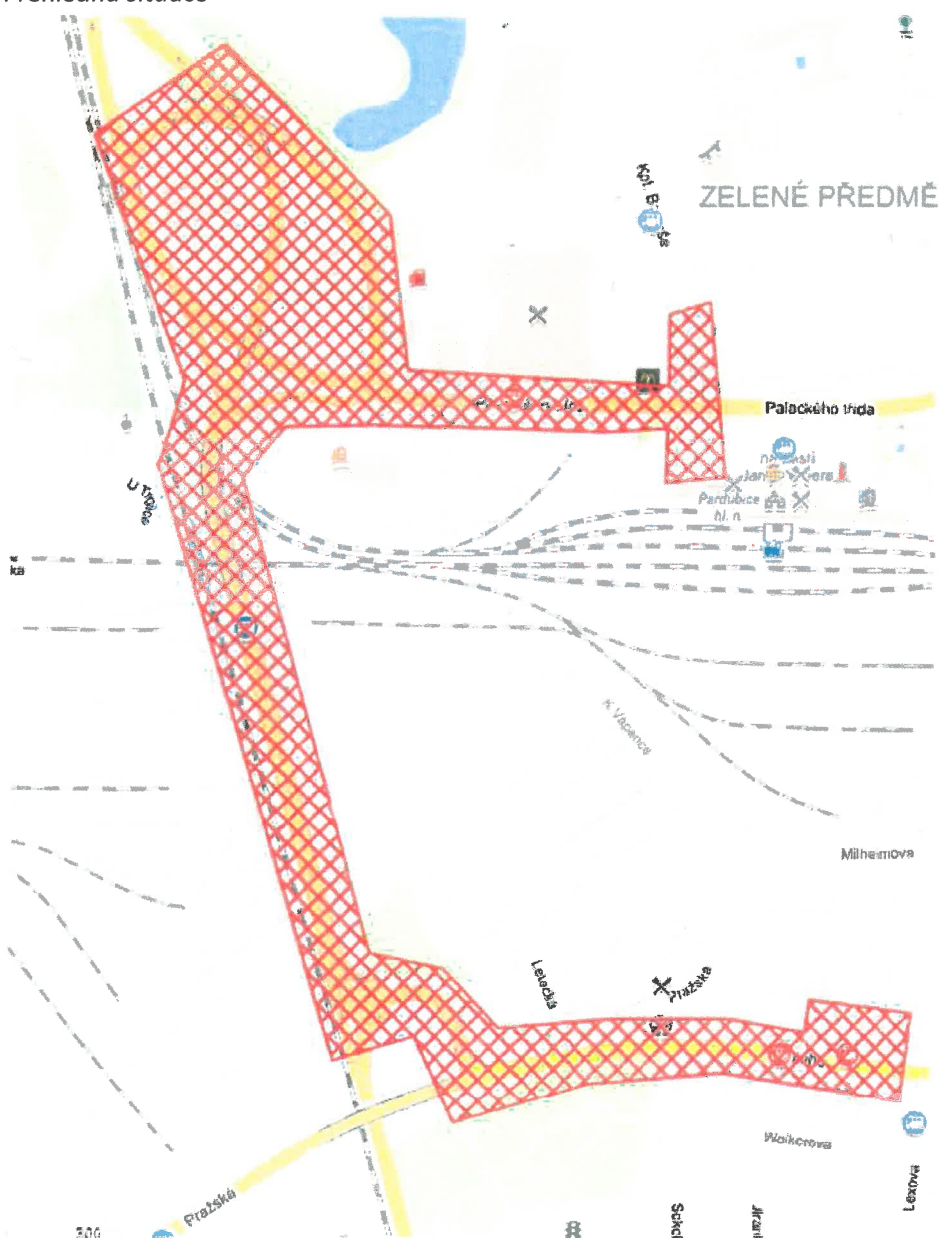
### Odůvodnění:

Záměr dle předložené projektové dokumentace je na základě ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona změnou v území, a proto v souladu s ustanovením § 96b odst. 1 vydává úřad územního plánování toto závazné stanovisko.



Popis projektové dokumentace:

Předložená projektová dokumentace řeší na pozemcích viz projektová dokumentace vybudování nového trolejového vedení z vozovny Dopravního podniku města Pardubic v Teplého ulici až k nádraží – Terminál A. Technické řešení tratě je v souladu s běžnou materiálovou základnou pro provoz trakce ve městě Pardubice. Propojení bude začínat napojením do již existující trolejové trakce v prostoru před vozovnou Dukla, v předpolí depa dopravního podniku. Dále vedení pokračuje přes ul. Teplého na silnici I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejové tratě (dimenze stožárů, připravenost základů, atd. Trať bude dále pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, jejíž rozšíření je právě ve výstavbě. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/36 a I/37 v Pardubicích. Právě budované rozšíření této křižovatky také počítá s osazením trolejbusové trakce – stožáry VO jsou zakládány s nosností na převěsy trakce, atd. Další sekcí trati, před napojením do terminálu v prostoru přednádraží je průchod ul. Palackého, nad úsekem silnice I/36. Trať nakonec zaústí do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží. Celková délka trati je 2490 m, přičemž jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopa, obousměrná. Napojení na rozvodnou síť pro zásobování elektrickou energií je zajištěno 2 ks napájecích vedení – v místě Dukly vozovny a nově budované měnirny Trojice.

*Přehledná situace*

### 1. Soulad projektové dokumentace z hlediska politiky územního rozvoje

Záměr dle předložené projektové dokumentace byl posouzen z hlediska platné politiky územního rozvoje; žádná omezení z tohoto dokumentu pro tento záměr nevyplynávají.

### 2. Soulad projektové dokumentace z hlediska územně plánovací dokumentace

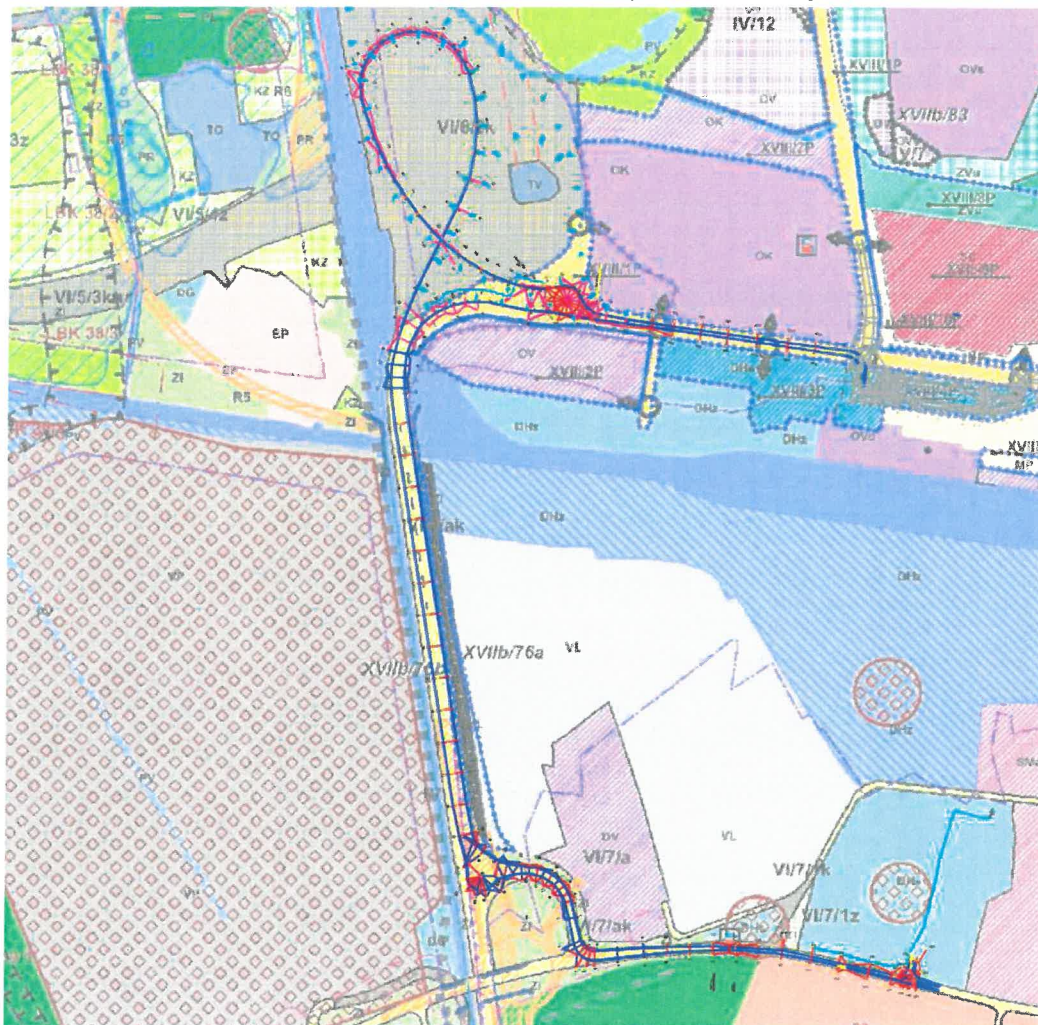
#### Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

Záměr dle předložené projektové dokumentace byl posouzen z hlediska platných zásad územního rozvoje; žádná omezení z tohoto dokumentu pro tento záměr nevyplynávají.

#### Územní plán

Záměr dle předložené projektové dokumentace je umístěn na pozemcích viz projektová dokumentace, které se dle Územního plánu (Územní plán města Pardubice, který nabyl účinnosti dne 5.9.2001, ve znění XVII.b-1 změny, která nabyla účinnosti dne 23.2.2019), nacházejí v plochách s rozdílným způsobem využití **D – systém silniční dopravy** a **DHs - Hlavní plochy dopravních systémů-silniční doprava**. Celá trolejbusová trať se nachází v tělese stávajících komunikací.

*Výřez z územního plánu města Pardubice se zákresem plánované trolejbusové trati*





### 3. Soulad projektové dokumentace z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

V souladu s požadavky ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona byl záměr dle předložené projektové dokumentace zkoumán též z hlediska uplatňování relevantních cílů a úkolů územního plánování stanovených v ustanoveních § 18 a § 19 stavebního zákona.

Především bylo sledováno, zda je umístění stavby a její řešení v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a zda je umístění stavby v souladu s charakterem území.

Předložený záměr svým řešením zasahuje do Územní studie Přednádraží, která byla vytvořena v roce 2016.

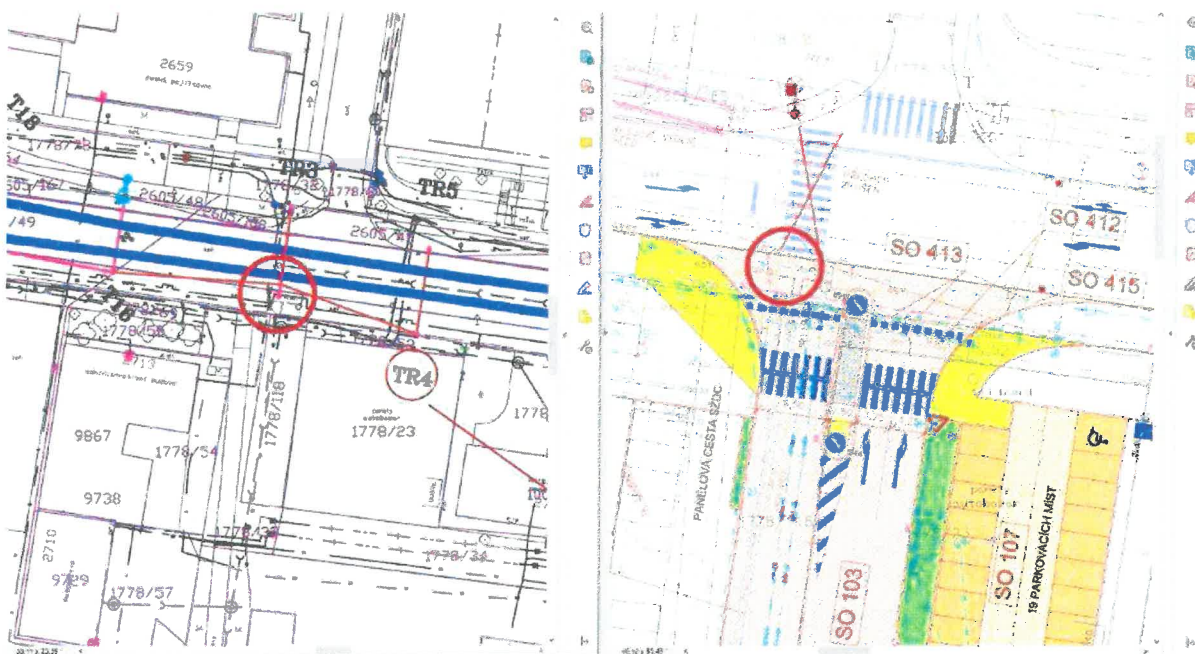
V návaznosti na úkol formulovaný v § 19 odst. 1 písm. b) stavebního zákona byla tedy územní studií stanovena koncepce rozvoje území, a proto úřad územního plánování posuzoval kromě jiného, zda je záměr dle předložené projektové dokumentace v souladu s územní studií.

Územní studie Přednádraží již byla realizována a předložený záměr její koncepci nijak nenarušuje. Jedná se o zlepšení dopravní obslužnosti tohoto území a zvýšení tak mobility obyvatel prostřednictvím hromadné veřejné dopravy.

Územní studii lze nalézt na webových stránkách Magistrátu města Pardubic:

<http://www.pardubice.eu/urad/radnice/uzemni-planovani/uzemne-planovaci-podklady/uzemni-studie/>.

#### Upozorňujeme na konflikt umístění jednoho ze sloupů s plánovanou křižovatkou (viz zákres).



Záměr dle předložené projektové dokumentace je v souladu z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a § 19 stavebního zákona.

#### **Podklady pro vydání závazného stanoviska:**

- Projektová dokumentace „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“;
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 2 a 3 závazná od 1. 10. 2019;
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, po aktualizaci č. 2, které nabyly účinnosti dne 5. 7. 2019;
- Územní plán města Pardubice, který nabyl účinnosti dne 5.9.2001, v úplném znění XVII.b-1 změny, která nabyla účinnosti dne 23.2.2019;
- Vymezení zastavěného území podle § 59 stavebního zákona;
- Územně analytické podklady ORP Pardubice, ve znění 4. aktualizace vydané v prosinci 2016;

- Územní studie Přednádraží, jejíž možnost využití byla schválena v roce 2016;
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů;
- Závazná stanoviska orgánů územního plánování - příklady s komentářem. MMR ČR, Praha 2018;
- Charakter a struktura zástavby venkovských sídel v územních plánech. MMR ČR, Ústav územního rozvoje, Praha 2017.

**Poučení:**

Vydání závazného stanoviska není ve smyslu § 96b odst. 4 stavebního zákona překážkou vydání závazného stanoviska týkajícího se jiného záměru v daném území.

Závazné stanovisko platí ve smyslu § 96b odst. 5 stavebního zákona 2 roky ode dne jeho vydání, nestanoví-li úřad územního plánování v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 3 roky.

Platnost závazného stanoviska nelze ve smyslu § 96b odst. 6 stavebního zákona prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Závazné stanovisko není ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím, a tudíž se proti němu nelze samostatně odvolat.

Ing. arch. Zuzana Kavalírová, v.r.  
vedoucí odboru hlavního architekta  
Odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic

**Obdrží:**

PRODIN a.s., IDDS: wrjftqq



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	755954753
<b>Odesílatel</b>			
Název	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ukzbx4z	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	24.2.2020 07:14:48
		Doručeno	24.2.2020 07:17:54
<b>Obecné informace</b>			
Věc	závazné stanovisko Pardubice: Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží, žádost o závazné stanovisko		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	MmP 19853/2020		
Naše sp.zn.	SZ_MMP 128034/2019		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
2019-128034.pdf			502 kb

PRODIN a. s.  
Jiráskova 169  
530 02 PARDUBICE

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci „Trolejbusová trať  
Dukla vozovna - Hlavní nádraží“**

Statutární město Pardubice – městský obvod Pardubice I **souhlasí** s projektovou dokumentací **pro stavební řízení na akci „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“** za dodržení následujících podmínek:

- a) Stavební práce budou provedeny tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadům v místě porušení konstrukčních vrstev zpevněných povrchů, ty budou opraveny shodně se stávajícími vrstvami, řádně zhutněny a výsledky hutnících zkoušek budou předány zástupci UMO Pardubice I při předávání pozemků po skončení stavebních prací.
- b) Na provedené práce požadujeme 36 měsíční záruční lhůtu.
- c) Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
- d) Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí.
- e) Pozemky po záboru budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací.
- f) V případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány.
- g) Na staveništi bude udržován pořádek.
- h) Po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice I, odboru správy majetku, a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.

S pozdravem

**Bc. Alena Stehnová**  
**starostka městského obvodu Pardubice I**

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 794460191	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	5hpbxbt	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	15.6.2020 11:01:34
		Doručeno	15.6.2020 11:03:54
<b>Obecné informace</b>			
Věc	žádost o vyjádření - MO I - odpověď		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	UMOI/3475/2020/KU/SEKR/Mt		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám	Martina Řezaninová		
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
PRODIN - Trolej. trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží.pdf			122 kb

**Městský obvod – Statutární město Pardubice**  
**Městský obvod I - Úřad městského obvodu Pardubice I**  
**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
U Divadla 828, 530 02 PARDUBICE

Č.j.: UMOI/3421/2020/ODŽ/15/Peš-2

Pardubice dne 18. 6. 2020

Vyřizuje: Bohdana Pešavová, telefon: 466 046 044

**PRODIN a.s.**  
**Jiráskova 169**  
**530 02 Pardubice**

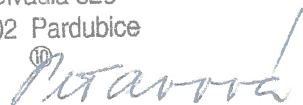
Vyjádření k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení: „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“

Odbor dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I obdržel žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení, akce „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“. Sdělujeme, že k předložené PD nemáme námitek za dodržení následujících podmínek:

1. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, případně budou na místní komunikaci probíhat stavební práce je zhotovitel povinen požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů silniční správní úřad odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na veřejném prostranství – na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubic, případně na nich budou probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V obou výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a podmínky pro provádění stavebních prací vč. konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nezpevněných ploch (veřejná zeleň, apod.).
2. Dotčené komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být ani krátkodobě skladována na těchto komunikacích.
3. Stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém.

Upozorňujeme na skutečnost, že příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy je Krajský úřad Pardubického kraje.

Úřad městského obvodu Pardubice I  
U Divadla 828  
530 02 Pardubice

12. 

Hana Pechmanová  
vedoucí odboru dopravy a životního prostředí



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	795670040
<b>Odesílatel</b>			
Název	Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	5hpbxbt	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	18.6.2020 08:41:12
		Doručeno	18.6.2020 08:42:05
<b>Obecné informace</b>			
Věc	vyjádření k PD - Trolejbusová trať - UMO I - odpověď		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	UMOI/3421/2020/ODŽ/Peš		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
Prodin - Trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží.pdf			1019 kb

Číslo jednací: 7010/2019

Vyřizuje: Ing. Bc. Alena Chuchlíková

V Pardubicích 31. 1. 2020

Stanovisko k žádosti o územní a stavební řízení

Městský obvod Pardubice V, zastoupen starostou Jiřím Rejdou DiS., nemá námitek ke stavbě: „**Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**“ pokud budou dodrženy podmínky vyjádření odboru investičního a správního Úřadu městského obvodu Pardubice V ze dne 31. 1. 2020 č. j.: 7009/2019/Chu/OIS.

Městský obvod Pardubice V

Češkova 22

530 02 Pardubice

③

Jiří Rejda DiS.

starosta MO Pardubice V

Obdrží:

PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

**ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU – STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE**  
**MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE V**

Odbor investiční a správní  
Češkova 22, 530 02 Pardubice

---

Č.j.: 7009/2019/Chu/OIS

Vyřizuje: Ing. Bc. Chuchlíková Alena

Telefon: ☎ 466 301 274

☎ 736 504 304

E-mail: alena.chuchlikova@umo5.mmp.cz

V Pardubicích, dne 31. 1. 2020

**PRODIN a.s.**

**Jiráskova 169**

**530 02 Pardubice**

**Věc: Stanovisko ke stavbě: „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

Úřad městského obvodu Pardubice, odbor investiční a správní nemá námitek proti stavbě, pokud budou dodrženy následující podmínky:

- Pokud při realizaci stavby vzniknou jakékoli odpady, je nutné s nimi nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití je nutno vést odpovídající evidenci. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomu účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- Stavební práce prováděné v chodnících a komunikacích budou provedeny tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadům v místě porušení konstrukčních vrstev těchto chodníků, ty budou opraveny schodně se stávajícími vrstvami, řádně zhutněny a výsledky hutnění zkoušek budou předány zástupci ÚMO Pardubice V při předávání pozemků po skončení stavebních prací.
- Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách.
- Pozemky v travnatém pásu budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených pojezdy mechanizace - bude doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení, zarovnáno a zhutněno; na povrch nebude vystupovat písek; plocha bude oseta hřišťovou/parkovou travní směsí, (tj. směsí bez příměsí jetelovin); semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene (termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání)
- Na provedené práce požadujeme 36 měsíční záruční lhůtu.
- Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
- Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí.
- Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu

Pardubice V, odbor investiční a správní o vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. zákona k užití místní komunikace pro provádění stavebních prací.

- Před zahájením prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní o povolení užívání veřejného prostranství.
- V případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány.
- Na staveništi bude udržován pořádek.
- Pozemek po záboru bude uveden do původního stavu včetně veřejných ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací; v případě nutnosti bude předmětné místo doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení a zarovnáno; na povrch nebude vystupovat písek, plocha bude oseta hřišťovou travní směsí, (tj. směsí bez příměsí jetelovin); semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene (termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání);
- Po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičnímu a správnímu a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.

Vyjádření má platnost 1 rok a Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo zrušit, vyjdou-li ve věci najevo nové skutečnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany dopravy a životního prostředí.

Úřad městského obvodu Pardubice V  
Češkova 22  
530 02 Pardubice  
10

Ing. Bc. Alena Chuchlíková  
vedoucí odboru



č. jednací: OŽP/128038/19/LO

č. spisu: -

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Monika Löfelmannová

Tel.: 466 859 320

e-mail: monika.lofelmannova@mmp.cz

Dopravní podnik města Pardubice a.s.

Teplého 2141

532 20 PARDUBICE

v zastoupení

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 PARDUBICE

Datum: 8.1.2020

**Věc: Vyjádření odboru životního prostředí k projektové dokumentaci:  
„Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

Místo stavby: k.ú. Pardubice

Investor: Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

Popis stavby: Jedná se o vybudování nové trolejbusové trati na ulici Teplého, silnice I/37 a ulici Palackého v západní části města Pardubice. Celková délka trati je 2 490 m, jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná.

**Oddělení odpadů a ovzduší:**

Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů bude předkládaný záměr vyžadovat vydání závazného stanoviska. Formulář žádosti najdete na: <https://www.pardubice.eu/urad/radnice/formulare/odbor-zivotniho-prostredi/>

Ing. Monika Löfelmannová

**Oddělení ochrany přírody:**

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění nemáme k záměru připomínky.

Z hlediska ochrany LPF a ZPF nemáme námitek.

Ing. Petr Veselovský

**Oddělení vodního hospodářství:**

Z vodohospodářského hlediska nemáme k předmětnému záměru podle ust. § 18 zák. č. 254/01 Sb. – o vodách ve znění novely zásadních připomínek.

Otto Sigmund

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Míča**

vedoucí OŽP

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 740296312	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ukzbx4z	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	8.1.2020 15:21:09
		Doručeno	9.1.2020 08:09:35
<b>Obecné informace</b>			
Věc	SV - trolejbusová trať Dukla vozovna		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	MmP 128038/2019		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
Trolejbus_Dukla_nadrazi.pdf			138 kb



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor životního prostředí | Oddělení odpadů a ovzduší  
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Č. jednací: OŽP/58881/20/LO

Č. spisu: -

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Monika Löfelmannová

Telefon: 466 859 320

e-mail: monika.lofelmannova@mmp.cz

Datum: 17.06.2020

Dopravní podnik města Pardubice a.s.

Teplého 2141

532 20 PARDUBICE

v zastoupení

PRODIN a.s.

Martina Řezaninová

Jiráskova 169

530 02 PARDUBICE

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí (dále jen: „OŽP MmP“), oddělení odpadů a ovzduší jako dotčený orgán podle ust. § 136 odst. 1 písm. b) a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „správní řád“) a podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon č.185/2001 Sb.“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1, písm. b) správního řádu

### **vydává souhlasné závazné stanovisko s podmínkami**

**žadatel:** Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066, zastoupený na základě plné moci firmou PRODIN a.s., Martinou Řezaninovou, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161

**ke stavbě:** „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“

**místo stavby:** k.ú. Pardubice, pozemky podrobně dle přílohy Záborový elaborát

**projektant:** PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, Ing. Michal Hornýš

**Popis stavby:** Jedná se o vybudování nové trolejbusové trati na ulici Teplého, silnice I/37 a ulici Palackého v západní části města Pardubice. Celková délka trati je 2 490 m, jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. Jedná se o umístění trakčních sloupů a navěšení trolejového vedení. Dojde k propojení vozovny Dukla s dopravním terminálem Hlavní nádraží. Řešená trasa je vedena po stávajících komunikacích.

Souhlasné závazné stanovisko se uděluje za těchto podmínek:

1. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
2. Při nakládání s odpady musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, kdy recyklace dále využitelných odpadů je nadřazena jejich odstraňování (§9a).
3. Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl.130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.
4. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů

**Odůvodnění:**

Dne 11.06.2020 požádal investor Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066, zastoupený na základě plné moci firmou PRODIN a.s., Martinou Řezaninovou, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161, oddělení odpadů a ovzduší, OŽP MmP o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. ke stavbě „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ v k.ú. Pardubice, pro stavební řízení.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byla předložena:

- projektová dokumentace, kterou vypracoval PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, Ing. Michal Hornýš, 12/2019
- katastrální situace stavby
- plná moc k zastupování pro společnost Prodin a.s. ze dne 1.10.2019

V projektové dokumentaci byl uveden výčet odpadů, které vzniknou při realizaci záměru, dle vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů a byl popsán způsob nakládání s nimi. Jedná se o stavební odpady skupiny 17. Nebezpečný odpad - živice bude předán na příslušnou skládku. Stavební odpad bude shromažďován na staveništi do připravených kontejnerů a předáván oprávněné osobě odstranění. S odpady bude nakládáno podle druhů a kategorií, budou buď předány k dalšímu využití, nebo předány na skládku k odstranění.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Odpady vznikající ze základních minerálních stavebních materiálů (např. betonové konstrukce, asfaltový kryt) je doporučeno, v případě, že je není možné využít jako celek k jejich původnímu účelu, využívat nebo odstraňovat až po jejich úpravě (drcení, třídění) v zařízeních k tomu určených (recyklačních linkách).

Ve smyslu ust. § 68 odst. 3 správního řádu se dotčený orgán zabýval předloženou žádostí, jejím obsahem a podklady, tj. posuzoval záměr žadatele z hlediska souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a dospěl k názoru, že požadovaný záměr lze z hlediska zákona o odpadech akceptovat.

Dotčený orgán předloženou projektovou dokumentaci posoudil a se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve výrokové části.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro správní řízení příslušného stavebního úřadu.

**Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze podle ustanovení § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav M í č a**  
vedoucí OŽP

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	795476809
<b>Odesílatel</b>			
Název	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ukzbx4z	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	17.6.2020 15:09:02
		Doručeno	18.6.2020 07:08:44
<b>Obecné informace</b>			
Věc	ZSodp - trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	MmP 58881/2020		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
Trolejbus_Dukla_nadrazi_Prodin_st.pdf		157 kb	





**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor životního prostředí | Oddělení ochrany přírody  
Štrossova 44, 530 21 Pardubice



Č. jednací: OŽP/3127/2020/JH

Č. spisu: -

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

PRODIN a.s.

Martina Řezaninová

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Vyřizuje: Ing. Jana Horáková

Telefon: 466 859 188

E-mail: [jana.horakova@mmp.cz](mailto:jana.horakova@mmp.cz)

Datum: 6.2.2020

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

### **Žadatel:**

Dopravní podnik města Pardubic, a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice zastoupený na základě písemné plné moci společností PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

### **Označení plánované stavby:**

„Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ v k.ú. Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy lesů podle § 48 odst. 2 písm. C) a § 47 odst. 1 písm. A) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle § 14 odst. 2 lesního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto závazné stanovisko k výše uvedené stavbě, která se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) p.p.č. 2168/3, 1796/6, 2033/3, 2034/34, 2168/1, 2168/3 v k.ú. Pardubice a přímo na p.p.č. 2168/3 v k.ú. Pardubice.

Dotčený orgán považuje záměr žadatele z hlediska zájmů, které hájí

***za přípustný,***

to však za podmínek:

1. stavba bude realizována dle přiložené situace,
2. nedojde k poškození hlavního kořenového systému dřevin rostoucích na PUPFL.

Nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska je dotčeným orgánem parafovaný situační výkres, bez něhož je toto stanovisko neplatné.

## Odůvodnění

Dne 9.1.2020 žadatel požádal MmP OŽP o vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona ke stavbě „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ v k.ú. Pardubice. Tato stavba se nachází v ochranném pásmu PUPFL p.p.č. 2168/3, 1796/6, 2033/3, 2034/34, 2168/1, 2168/3 v k.ú. Pardubice a přímo na PUPFL p.p.č. 2168/3 v k.ú. Pardubice

MmP OŽP je v tomto postavení z titulu ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) a § 47 odst. 1 písm. a) lesního zákona.

MmP OŽP je povolán zákonem k tomu, aby hájil veřejný zájem v oblasti ochrany lesa, proto posuzoval záměr žadatele z hlediska lesním zákonem stanovených předpokladů pro zachování lesa, péče o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm.

Záměrem předloženého projektu je trolejbusová trať skládající se z těchto stavebních objektů: trolejové vedení, napájecí vedení, sjezd k měničárně, kontejnerový objekt měničárny, pyrotechnický průzkum. Navrhovaná trolejbusová trať se bude nacházet v ulici Teplého, I/37 a Palackého. Jedná se o zastavěnou část města Pardubic.

Ve stávajícím stavu se jedná o místní komunikace v západní části města Pardubic. V současnosti jsou v místě provozovány pouze autobusové linky veřejné hromadné dopravy.

MmP OŽP prostudoval předložené podklady a stavbu, trolejbusovou trať, posoudil z hlediska ochranného pásma PUPFL a přímého dotčení PUPFL.

Co se týče ochranného pásma PUPFL p.p.č. 1796/6, 2033/3, 2034/34, 2168/1, 2168/3 v k.ú. Pardubice, MmP OŽP nepředpokládá přímé dotčení PUPFL ani dřevin rostoucích na PUPFL, a to z důvodu dostatečné vzdálenosti stavby od těchto pozemků. Vlastní trolejbusová trať povede na již stávající komunikaci, z čehož MmP OŽP nepředpokládá významný negativní vliv na PUPFL výstavbou trolejbusové sítě.

Co se týče přímého dotčení PUPFL p.p.č. 2168/3 v k.ú. Pardubice, na němž budou umístěny trakční sloupky V1, V3, V5, V7 včetně vzdušného záboru trolejového vedení má MmP OŽP následující. Základy pro trakční stožáry jsou v projektu navrženy vrtané základy s osazením ocelových rour průměru cca 530 mm, tloušťka stěny nejméně 8 mm, délka 6 m. Z důvodu existence stávajících podzemních sítí se provede výkopová sonda 1,5 x 1,5 x 1,5 m v místě zasunutí trubky. Do trubky se zasune trakční stožár, který se zapíkuje a provede se ochranná čapka z betonu. Z tohoto technologického popisu MmP OŽP nepředpokládá, že by došlo k významnému narušení hlavního kořenového systému. Tento je nezbytně nutný pro zdravý stav dřevin a pro jejich stabilitu. Přesto však byla podmínka, neporušení hlavního kořenového systému, uvedena ve výroku tohoto stanoviska.

Ze zákona o lesích dle § 15 odst. 3 je patrné, že k umístění těchto trakčních sloupů na PUPFL není nutné odnětí z PUPFL.

Žadatele upozorňujeme na § 20 lesního zákona, kde jsou jmenovitě uvedené zakázané činnosti v lese. Zde se mimo jiné uvádí, že je zakázáno poškozovat stromy rostoucí na PUPFL, a to včetně jejich kořenových náběhů a kořenových systémů. Hlavní kořenový systém je nezbytně nutný pro zdravý stav a stabilitu dřeviny. Dále toto ustanovení zakazuje ukládat na PUPFL jakékoli odpady a odpadky a jezdit a stát na nich s motorovými vozidly. Pro vjezd motorovým vozidlem na PUPFL je potřeba souhlasu vlastníka tohoto pozemku.

MmP OŽP stavbu, výstavbu trolejbusové trati, posoudil a došel k závěru, že za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve výrokové části nedojde k negativnímu vlivu na PUPFL a tudíž považuje akci za možnou. **Orgán státní správy lesů vydal souhlasné závazné stanovisko.**

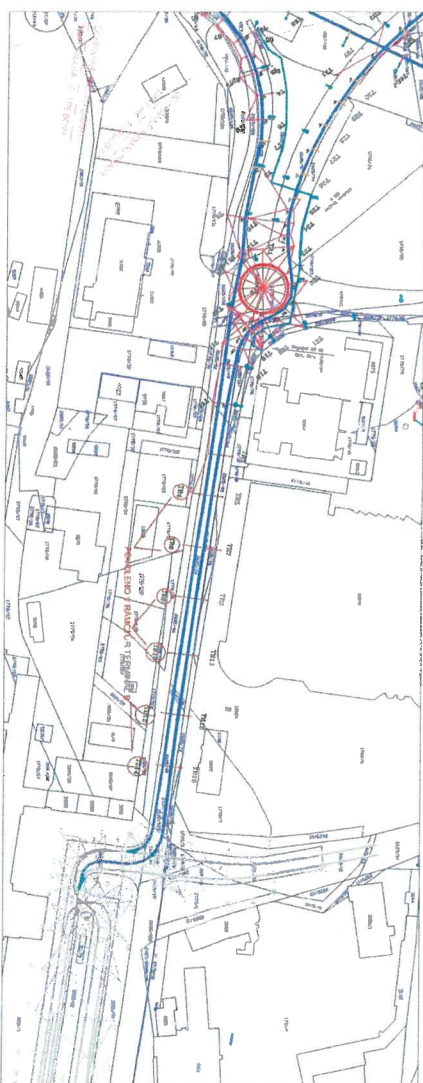
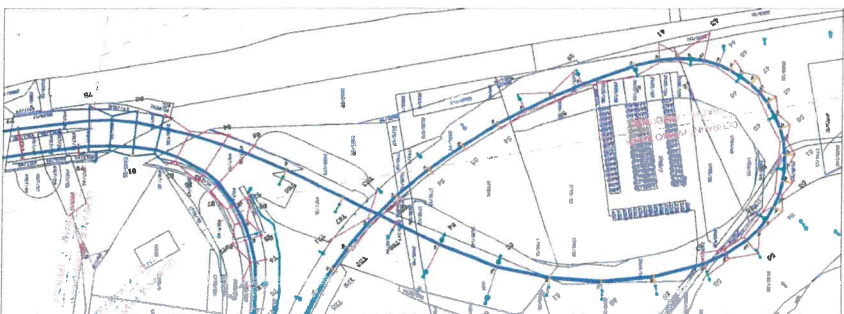
#### **Poučení**

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Proti tomuto stanovisku se nelze samostatně odvolat. Obsah tohoto stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolání lze podat až při vydání výše zmíněného rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav M í č a**  
**vedoucí OŽP**

**Přílohy**  
Situační výkres

[illegible][illegible]

MAKELI' t G.I. OIP/3127/2020/Kg  
G.2.2020 B.S.1

MAJSTROVI MESTA PARDUBICE  
odboj životního prostředí  
Strážova ulice 44  
530 21 Pardubice -2-

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 750747102	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ukzbx4z	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	7.2.2020 09:42:32
		Doručeno	7.2.2020 11:19:09
<b>Obecné informace</b>			
Věc	OPL: "Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží"		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	MmP 3127/2020		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
PRODIN_trolejbus.pdf		180 kb	
PRODIN_trolejbus_situace.pdf		882 kb	





**Pardubice**

Statutární město Pardubice | Magistrát města Pardubic  
Odbor majetku a investic | Oddělení pozemků a převodu nemovitostí  
U Divadla 828, 530 21 Pardubice

Č. jednací: MmP 128253/2019

Č. spisu:

Č. evidenční: 1-20Pce

Počet listů:

Počet příloh: 1

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

**Teplého 2141**

**532 20 PARDUBICE**

Vyřizuje: Hana Priknerová

Telefon: 466 859 147

Email: hana.priknerova@mmp.cz

Datum: 6. 1. 2020

## Souhlas vlastníka pozemků, MO1, MO5

Statutární město Pardubice (dále jen *město*) obdrželo žádost o souhlas vlastníka pozemků označených jako p.p.č. 2165/30, p.p.č. 2165/40, p.p.č. 2168/3, p.p.č. 2168/15, p.p.č. 2168/51, p.p.č. 2303/2, p.p.č. 2303/18, p.p.č. 2303/24, p.p.č. 2605/45, p.p.č. 2605/46, p.p.č. 2605/59, p.p.č. 2605/73, p.p.č. 2605/78, p.p.č. 2605/143, p.p.č. 2605/186, p.p.č. 2605/187, p.p.č. 3000/14, p.p.č. 4914/7, p.p.č. 4914/10, p.p.č. 4914/11, p.p.č. 4914/16, p.p.č. 4915/2, p.p.č. 4915/11, p.p.č. 4915/12, p.p.č. 4915/13, p.p.č. 4917/10, p.p.č. 4917/52 vše v katastrálním území Pardubice, ve vlastnictví města, se zásahem do uvedených pozemků z důvodu realizace akce: „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“. Investorem akce bude žadatel.

Město jako vlastník pozemků označených jako p.p.č. 2165/30, p.p.č. 2165/40, p.p.č. 2168/3, p.p.č. 2168/15, p.p.č. 2168/51, p.p.č. 2303/2, p.p.č. 2303/18, p.p.č. 2303/24, p.p.č. 2605/45, p.p.č. 2605/46, p.p.č. 2605/59, p.p.č. 2605/73, p.p.č. 2605/78, p.p.č. 2605/143, p.p.č. 2605/186, p.p.č. 2605/187, p.p.č. 3000/14, p.p.č. 4914/7, p.p.č. 4914/10, p.p.č. 4914/11, p.p.č. 4914/16, p.p.č. 4915/2, p.p.č. 4915/11, p.p.č. 4915/12, p.p.č. 4915/13, p.p.č. 4917/10, p.p.č. 4917/52 vše v katastrálním území Pardubice, sděluje prostřednictvím odboru majetku a investic, OPPN, že nemá námítky a souhlasí se zásahem do uvedených pozemků z důvodu realizace akce: „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ za podmínky, že žadatel doloží souhlasné vyjádření od budoucích oprávněných z věcného břemene spol.:

- ČD - Telematika a.s., Praha 3, Pernerova 2819/2a, PSČ 13000, IČO 614 59 445,

- EDERA Group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO 274 61 254.

Písemné souhlasy doloží správnímu orgánu věcně a místně příslušnému rozhodnout ve věci spolu se žádostí o vydání rozhodnutí.

Upozorňujeme, že:

- pozemky označené jako p. p. č. 2605/186, p. p. č. 4915/12 vše v katastrálním území Pardubice, jsou ve stejném zájmovém území, dotčeny souhlasem vlastníka pozemků k realizaci akce „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“ (K4, K11B, K13, K15, K19, K20, K24), vydaným pro investora, kterým je město,

- pozemky označené jako p. p. č. 2605/45, p. p. č. 2605/46, p. p. č. 2605/59 vše v katastrálním území Pardubice, jsou ve stejném zájmovém území, dotčeny Smlouvou o podmínkách provedení stavby k realizaci akce: „Modernizace žel. uzlu Pardubice“, pro investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000, IČO 709 94 234,

- pozemky označené jako p. p. č. 2605/45, p. p. 2605/143 vše v katastrálním území Pardubice, jsou ve stejném zájmovém území, dotčeny Smlouvou o podmínkách provedení stavby k realizaci akce: „I/37 MUK Palackého dostavba“, pro investora, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56, IČO 659 93 390,

- pozemek označený jako p. p. č. 2605/143 v katastrálním území Pardubice, je dotčen žádostí o převod pozemku na Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56, IČO 659 93 390,

- u pozemku označeného jako p. p. č. 2168/3 lesní pozemek v katastrálním území Pardubice, si žadatel před realizací stavby zajistí písemné souhlasné vyjádření Odboru životního prostředí MmP,
- realizaci akce „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ je nutno koordinovat s ORS, MmP Ing. Janem Chvojkou ([Jan.Chvojka@mmp.cz](mailto:Jan.Chvojka@mmp.cz), tel. 466 859 435) z důvodu již realizované investiční akce města „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích“ a plánované investiční akce města „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – TERMINÁL B“.

Nedílnou součástí tohoto souhlasného vyjádření je potvrzený zakres v situaci.

Tento souhlas vlastníka pozemků byl vydán pro územní a stavební řízení, má platnost 24 měsíců ode dne vydání a nenahrazuje vyjádření dalších odborných orgánů.

Ing. Miroslav Macela  
vedoucí oddělení

**příloha**  
dle textu



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	739733928
<b>Odesílatel</b>			
Název	Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ukzbx4z	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	7.1.2020 10:34:41
		Doručeno	7.1.2020 10:40:09
<b>Obecné informace</b>			
Věc	souhlas vlastníka p.p.č. 2165/30,2165/40,2168/3..... k.ú. Pardubice		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	MmP 128253/2019		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám	Řezaninová Martina		
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
1_DpmP_trolej_trat_Dukla_HI_nadrazi.pdf			1038 kb

Vážená paní  
Martina Řezaninová  
PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
532 02 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne  
28. 2. 2020

Naše značka  
262/169/2020

Vyřizuje  
Mgr. Tereza Jošková

Místo a datum  
Pardubice 2. 3. 2020

Odborné posouzení k akci: „**Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**“

Vážená paní Řezaninová,

dne 28. 2. 2020 jste se obrátila na archeologické oddělení Východočeského muzea v Pardubicích (dále VČM) s žádostí o vyjádření k akci: „**Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**“, parc. č. viz projektová dokumentace, k. ú. Pardubice, okr. Pardubice, k možné přítomnosti archeologických situací a nálezů v místech stavby.

S ohledem na skutečnost, že plánovaný projekt trolejbusové trati bude z velké části realizován v prostoru stávající komunikace a zasažení do rostlého terénu bude minimální, je již nízká šance výskytu původních archeologických situací. Archeologické oddělení VČM tedy upouští od sledování zemních prací.

Přesto Vás upozorňuji na skutečnost, že k. ú. Pardubice je třeba považovat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění („*Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum*“). Vyskytují se zde situace a nálezy od mladší doby kamenné až po vrcholný středověk a novověk.



Zřizovatelem  
Východočeského muzea  
je Pardubický kraj

Zámek 2  
53002 Pardubice

vcm@vcm.cz  
tel.: +420 466 799 240

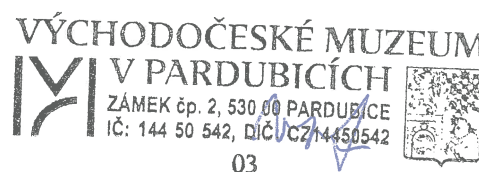
IČ: 14450542  
DIČ: CZ14450542



V případě objevu archeologického nálezu je tedy nutné postupovat ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění: (*"O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu, nebo nejbližšímu muzeu, buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl."*).

Pokud tedy nastane tato situace a dojde k nálezu archeologické povahy kontaktujte prosím Mgr. T. Zavorala, DiS. tel: 773819042; email: zavoral@vcm.cz. VČM je oprávněnou organizací a je schopné záchranný archeologický výzkum na této stavební akci zajistit.

S pozdravem



Mgr. Tomáš Libánek

ředitel Východočeského muzea v Pardubicích



Zřizovatelem  
Východočeského muzea  
je Pardubický kraj

Zámek 2  
53002 Pardubice

vcm@vcm.cz  
tel.: +420 466 799 240

IČ: 14450542  
DIČ: CZ14450542



Pomáhat a chránit

## KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-42817-1/ČJ-2020-170606

Pardubice 7. července 2020

Počet stran: 2

PRODIN a.s.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 11. června 2020, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“. Předmětem stavby je vybudování nové trolejbusové tratě z vozovny Dukla silnice č. II/322 dále přes silnici č. I/37 Paramo a po silnici č. I/36 k Hlavnímu nádraží ČD Pardubice. Nové trolejové vedení bude napojeno v prostoru před vozovnou Dukla, bude vedeno po ulici Teplého silnice č. II/322, dále přes po silnici č. I/2 ke kruhovému objezdu se silnicí I/37, pokračovat ve směru na Hradec Králové k MÚK silnic I/36 - I/37 a přes kruhový objezd Palackého třída, silnice č. I/36 a dále do terminálu v prostoru přednádraží ČD Pardubice.

Dopravní inspektorát Pardubice se bude vyjadřovat pouze k umístění nové trolejové trasy na silnici č. II/322 ulice Teplého neboť silnice I. tříd spadají do kompetence Policie ČR Krajského ředitelství Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie Pardubice.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“, části od vozovny Dukla udice Teplého po nadjezd u závoďišť k silnici č. I/2 ke stavebnímu řízení pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 736102 což znamená, že sloupy trolejového vedení nesmí tvořit překážku v rozhledech křižovatek, tak i napojení sousedních nemovitostí (ČSN 736110).
- 2) Bude zajištěn volný výškový profil komunikace zejména pro vozidla HZS ČSN 730802 a ČSN 730804

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

3) Sloupy trolejového vedení nesmí zasahovat do šířkového volného průjezdního profilu komunikace budou umístěny min. 0,5 m od kraje přilehlého jízdního pruhu a nesmí zakrývat dopravní značení a dopravní zařízení

4) V místě umístění stožárů nových nebo užití stávajících stožárů již umístěných ve stezce pro chodce a cyklisty, požadujeme jejich označení jako trvalou překážku na stezce pro chodce a cyklisty DZ. č. Z9 v reflexním provedení

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko smí být použito pro účely stavebního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.

Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.

Zpracoval:

por. Ing. Miroslav Vápeník

tel.: 974 566 258

por. Ing. Pavel Barva  
vedoucí dopravního inspektorátu

Ing. Miroslav Vápeník

07.07.2020 09:29:09

Digitálně podepsal:

Ing. Miroslav Vápeník  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Z rozkazu

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 801001862	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ndihp32	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	7.7.2020 09:50:03
		Doručeno	7.7.2020 09:54:26
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Projektová dokumentace - PRODIN, Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KRPE-42817-1/ČJ-2020-170606		
Naše sp.zn.	KRPE-42817/ČJ-2020-170606		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám	Martina Řezaninová		
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fíkcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
odpověď - Trolejbusová trať Dukla - Hl. nádraží - dsp_sig.pdf			343 kb

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Odbor služby dopravní policie  
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-42803-1/ČJ-2020-1700DP

Pardubice 8. července 2020  
Počet stran: 2

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

**Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení v souvislosti se stavbou "Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží". Navržená stavba se nachází v Pardubicích, v západní části města. Navrhovaná trolejbusová trať se bude nacházet na ul. Teplého, I/37, a Palackého. Propojuje vozovnu Dukla s dopravním terminálem Hlavní nádraží.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko k části projektu týkajícího se sil. I/37 a I/36:

S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci **s o u h l a s í** za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Vzhledem k tomu, že bylo nutné z technických důvodů umístit sloupy trakčního vedení do středu středových ostrovů okružních křižovatek, požadujeme jejich ochranu zemním valem, který nebude zasahovat do rozhledů na okružní křižovatce (TP135 obr. 15).
- 2) V případě, že budou sloupy trakčního vedení umístěny v úseku s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h budou chráněny svodidly.
- 3) Sloupy nebudou zasahovat do průjezdního úseku komunikace a budou oddáleny min. 0,5 m od vnitřního okraje obruby případně od vnějšího okraje vodícího proužku (ČSN 73 6110).
- 4) Sloupy trakčního vedení nesmí zasahovat do rozhledu pro zastavení dle ČSN 736110, rozhledu sjezdů dle ČSN 736110, rozhledů křižovatek za podmínek dle ČSN 73 6102.
- 5) Projekt bude koordinován s probíhající rekonstrukcí MÚK křižovatky u OD Lidl.
- 6) Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.

Upozorňujeme, že návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání je nutné projednat s příslušným Dopravním inspektorátem územního odboru Pardubice, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.



**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
kpt. Ing. Tomáš Krpata  
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský  
vedoucí odboru  
z r. kpt. Ing. Tomáš Krpata  
podepsáno elektronicky

Ing. Tomáš Krpata

08.07.2020 08:53:45

Digitálně podepsal:

Ing. Tomáš Krpata  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Z rozkazu

70.4645.97072687

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	801447841
<b>Odesílatel</b>			
Název	Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	ndihp32	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	8.7.2020 09:01:43
		Doručeno	8.7.2020 09:21:28
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Projektová dokumentace - Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KRPE-42803-1/ČJ-2020-1700DP		
Naše sp.zn.	KRPE-42803/ČJ-2020-1700DP		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu ~Trolejbusová _sig.pdf		206 kb	

**PRODIN a.s.**  
**Jiráskova 169**  
**530 02 Pardubice**

**Váš dopis zn. / ze dne**  
10. 12. 2019

**Naše značka**  
SUSPK/11516/2019

**Vyřizuje**  
Bc. Nikola Volná  
Tel. 720 966 074

**V Pardubicích dne**  
7. 1. 2020

**Vyjádření ke stavbě „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) a jako vlastník pozemkových parcel č. 2303/15 a 2303/14 k. ú. Pardubice (silnice II/32, ul. Teplého) sděluje následující:

Výše uvedená stavba se dotkne pozemků v naší správě pouze vzdušným záborem trakčního vedení, umístění stožárů bude mimo pozemky v naší správě.

Silnice nesmí být při stavbě využita k uložení materiálů, výkopové zeminy či k odstavení mechanizace. Vlastní stavební činnosti nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice II/322. Případné negativní dopady na danou silnici musí být neprodleně odstraněny.

S výše uvedenou stavbou **souhlasíme**.

S pozdravem

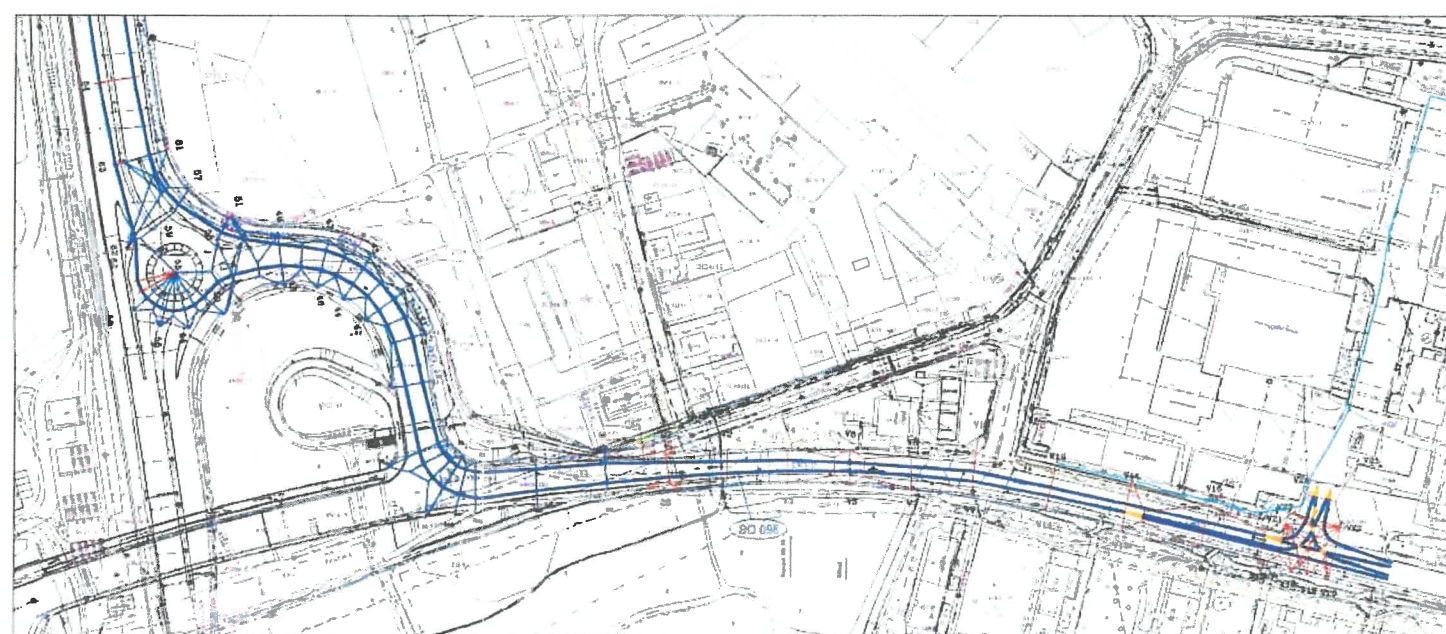
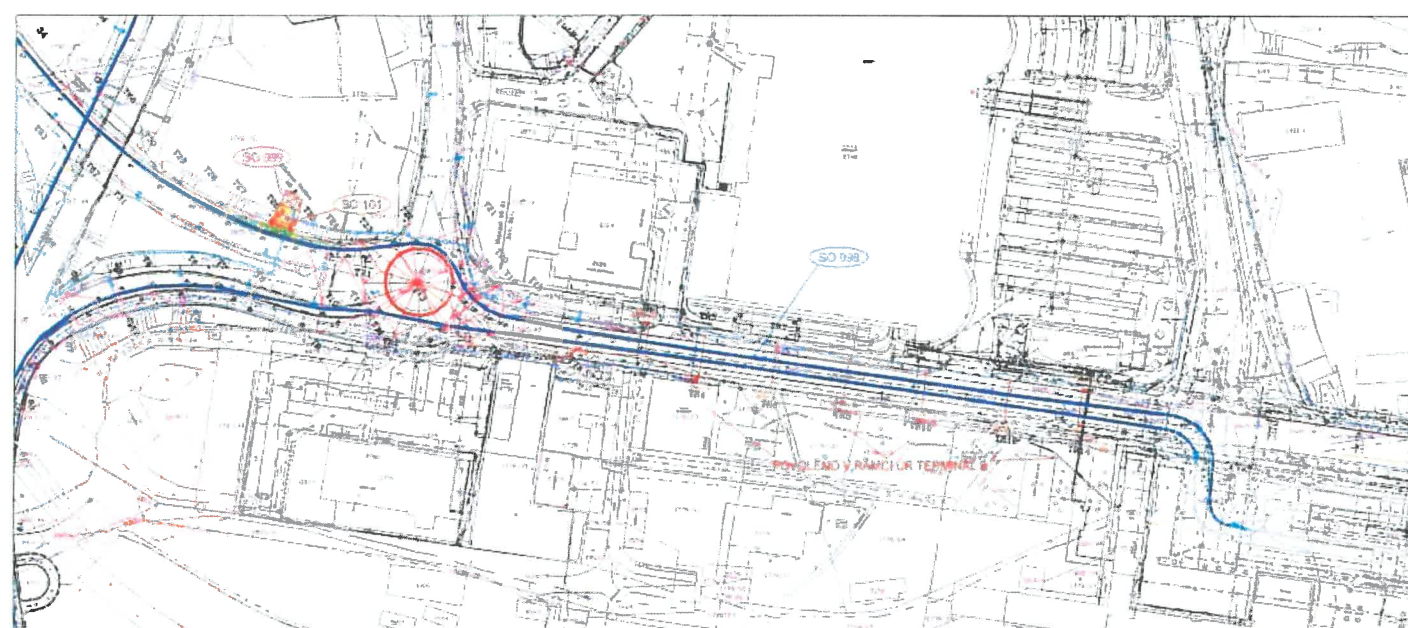
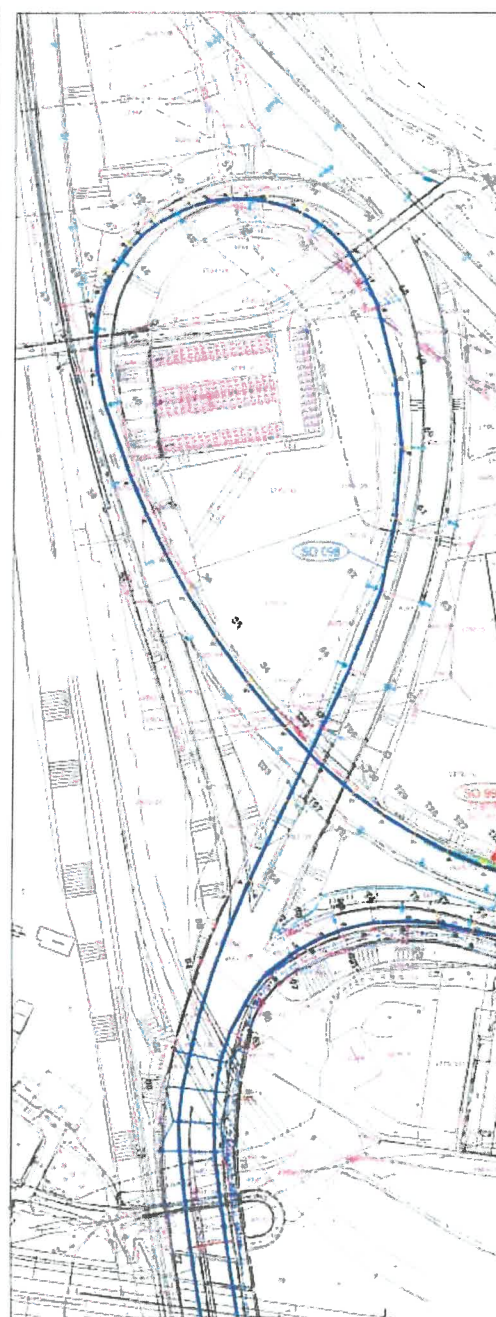
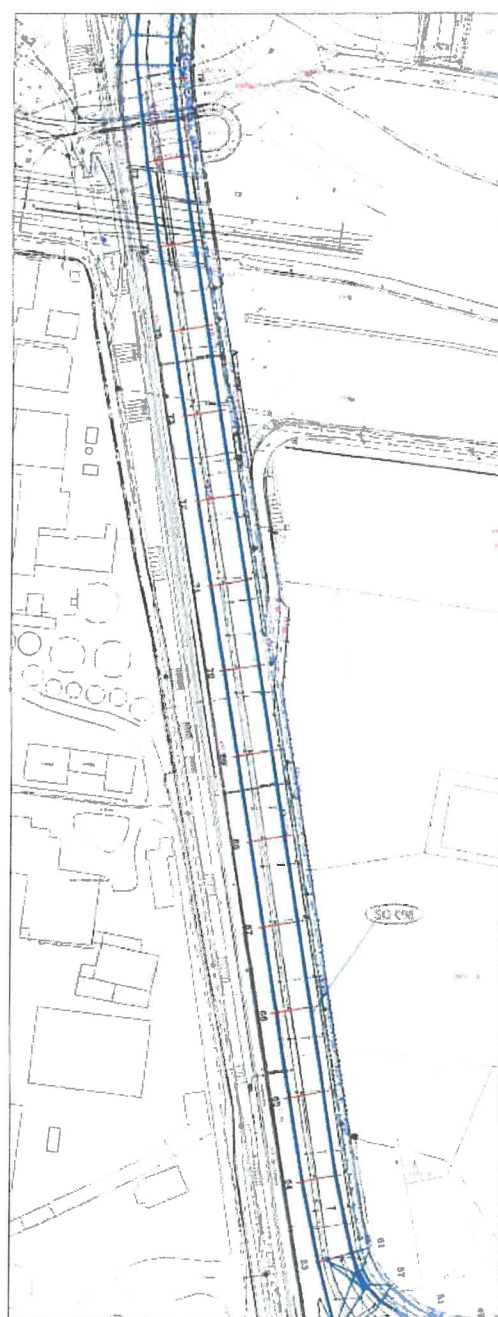
**Vojtěch Mareš**

Digitálně podepsal Vojtěch Mareš  
Datum: 2020.01.08 14:04:56 +01'00'

**Ing. Vojtěch Mareš**  
vedoucí oddělení MS Pardubice







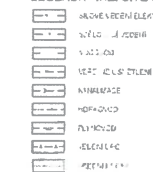
Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem  
za předpokladu splnění podmínek vydaného  
souhlasu  
č. j.: SÚSPKI/11516/2019  
ze dne: 4. 1. 2020



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00025031  
DIČ: CZ00085031

⑤

LEGENDA - INŽ. STĚ CIVILNÍ:



**LEGENDA**



PŘED ZAMĚŠTÁNÍM ČLOVĚKA PRŮMYSLU OBJAŽENÉ VEDENÍ  
SEČLÁK ACHIL DRUGÝCH ŽIVOTNÍCH AŽI ZAMĚŠTÁNÍ STODARSKÝ  
BUDOU UMÍSTĚNY DLE PŘÍJEMŮ TECHNICKÉHO VEDENÍ  
JEDENAŠE MŮŽE STODARSKÝMI VĚCMA V ŠKOLÁCH  
1983-TH-6-7-5-1-1-1-1

ZAKRES DĚJINŮ SVĚTOVÝCH SÍ JE POUZE INFORMACÍ  
PŘED ZAHÁJENÍM VĚŠKÝCH STÁJEŇÍ PRA  
JE MŮŽE TYTO SÍE PŘEJÍŠ V TYPY



TROLEJBUSOVÁ TRAT'  
DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

PERCENTAGE TOTAL

1992



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	740712713
<b>Odesílatel</b>			
Název	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, CZ		
ID schránky	ffhk8fq	Typ schránky	PO
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	9.1.2020 13:50:51
		Doručeno	9.1.2020 14:30:20
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Pardubice_trolejbusová trať Dukla vozovna - hlavní nádraží_vyjádření k PD		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	SUSPK/11516/2019		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
Pardubice_Dulka vozovna - hl. nádraží_trolejbusová trať_vyjádření k PD.pdf			181 kb





V Pardubicích dne 1.7.2020

Č.j. 003390/38200/3/ČŽ/2020

Vaše značka :

Vyřizuje : Čížková Lenka

Tel.: 466 046 519

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

### **Věc : Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží – vyjádření k DSP**

Předložená projektová dokumentace řeší vybudování nového trakčního vedení, tak jak bylo uvedeno v projektové dokumentaci pro územní řízení.

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice nemá námitek proti předložené PD za dodržení následujících podmínek:

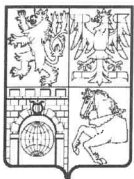
1. Projektová dokumentace stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ musí být v koordinaci s právě probíhající stavbou „I/37 MUK Palackého“ (investor ŘSD ČR).
2. Základy pro umístění trakčních stožárů jsou na sil. I/37 již umístěny v rámci stavby I/37 Pardubice Trojice. Žádný jiný nový základ nebude do stavby silnice umístěn bez předchozího souhlasu ŘSD ČR Správy Pardubice.
3. Základy pro umístění trakčních stožárů na sil. I/36 budou umístěny v rámci probíhající stavby I/37 MUK Palackého, na náklady Dopravního podniku města Pardubic a.s..
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice upozorňuje, že se v současné době realizuje stavba „I/37 MUK Palackého“ (investor ŘSD ČR). Požadujeme, aby byl ŘSD ČR Správy Pardubice sdělen dodavatel a termín realizace stavby trakčního vedení, jakmile bude znám. Obě tyto stavby musí být ve vzájemné koordinaci.

V současné době probíhá proces uzavření Smlouvy o právu provést stavbu a Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti. Obě tyto smlouvy musí být podepsány před vydáním stavebního povolení.

Ing. Jiří Hostaša  
Vedoucí provozního úseku



Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice  
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice



KUPAX00URN3R

**Krajský úřad  
Pardubického kraje**  
**ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 18.06.2020

Číslo jednací: KrÚ 46209/2020

Spisová značka:

Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba

Telefon: 466026134

E-mail: bohumil.salaba@pardubickykraj.cz

Datum: 02.07.2020

**PRODIN a.s.****Jiráskova 169****530 02Pardubice**

---

**Stanovisko k PD pro stavební povolení stavby: „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

Předmětem stavby je nová trolejbusová trať, která propojí vozovnu Dukla s dopravním terminálem Hlavní nádraží. Propojení bude začínat v prostoru před vozovnou Dukla, dále bude pokračovat po ul. Teplého, na silnici I/37 a dále přes MÚK Palackého (silnici I/36) k terminálu v prostoru přednádraží.

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40 odst. 3) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) nemá k projektové dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zásadních námitek.

- Stavebník musí před vydání územního (společného) povolení požádat o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání silnice - umístění nadzemního (příp. podzemního) vedení do silničního pozemku silnice I/37, I/36 (§ 25 odst. 6 písm. d) zákona o PK).

- Stavební práce na trolejovém vedení budou prováděny ze silnice I/37 a I/36. Podmínky pro provádění stavby budou uvedeny v rozhodnutí na zvláštní užívání silnice pro provádění stavebních prací, které obdrží zhotovitel díla před vlastní realizací. K provádění prací na silnici musí být doložen souhlas majetkového správce silnic I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Pardubice.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 800435450	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	z28bwu9	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	3.7.2020 12:15:33
		Doručeno	3.7.2020 12:19:15
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Stanovisko k PD pro stavební povolení stavby: Trolejbusová trať Dukůla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KrÚ 46209/2020		
Naše sp.zn.	SpKrÚ 46209/2020 ODSH OSH		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám	paní Řezaninová		
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
46209VYJAPce_trolej.pdf			188 kb



# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Tel. 466 026 111

Č.j.: KrÚ 15175/2020-Ky

V Pardubicích 14.2.2020

SpKrÚ 5742/2020

## ROZHODNUTÍ

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 SŘ:

*Dopravní podnik města Pardubic a.s., (IČ: 63217066), Teplého 2141, 532 20 Pardubice zastoupena společností: PRODIN a.s., (IČ: 25292161), Jiráskova 169, 530 02 Pardubice*

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 SŘ:

*Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice*

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, (IČ: 63217066), se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, kterou na základě plné moci ze dne 3.10.2019 zastupuje společnost PRODIN a.s., (IČ: 25292161), se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, podané dne 17.1.2020 a na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

### p o v o l u j e

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 40 odst. 10 prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání silnic - umístění inženýrských a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění kabelového elektrického vedení do silnice **I/36** v k.ú. Pardubice, protlakem + podélným uložením v zeleném pásu, podélným uložením v komunikaci (pod dělicím ostrůvkem), viz dále:

- Protlak – cca 45 m před OK, na větvi křižovatky HK – PA centrum, p.p.č. 2605/171, 2605/51 a 2605/74 k.ú. Pardubice
- Protlak – v OK před směrovým dělicím ostrůvkem u větve křižovatky Pa – HK, p.p.č. 1778/103, 4794/1, 4794/2, 4794/3 a 2605/163 k.ú. Pardubice
- Protlak – přes budoucí bypass – větev křižovatky PA – HK, p.p.č. 2605/163 a 2605/164 k.ú. Pardubice
- Podélné uložení ve svahu – od trakčního stožáru T1 k patě svahu větve OK Paramo – Lidl, dále podél větve křižovatky k místu protlaku č. 1, p.p.č. 2605/171 k.ú. Pardubice
- Podélné uložení v komunikaci – propojení druhého a třetího protlaku, v komunikaci pod směrovým dělicím ostrůvkem, p.p.č. 2605/163 k.ú. Pardubice,



v rámci stavby „**Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**“, dle PD, kterou zpracovala společnost Prodin a.s., Pardubice.

2. Žadatel zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice ze dne 8.1.2020 (č.j. 000162/38200/3/ČŽ/2020):

- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, t.j. (listopad – březen).

- Podmínky pro podélné uložení a protlaky budou vydány v souhlase se zvláštním užíváním pro provádění stavebních prací

- Napájecí kabel bude umístěn dle předložené projektové dokumentace č.z. 3110-19-099, datum 12/2019, projekční kancelář PRODIN a.s.. Případné změny musí být ŘSD ČR Správě Pardubice předloženy k odsouhlasení.

- Projektová dokumentace stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ musí být v koordinaci s právě probíhající stavbou „I/37 MUK Palackého“ (investor ŘSD ČR)

- Volná část vozovky (mimo dočasný zábor pro provádění stavebních prací) silnice I/36 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.

- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR, Správa Pardubice. Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I. třídy, a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I. třídy.

- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Pardubice, stanovení dopravního značení provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice.

3. Provoz podzemního vedení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

4. Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci komunikací, nesmí ztěžovat jejich údržbu (dle ČSN 73 60 05). Vlastník vedení je povinen při stavebních pracích na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

5. Před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací Krajský úřad Pk, odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání silnic pro stavební práce, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

6. Pro stavební práce, které si vyžádají omezení silničního provozu, odsouhlasí zhotovitel prací podmínky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR DI, na základě návrhu dopravního opatření zhotovitele. Umístění dopravního značení po dobu provádění prací bude provedeno dle Stanovení přechodného dopravního značení, o které je zhotovitel prací povinen požádat Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy zároveň s žádostí o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích (stavební práce v silničním pozemku).

7. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci věci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.

8. Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění zařízení do silnice, povolení však nenahrazuje stavební povolení.

9. Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.

10. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, na základě žádosti společnosti Dopravní podnik města Pardubic a.s., (IČ: 63217066), se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zastoupené na základě plné moci ze dne 3.10.2019 společností PRODIN a.s., (IČ: 25292161), se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, podané dne 17.1.2020 a po jejím posouzení a projednání vydal toto rozhodnutí, protože kabelové vedení je situováno v silničním pozemku silnice I/36, kdy vedení nelze vést jiným vhodným prostorem.

Silniční správní úřad stanovil podmínky pro umístění stavby v silničním pozemku a neshledal důvody, které by bránily vydání povolení. Proto rozhodl jak ve výroku uvedeno. Stavba není v kolizi se zájmy silničního hospodářství v daném území.

Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, budou-li to vyžadovat veřejné zájmy.

### **P o u č e n í k o d v o l á n í :**

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze s podáním na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství.

otisk kulatého razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmir Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl, oprávněná úřední osoba, tel. 466 026 432

Za vydané rozhodnutí byl dle zákona č. 634/2004 Sb. (zákon o správních poplatcích) položky č. 36 a), stanoven správní poplatek ve výši 1000,- Kč.

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	757595039
<b>Odesílatel</b>			
Název	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	z28bwu9	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	27.2.2020 14:56:23
		Doručeno	27.2.2020 15:00:41
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Umístění IS do I/36		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KrÚ 15175/2020		
Naše sp.zn.	SpKrÚ 5742/2020 ODSH OSH		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
15175_site_I-36_DPmP_zast_PRODIN.pdf		207 kb	



# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Tel. 466 026 111

Č.j.: KrÚ 51181/2020-Ky

V Pardubicích 10.7.2020

## ROZHODNUTÍ

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 SŘ:

Dopravní podnik města Pardubice a.s., (IČ: 63217066), Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zastoupen společností PRODIN a.s., (IČ: 25292161), Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 SŘ:

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), na základě žádosti společnosti Dopravní podnik města Pardubice a.s., (IČ: 63217066), se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zastoupena na základě plné moci ze dne 3.10.2019 společností PRODIN a.s., (IČ: 25292161), se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, podané dne 7.7.2020, na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

### p o v o l u j e

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 40 odst. 10 prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání silnic - umístění inženýrských a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění nadzemního trolejového vedení nad silnicí **I/37 a I/36** v .k.ú. Pardubice, poz.p.č. 1778/100, 1778/101, 1778/103, 1778/117, 1792/6, 1803/12, 2605/24, 2605/49, 2605/70, 2605/74, 2605/75, 2605/76, 2605/77, 2605/79, 2605/80, 2605/94, 2605/99, 2605/101, 2605/102, 2605/105, 2605/106, 2605/108, 2605/111, 2605/116, 2605/117, 2605/119, 2605/120, 2605/123, 2605/144, 2605/145, 2605/162, 2605/163, 2605/164, 2605/165, 2605/166, 2605/167, 2628/17, 2629/23, 2784/30, 2784/37, 4187, 4794/1, 4794/2, 4794/3, 4794/7, 4913/1, 4913/11, 4913/12, 4913/13, 4914/1, 4914/6, 4914/8, 4914/9, 4914/14, 4914/174914/21, 4914/22, 4917/22, 4917/25, 4917/26, 4917/31, 4917/32, 4917/33, 4917/34, 4917/35, 4917/36, 4917/37, 4917/40, 4917/41, 4917/42, 4917/43, 4917/44, 4917/53, 4917/58, 4917/62, 4917/63, 4917/64, v rámci stavby „**Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**“, dle PD, kterou zpracovala společnost Prodin a.s. Pardubice.

2. Žadatel zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice ze dne 1.7.2020 (č.j. 003390/38200/3/ČŽ/2020):

3. Provoz nadzemního vedení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

4. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci věci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.

5. Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění zařízení nad silnicí, povolení však nenahrazuje stavební povolení.

6. Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.

7. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, na základě žádosti společnosti Dopravní podnik města Pardubice a.s., (IČ: 63217066), se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zastoupena na základě plné moci ze dne 3.10.2019 společností PRODIN a.s., (IČ: 25292161), se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, podané dne 7.7.2020 a po jejím posouzení a projednání vydal toto rozhodnutí, protože nadzemní trolejové vedení je situováno nad silnicí č. I/36 a I/37. Silniční správní úřad stanovil podmínky pro umístění stavby nad silničním pozemkem a neshledal důvody, které by bránily vydání povolení. Proto rozhodl jak ve výroku uvedeno. Stavba není v kolizi se zájmy silničního hospodářství v daném území.

Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, budou-li to vyžadovat veřejné zájmy.

### **P o u č e n í k o d v o l á n í :**

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze s podáním na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství.

otisk kulatého razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl, oprávněná úřední osoba, tel. 466 026 432

Za vydané rozhodnutí byl dle zákona č. 634/2004 Sb. (zákon o správních poplatcích) položky č. 36 a), stanoven správní poplatek ve výši 1000,- Kč.



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 802766166	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	z28bwu9	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	13.7.2020 09:08:36
		Doručeno	13.7.2020 09:09:40
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Povolení umístění nadzemního vedení		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KrÚ 51181/2020		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
51181_site_nadz_I-36_37_DPMP.pdf		190 kb	

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

---

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne

Naše číslo jednací

KHSPA 10741/2020/HOK-Pce

Vyřizuje/linka

Krpatová/466531945

Chládek/466052335

Pardubice

07.08.2020

### Závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice zastupující na základě plné moci ze dne 1.10.2019 investora stavby Dopravní podnik města Pardubic a.s. se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, doručené dne 11.06.2020 a doplněné dne 30.6.2020 a dne 6.8.2020, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), předloženou projektovou dokumentaci pro stavební řízení na akci „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“, investor Dopravní podnik města Pardubic a.s. se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení na akci „**Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží**“, investor Dopravní podnik města Pardubic a.s. se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice **s o u h l a s í**.

Odůvodnění:

Dne 11.06.2020 byla na KHS doručena žádost společnosti PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice zastupující na základě plné moci ze dne 1.10.2019 investora stavby Dopravní podnik města Pardubic a.s. se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“, investor Dopravní podnik města Pardubic a.s. se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice. KHS výzvou ze dne 22.6.2020 (vedenou na KHS pod čj. KHSPA 11508/2020/HOK-Pce) přerušila řízení o vydání závazného stanoviska pro stavební řízení stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ nejdéle do 30.9.2020. KHS požadovala odstranit nedostatky žádosti tím, že *bude předložena hluková studie a doplněná projektová dokumentace o závěry hlukové studie, o počty vozidel souvisejících s provozem trolejbusové trati včetně rozdělení na dobu denní a na dobu noční, o doplnění popisu vzduchotechniky nového objektu měnirny (Měnirna Trojice MR 6), o upřesnění zda v souvislosti s novým objektem měnirny (Měnirna Trojice MR 6) vzniká pracoviště a s tím doplnit související požadavky uvedené v odůvodnění, upřesnění čeho se týká rekonstrukce stávajícího objektu měnirny (Měnirna Vozovna MR 7) včetně jejího umístění vzhledem k nejbližší obytné zástavbě a zajištění pracovních podmínek.*

Dne 30.6.2020 byly na KHS doručeny následující dokumenty (na KHS vedeno pod čj. KHSPA 12190/2020/HOK-Pce): Souhrnná technická zpráva zpracovaná v červnu 2020 společností STOSMOL, s.r.o., U Cukrovaru 509/4,400 07 Ústí nad Labem, Průvodní zpráva zpracovaná v červnu 2020 společností STOSMOL, s.r.o., U Cukrovaru 509/4,400 07 Ústí nad Labem, část B. Průvodní zpráva zpracovaná Michalem Horným ze společnosti PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (bez data zpracování) včetně výkresů měnírny a hluková studie arch.č.: 454/2019 zpracovaná Ing. J. Barillovou v říjnu 2019, která byla také předložena v rámci zjišťovacího řízení záměru „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“. KHS se k oznámení záměru „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ vyjádřila dne 16.12.2019 pod čj. KHSPA 21628/2019/HOK-Pce.

Předložená projektová dokumentace část C. Souhrnná technická zpráva (vypracoval Michal Hornýš, v květnu 2020) řeší trolejbusovou trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží o délce trati 2 490 m, přičemž jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. Propojení bude začínat napojením do již existující trolejové traktce v prostoru před vozovnou Dukla, v předpolí depa dopravního podniku. Dále vedení pokračuje přes ulici Teplého na silnici č. I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejové tratě (dimenze stožárů, připravenost základů, atd.) Trať bude dále pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, jejíž rozšíření je právě ve výstavbě. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnic č. I/36 a č. I/37 v Pardubicích. Další sekci trati, před napojením do terminálu v prostoru přednádraží, je průchod ulicí Palackého, nad úsekem silnice č. I/36. Trať nakonec zaústí do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží. V současnosti jsou v trase provozovány pouze autobusové linky veřejné hromadné dopravy.

Stavba je členěna na následující stavební soubory:

SP 098 Trolejové vedení, SO 099 Napájecí vedení, SO 101 Sjezd k měnírně, SO 401 Přípojka VN-NN (není součástí této PD), SO 999 Kontejnerový objekt měnírny, SO 1001 Pyrotechnický průzkum.

#### SO 999 Kontejnerový objekt měírny

Jedná se o výstavbu nové měírny Trojice v Pardubicích (Měírna Trojice MR 6) určené pro napájení trolejbusových tratí v okolí měírny. Měírna bude umístěna kousek za okružní křižovatkou u Lidlů. Zařízení vlastní měírny lze rozčlenit na střídavou část, která je tvořena rozvodnou 35kV; trakční transformátor se stejnosměrnou technologií, sestávající z usměrňovače a vývodových napáječů; zařízení vlastní spotřeby; elektroinstalace a vzduchotechnika. Hlavními částmi jsou trakční transformátor, trakční usměrňovač a stejnosměrný rozvaděč s jednotlivými vývodovými poli. Objekt měírny je navržen jako betonová stavba s rovnou střechou složená ze dvou bloků. Vnější rozměry jsou 5,98 x 4,78 m a světlá výška 3,0 m. Vnější plášť měírny je zateplen tepelnou izolací včetně vstupních dveří. V měírně bude zdvojená podlaha o světlé výšce 0,8 m, která bude z větší části zapuštěna pod okolní terén. V PD je dále uvedeno, že stávající měírna ve vozovně dopravního podniku (Měírna Vozovna MR 7) bude zrekonstruována. Vzhledem k budoucí výstavbě úpravy křižovatky Pražská – Teplého je napájecí bod uvažován ve dvou etapách: 1. etapa v současné uvažované výstavbě (délka trasy cca 340 m), 2. etapa jako výhledová spolu s trolejovým vedením k Terminálu jih (délka trasy cca 135 m).

Do projektové dokumentace část B. Průvodní zpráva zpracovaná Michalem Horným ze společnosti PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (bez data zpracování) byly doplněny závěry hlukové studie včetně přepravní bilance. K novému objektu Měírny MR6 je uvedeno, že nevzniká žádné pracovní místo, nebude v ní pravidelná obsluha a že při běžném provozu bude měírna obsluhována dálkově přes optický kabel. K objektu stávající Měírny MR 7 je uvedeno, že stavebně nedojde k zásahu do měírny a dojde pouze k napojení 4 ks napájecích kabelů na vývod 6kV. Stavba neobsahuje žádné demolice pozemních objektů.

V souhrnné technické zprávě zpracované v červnu 2020 společností STOSMOL, s.r.o., U Cukrovaru 509/4,400 07 Ústí nad Labem je uvedeno, že nový objekt měírny je koncipován jako bezoblužný s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost. V měírně není vybudováno sociální zázemí pro pracovníky zajišťující servis a údržbu.

Hluková studie arch.č.: 454/2019 zpracovaná Ing. j. Barillovou v říjnu 2019 řeší následující varianty výpočtu:

**Stávající stav, rok 2019** – řeší trolejbusovou dopravu a celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu ve stávajícím stavu. Podkladem pro intenzity dopravy pro rok 2019 na záměrem dotčených komunikacích byly výsledky sčítání dopravy ŘSD pro rok 2016. Vzhledem k tomu, že intenzita trolejbusové dopravy je uváděna společně s autobusy, byl podíl trolejbusů zjištěn dle platného jízdního řádu města Pardubice.

**Rok 2022 bez záměru** (nulová varianta) – řeší trolejbusovou dopravu a celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu pro rok zprovoznění záměru, nicméně bez změny dopravy vyvolané záměrem. Intenzity dopravy jsou pro rok 2022 přepočtené z výsledků sčítání ŘSD pro rok 2016 a růstových koeficientů.

**Rok 2022 se záměrem** (aktivní varianta) - řeší trolejbusovou dopravu a celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu v nulové variantě navýšenou změnami dopravy, které vyvolá nová trolejbusová linka. Jedná se o následující změny:

V úseku Dukla Vozovna a Hlavní nádraží

- navýšení o 100 jednosměrných resp. 200 obousměrných pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 18 trolejbusů v noci

- snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době

V úseku Hlavní nádraží – ul. 17. listopadu

- navýšení o 18 pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 1 trolejbus v noci

- snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době

V úseku Hlavní nádraží – Polabiny

- navýšení o 28 pojezdů trolejbusů MHD za 24 hodin, z toho 2 trolejbusy v noci

V úseku Hlavní nádraží – Lexova a dále po trase autobusu MHD č. 10

- snížení o 40 pojezdů autobusů MHD linky č. 10 za 24 hodin, z toho 3 autobusy v noční době

Výpočet je proveden pro denní dobu i noční dobu pro jedenáct výpočtových bodů v okolí trolejbusové trati.

**Pro stávající stav v roce 2019 a pro nulovou variantu v roce 2022 pro trolejbusovou dopravu** jsou predikovány nejvyšší hodnoty hlučnosti v denní době do 57,0 dB a v noční době do 49,7 dB (výpočtový bod 10 – CHVPS JV fasády 5. NP objektu k bydlení, čp. 2410, ulice Palackého, Pardubice).

**Pro aktivní variantu v roce 2022 pro trolejbusovou dopravu** jsou predikovány nejvyšší hodnoty hlučnosti v denní době do 57,1 dB a v noční době do 49,7 dB (výpočtový bod 10 – CHVPS JV fasády 5. NP objektu k bydlení, čp. 2410, ulice Palackého, Pardubice). U zvolených výpočtových bodů nová trolejbusová trať vyvolá navýšení hlučnosti v denní době od 0,1 dB do 25,2 dB a v noční době od 0 dB do 25,8 dB. Modelový výpočet predikuje **nepřekročení** hygienických limitů z trolejbusové dopravy pro denní dobu (**60 dB**) a pro noční dobu (**50 dB**) stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro nulovou variantu v roce 2022 i pro aktivní variantu v roce 2022 pro celkovou trolejbusovou a automobilovou dopravu jsou predikovány nejvyšší hodnoty hlučnosti v denní době do 66,8 dB a v noční době do 61,1 dB. U zvolených výpočtových bodů nová trolejbusová trať vyvolá navýšení hlučnosti u celkové trolejbusové a automobilové dopravy v denní době od 0 dB do 0,5 dB a v noční době pokles o 0,1 dB a navýšení od 0 dB do 0,4 dB.

Dne 6.8.2020 (na KHS vedeno pod čj. KHSPA 15233/2020/HOK-Pce) byla na KHS doručena projektová dokumentace část B. Průvodní zpráva zpracovaná Michalem Horným ze společnosti PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (datum zpracování srpen 2020), kde byly doplněny údaje ke stacionárním zdrojům hluku měřirny. Nový objekt Měřirny MR6 bude osazen větracím zařízením, které bude nasávat vzduch z venkovního prostoru pro chlazení transformátoru při překročení stanovené teploty. Co se týká stacionární hlukové zátěže, tak samotný transformátor, který se bude nacházet uvnitř uzavřeného objektu měřirny, vykazuje úroveň hlukové zátěže 50 dB v bezprostřední blízkosti zařízení. Toto zařízení bude umístěno v kontejnerovém objektu, hluk bude tedy výrazně tlumen konstrukčními prvky objektu. Dalším zdrojem stacionárního hluku je ventilátor pro

nasávání vzduchu, který dle parametrů udávaných výrobcem vykazuje úroveň akustického hluku 52 dB, ve vzdálenosti 3,0 m v osově vzdálenosti od zařízení. Tento se však také bude nacházet uvnitř objektu, a bude pouze přisávat otvorem vzduch do objektu kontejnerové měnárny. Objekt kontejnerové měnárny je od nejbližší obytné zástavby vzdálen 208 m (ulice U Trojice), přičemž mezi objektem a zástavbou se nachází železniční trať a dále silnice I/37 vedená v násypu výšky cca 6,0 m. Stávající měnárna MR 7 v areálu DPmP nebude osazována nově žádným zdrojem hluku ve smyslu ventilace. Dojde pouze k napojení kabelů na stávající objekt.

MUDr. Antonín Vykydal  
ředitel

Příloha: dle textu  
Na vědomí: HP – Pce



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy:	813371983
<b>Odesílatel</b>			
Název	Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 53003 Pardubice, CZ		
ID schránky	23wai86	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	18.8.2020 10:24:31
		Doručeno	18.8.2020 10:30:20
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Závazné stanovisko - Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	KHSPA 10741/2020/HOK-Pce		
Naše sp.zn.	S-KHSPA 10741/2020/2		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
ZS_-_Trolejbusova_trat_Dukla_vozovna-_hlavni_nadrazi.pdf		344 kb	

# Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Čj.: HSPA-17-415/2020-Pe

Pardubice: 22.července 2020

Počet listů: 1

Přílohy: 1 SV

**PRODIN a.s.**  
**Jiráskova 169**  
**Pardubice**

## Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por.Lic.Marcela Pešková e-mail: marcela.peskovapak.izscr.cz

**Název stavby: Trolejbusová trať Dukla vozovna**

**Místo stavby: Dukla vozovna – Hlavní nádraží**

**Stavebník – investor: Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, Pardubice**

**Předložený druh dokumentace : PD pro stavební povolení**

**Jméno a příjmení zpracovatele PD : Ing.Michal Hornýš, ČKAIT 0602053, 5/2020**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 15.6.2020a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

## SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### Odůvodnění:

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ: Ing.Michal Hornýš, ČKAIT 0602053, 05/2020

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že **požárně bezpečnostní řešení** splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

HZS Pardubického kraje  
Územní odbor Pardubice  
por. Lic. Marcela Pešková  
komisár pracoviště prevence  
ochrany obyvatelstva a krizového řízení  
Teplého 1526  
530 02 Pardubice  
Územní odbor Pardubice



### 3. OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

### 4. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Následující požární bezpečnostní řešení se týká SO 098, 099 a 101.

Pro objekt SO 999 Kontejnerová měnárna je vzhledem k důležitosti zpracováno samostatné PBR, které je součástí SO 099.

#### 1. Použité podklady a předpisy

Podkladem pro zpracování požární bezpečnostního řešení byla projektová dokumentace DUR, projektant Kamil Otto a Michal Hornýš, název akce „Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží“.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební řízení, při respektování vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., vyhlášky č. 23/2008 Sb. a platných ČSN požární bezpečnosti staveb.

#### 2. Základní popis stavby

Navržená stavba se nachází v Pardubicích, v západní části města. Navrhovaná trolejbusová trať se bude nacházet na ul. Teplého, I/37, a Palackého. Jednoznačně se jedná o zastavěnou část města Pardubic.

Investice propojuje vozovnu Dukla s velkým dopravním terminálem Hlavní nádraží, kde se nachází jeden z nejvýznamnějších dopravních uzlů MHD v Pardubicích. Zároveň to je lokalita před hlavní železničním nádražím Pardubice hl.n. a v blízkosti se nachází také centrální autobusové nádraží. Jedná se tedy o propojení depa dopravního podniku a nejvýznamnějšího bodu z hlediska veřejné dopravy v krajském městě Pardubice.

Výstavba trati, vzhledem k výše uvedenému, má zásadní význam na zkvalitnění podmínek veřejné dopravy ve městě Pardubice. Přičemž se jako klíčové jeví právě propojení depa s centrálním přestupním uzlem.

Propojení bude začínat napojením do již existující trolejové trakce v prostoru před vozovnou Dukla, v předpolí depa dopravního podniku. Dále vedení pokračuje přes ul. Teplého na silnici I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejové tratě (dimenze stožárů, připravenost základů, atd.

Trať bude dále pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, jejíž rozšíření je právě ve výstavbě. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/36 a I/37 v Pardubicích. Právě budované rozšíření této křižovatky také počítá s osazením trolejbusové trakce – stožáry VO jsou zakládány s nosností na převěsy trakce, atd.

Další sekci trati, před napojením do terminálu v prostoru přednádraží je průchod ul. Palackého, nad úsekem silnice I/36. Trať nakonec zaústí do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží.

Celková délka trati je 2490 m, přičemž jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopa, obousměrná.

Trolejové vedení bude mít charakter prostého nenapínaného (polopružného) vedení. Závěs troleje bude proveden z přidavného lana z minorocu, obloukové svorky v provedení systému typu Kummler + Matter. Všechny nové trakční prvky budou v provedení nekorozivním (bronzové prvky, nerez lana, umělohmotná lana, umělohmotné konzoly atd.) s dlouhou dobou životnosti. Trakční stožáry jsou navrženy jako ocelové kulaté. Toto řešení je v souladu s běžnou materiálovou základnou pro provoz trakce ve městě Pardubice.



## Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží

Stavba se nachází na stávajících veřejných komunikacích.

Přístup, příjezd, či napojení je z povahy umístění trolejbusové trakce vyřešeno. Napojení narozvodnou sítí pro zásobování elektrickou energií je zajištěno - stávající měnirna ve vozovně DP. Z této měnirny se napojí 4 trakční kabely k napaječi NB 73.

Příjezd do oblasti bude realizován po stávající silniční síti, jako např. ul. Teplého, Palackého, I/37, atd.

Příjezdovou trasu mohou využívat i nákladní vozidla, odpovídá tomu prostorové uspořádání komunikací, řešení křižovatek, atd.

### **3. Požární posouzení**

Trolejbusovou trať lze charakterizovat jako liniovou stavbu, nejedná se o objekt ve smyslu norem PBS.

Bude se jednat o nový úsek, který bude napojen na stávající trolejbusovou trať.

Vedení trolejbusové tratě je vedeno ve výšce 5 500 mm nad zemí.

Průjezd požárních vozidel není trolejbusovým trakčním vedením omezen, podjezdná výška pro průjezd požárních vozidel je, dle ČSN 73 0802 a 73 0804, 4100 mm.

Stavba nevyžaduje žádná opatření z hlediska požadavků požární bezpečnosti staveb.

### **4. Závěr**

Akce „Trolejbusová trať Dukla – vozovna – Hlavní nádraží“ v délce cca 2490 m, navržené dle příslušných norem a předpisů, nevyžaduje žádná opatření požární bezpečnosti staveb. Vyjma SO 999 Kontejnerový objekt měnirny, kde je požárně bezpečnostní řešení zpracováno zvlášť a je součástí stavebního objektu SO 999 – Kontejnerový objekt měnirny.

## **5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ**

Je nutné řídit se všeobecně platnými předpisy, zákony a vyhláškami.

## **6. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.**

Nepodléhá řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **7. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ**

a) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

b) Stavba nemá negativní vliv na krajinu, vodní zdroje a léčebné prameny.

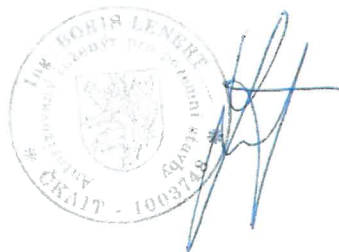
**Akce :** Trolejbusová trať Dukla vozovna – hlavní nádraží  
SO 999 Kontejnerový objekt měnárny

**Investor :** Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

**Stupeň :** pro ÚR

## Požárně bezpečnostní řešení

### Technická zpráva



**Datum:** prosinec 2019

**Vypracoval:** Ing. Boris Lenert  
B.Němcové 1353, 666 02 Předklášteří  
Tel.: 603 704 692



## **1. Všeobecně, popis objektu**

Projekt řeší výstavbu nové kontejnerové měčírny MR6 Trojice v Pardubicích pro napájení trolejbusových tratí v oblasti Zeleného předměstí, Palackého třída, silnice I/37 a ulice Teplého. Měčírna je podle vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů tzv. určené technické zařízení, které bude umístěno v samostatném objektu na Palackého třídě u křižovatky silnic I/36 a I/37.

Ve vnitřních prostorách objektu je nutno určovat prostředí dle ČSN 33 2000.  
Stavba se nachází v Pardubicích, ul. Palackého, parc. č. 1778/76.

### **1.1 dispoziční řešení**

Objekt je jednopodlažní nepodsklepená budova, staticky nezávislá.

Technologické vybavení měčírny slouží k převodu střídavého napětí z distribučního rozvodu 35kV na napětí stejnosměrné a k zabezpečení napájení vývodů pro jednotlivé trolejové úseky MHD. Zařízení vlastní měčírny lze rozčlenit na střídavou část, která je tvořena rozvodnou 35kV, trakční transformátor se stejnosměrnou technologií, sestávající z usměrňovače a vývodových napáječů, zařízení vlastní spotřeby a z elektroinstalace. Přívodní vn kabely budou ukončeny v přívodních polích rozvaděče 35 kV části ČEZ Distribuce. Z něho bude kabelová propojka do rozvaděče 35kV části DP. Rozvaděč vn části DP bude za tří polí – z přívodního, obchodního měření a vypínačového pole pro trakční transformátor. Rozvaděč je součástí dodávky technologie a bude umístěn u pravé stěny po vstupu do měčírny.

### **1.2 konstrukční řešení**

Měčírnu tvoří prefabrikovaný ŽB kontejner s rovnou střechou. Dodávka kontejneru je také součástí měčírenské technologie. Vnější rozměr 4,78 x 5,98 m a světlá výška 2,4 m. V kontejneru bude mezipodlaha ve výšce 80cm pro vytvoření kabelového prostoru, který bude částečně zapuštěn pod okolní terén. V podlaze budou osazeny rámy pro instalaci rozvaděčů. Transformátor je usazen na kolejnicích a přístup k němu je venkovními dveřmi v boční stěně. Ve dveřích jsou prostupy pro přívod chladícího vzduchu.

## **2. Požární bezpečnost stavby**

Vyhláška MV č. 246 / 2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti o povinnostech právnických a fyzických osob na úseku požární ochrany a způsob požárního dozoru, hlava.8

ČSN 73 0804 - PBS, Výrobní objekty

ČSN 73 0873 - PBS, Zásobování požární vodou

..... a normy související.

Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, PAVUS Praha 2009

Podkladem pro posouzení požární bezpečnosti stavby byla projektová dokumentace k instalaci zařízení ze listopadu 2019, zpracovaná firmou STOSMOL,s.r.o..

### **2.1 požární úseky**

Trafo stanice a prostor rozvodny VN mohou v souladu s čl. 5.2.4d ČSN 73 0804 tvořit jediný požární úsek, pokud tomu nebrání jiné technické normy nebo předpisy.

### **2.2 požární riziko**

Všechny prostory uvažujeme jako odvětrávané pouze ventilačními průduchy ve dveřích dle čl. 6.5.3., resp. 6.4.3 ČSN 73 0804 =>  $F_0 = 0,005$

### a) PÚ N 1.01 – měnící a rozvodná VN

Označení místnosti	plocha	$P_n$	$P_1$	$P_2$
měnící (15.2.a)	22,4	25,0	1,4	0,15
Trafostanice (15.4.)	3,66	10,0	1,4	0,15
<b>Celkem =</b>	<b>26,06</b>	<b>22,89</b>	<b>1,4</b>	<b>0,15</b>

$p_s = 7,0 \text{ kg/m}^2$ ;  $c = 1,00$ ;  $p = 29,89 \text{ kg/m}^2$   $h_s = 3,20 \text{ m}$ ; ;  $F_0 = 0,005 \text{ m}^{1/2} \Rightarrow \tau_e = 31,84 \text{ min}$ ;  
 $P_1 = 1,4$ ;  $P_2 = 5,86 \Rightarrow$  index pod křivkou dle dg.1 ČSN 73 0804 ( $P_{2\max} = 1\,150,0 \Rightarrow S_{\max} = 5\,111 \text{ m}^2$ )  
 $k_3 = 4,54$ ;  $k_5 = 1,0$ ;  $k_6 = 1,0$ ;  $k_7 = 1,5$ ;  $k_8 = 0,416$  (5. skupina výrob a provozů, pol. 5.29)

### 2.3 stupně požární bezpečnosti

Pro objekt je stanoven stupeň požární bezpečnosti takto:  $h_p = 0,0 \text{ m}$

číslo PÚ	Vyšší požární zatížení	$\tau_e \cdot k_8$	mezí rozměr PÚ	skutečný rozměr PÚ	Konstrukční systém	SPB
<b>N 1.01</b>	Nevyskytuje se	13,25	5 111 m <sup>2</sup>	27 m <sup>2</sup>	nehořlavý	<b>I.</b>

### 2.4 požární odolnost konstrukcí

Požadované hodnoty požární odolnosti konstrukcí :

druh konstrukce	SPB I.	
	Typ.	Posl.
obvodové stěny zajišťující stabilitu obj. – REI/REW	15	15
Nosné kce uvnitř PÚ nezaj. stabilitu - RE	15	

DP1 – nehořlavé, DP2 – smíšené (hořl.hmoty uzavřené v nehořlavých), DP3 – hořlavé

R = únosnost, E = celistvost, I = teplota na neohřív.straně, W = hustota tepel.toku, S = prostup zplodin, C = samozav.mechanismus

Skutečné hodnoty požární odolnosti:

druh konstrukce	provedení	odolnost
požární stěny a	Zdivo z ŽB, tl. 10 cm, hutné kamenivo, krytí 10 mm	REI 30
požární stropy	deska ŽB monolit.tl. 10 cm, obousměr.výztuž,krytí 20 mm	REI 60

Závěr: **Konstrukce vyhovuje** na požární odolnost

Technologie **nevyžaduje** instalaci dalších vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení.

### 2.5 únikové cesty

Zařízení je koncipováno jako bezobslužné, z každé dispozičně vyčleněné části vede jedna NUC o délce nejvýše 6,8 m přes dveře nejmenší šířky 1,0 m. V době přítomnosti obsluhy dveře nebudou uzavřeny. Ve smyslu čl. 10.12.3 ČSN 73 0804 vyhovuje bez dalšího průkazu.

### 2.6 odstupové vzdálenosti

Části obvodových stěn s neprokázanou požární odolností jsou brány jako požárně otevřená plocha v souladu s čl. 8.4.4. ČSN 73 0802. Objekt je samostatně stojící.

Odstupová vzdálenost byla dle ČSN 73 0804, čl. 11.4.4. stanovena takto:

N 1.01 -  $\tau_e = 31,84 \text{ min}$ :  
 - požad. odstup od 2xdveří 1,2/2,1 m činí 2,40 m.  
 - požad. odstup od vrat 1,84/2,1 m činí 2,18 m.  
 - požad. odstup od průduchu 1,0/0,32 m činí 0,58 m.  
 - požad. odstup od průduchu 1,1/0,77 m činí 0,97 m.  
 - požad. odstup od 2x průduchu 1,1/0,77 m činí 1,37 m.

Závěr: **Odstupové vzdálenosti** k okolním objektům **vyhovují** požadavkům ČSN, objekt se nenalézá ani v PNP stávajících staveb v okolí.

Poznámka: V souladu se zněním čl. 11.2.6. ČSN 73 0804 smí požárně nebezpečný prostor přesahovat do veřejného prostranství (např. ulice, náměstí, parky atd...) – přesah PNP v tomto případě vyhovuje

## **2.7 zařízení pro protipožární zásah**

Pro příjezd je využitelná stávající dvouprroudová komunikace, umožňující příjezd do vzdálenosti nejvýše 14,0 m od vstupu. Nástupní plochy nejsou požadovány.

Pro případ nebezpečí jsou po měnirně rozmístěna havarijní tlačítka, která okamžitě vypnou vývody na trakční transformátor v rozvaděči 35 kV a všechny rychlovypínače v napájecích. Tlačítka budou instalována u vchodu do měnirny a na rozvaděči DMX. Tlačítka jsou součástí dodávky stejnosměrné technologie. Odpojení záložního přívodu 400V je možné vypnutím jističe v elektroměrovém pilířku u stěny měnirny.

Měnirna bude osazena zařízením EZS pro lokální detekci požáru malého rozsahu na základě potřeb technologie, objektu a v souladu s oborovou ČSN. Systém tvoří vhodně rozmístěné opticko-kouřové a tlačítkové hlásiče propojené do ústředny. Protože není v měnirně uvažováno se stálou obsluhou, budou signály ústředny „porucha/provoz“ a „poplach“ vyvedeny na bezpotenciálové kontakty, zapojeny na vstupy lokálního řídicího systému měnirny a dále přeneseny prostředky dálkového ovládání na dispečink DP.

## **2.8 Zásobování požární vodou**

Pro elektrozařízení **není nutno vnitřní odběrní místa zřizovat** ( čl. 4.4.b-2 ČSN 73 0873).

Vnější odběrní místo je zajištěno stávajícím stavem – rozvod ulice Palackého třída a blízka OC.  
 $n_r=0,2 (P_1 \times S)^{1/2} \Rightarrow$  V objektu požadují instalovat PHP s celk. has. schopnost  $\geq 27A$  (nejlépe  $CO_2$ )

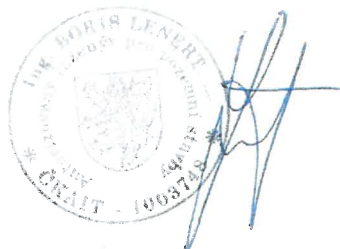
## **3. Závěr:**

Bez splnění těchto požadavků nebude technická zpráva požárně bezpečnostního řešení platná, a stavba by neměla být užívána. Jakékoliv změny (využití prostor, zřizování otvorů, záměna hlavních materiálů atp.) oproti projektovanému stavu musí být konzultovány se zpracovatelem tohoto PBŘ.

### **Požadavky:**

- 1) Elektrická instalace vč. hromosvodu bude provedena v souladu s příslušnými ČSN, posouzena a revidována oprávněnou osobou.
- 2) V zařízení budou umístěny PHP (doporučuji S-6, celk. HS  $\geq 27A$ ).
- 3) Rozvaděče a vypínače energií budou provedeny a označeny v souladu s odbornými ČSN.

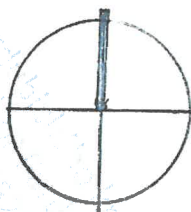
V Předklášteří 2. prosince 2019



Ing. Boris L E N E R T

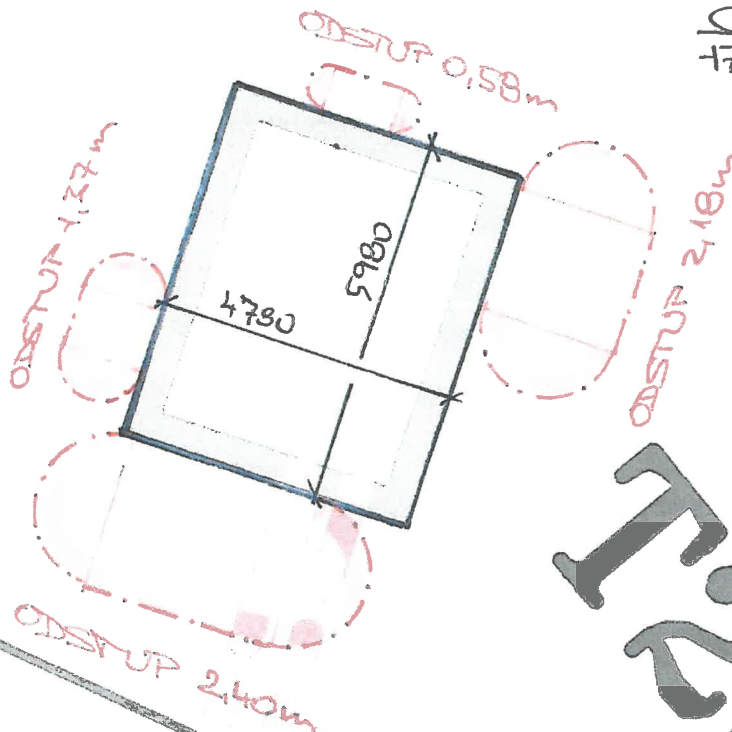
# MR6 Trojice

HLS Průmysl  
Uzemní odbor  
Tajleho 1546  
620 00 Písek  
HLS Průmysl a.s.  
Tajleho 1546  
620 00 Písek



1778/76

126



125

174

60

asf.

30

40

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Sp.zn. 83170/2019-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 2. března 2020  
Výtisk jediný

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169

530 02 Pardubice

**Závazné stanovisko pro územní řízení**

**Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží, p.p.č. 1769/6,1778/7,1778/35,...a další k.ú. Pardubice**

K čj.

**Ministerstvo obrany**, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Čechy v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“) v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení**

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.**

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení.

*Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že řešeným prostorem prochází území vymezené MO ČR dle §175 zák.č. 183/2006 Sb. Předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP -jev 82a, 102a, 119).*



Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Romana Čapská, tel: 973 245 973, fax. 973 245 628

Romana Čapská  
vrchní referent  
oddělení ochrany územních zájmů Čechy  
podepsáno elektronicky

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 83170/2019-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany ČR,  
Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů Čechy  
Teplého 1899, 530 02 Pardubice  
IDS: hjyaavk

<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 758414180	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, CZ		
ID schránky	hjyaavk	Typ schránky	OVM
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	2.3.2020 13:02:13
		Doručeno	2.3.2020 13:06:47
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Závazné stanovisko pro územní řízení Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží, p.p.č. 1769/6,		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.			
Naše sp.zn.	SpMO 3257/2020-1150		
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.ficí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
2019_83170(2).pdf			305 kb

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 18632/2020-SŽ-OŘ HKR-OTE  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Šárka Teplá  
Telefon +420 972 342 076  
Mobil +420 601 394 951  
E-mail tepla@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2020

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
53002 Pardubice

Odesláno prostřednictvím DS  
wrjftqq

### **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### **Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:**

**Název stavby:** Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží  
**Místo stavby:** k. ú. Pardubice

**Trať:** Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n. L. km 90,400- 91,400;  
vpravo  
Pardubice - Hradec Králové km 1,200-1,690; křížení na sil.  
nadjezdu a vpravo  
Česká Třebová - Kolín km 306,355 - 306,400, křížení na sil.  
nadjezdu

**TÚDÚ:** 1501J1 - žst. Pardubice hl.n.  
161402 - Pardubice - Pardubice-Rosice nad Labem

**Žadatel:** PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002, Pardubice

**Investor:** Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o výstavbu nového trakčního vedení a měničny MR6 Trojice určené pro napájení trolejbusových tratí. Stavba je členěna na SO: SO 098 - TROLEJOVÉ VEDENÍ, SO 099 - NAPÁJECÍ VEDENÍ, SO 101 - SJEZD K MĚNÍRNĚ SO 401 - PŘÍPOJKA VN + NN - ŘEŠÍ SAMOSTATNĚ ČEZ, NENÍ SOUČÁSTÍ PD, SO 999 - KONTEJNEROVÝ OBJEKT MĚNÍRNY, SO 1001 - PYROTECHNICKÝ PRŮZKUM.

Stavba se bude nacházet částečně v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy. Stavbou dojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit a to vzdušným zábořem trolejového vedení, umístěním stožárů, dále pak umístěním měničny Trojice MR 6 a sjezdu k měničně. Jedná se o pozemky p. č. 1778/76, 1792/9, 2605/25, 2605/40, 2605/51, 2605/52, 2605/95, 2605/96, 2605/110, 2605/171, 2605/175, 2605/183, 2605/184, 2605/188, 2628/18, 2803/20, 4917/38, 4917/39 v k. ú. Pardubice.  
Pro umístění trolejového vedení, napájecího vedení a trakčních sloupů na pozemcích p. č. 1778/76, 2605/51, 2605/25, 2605/52, 2605/40 v k.ú. Pardubice byla již v minulosti uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene čj. S 35 912/2012 - OŘ HKR.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace ve správě ČD Telematika a.s. Zákesy sítí byly předány v předchozích stupních.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního povolení, realizaci stavby a k existenci sítí.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou částečně situovanou v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Aby se zamezilo kolizím s novým trolejbusovým trakčním vedením, žádáme o koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ - vybudování kolizních prvků nového trolejbusového trakčního vedení v okolí dotčené části železniční stavby až po realizaci železničního mostu, to je dle návrhu ZOV z DSP cca od 11/2021. Stávající nosná konstrukce železničního mostu SO 06-34-01 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501 bude vyjímána silničními jeřáby ze silnice I/37. Taktéž díly nové nosné konstrukce budou vkládány silničními jeřáby ze silnice I/37.  
Zároveň by bylo nanejvýš vhodné zprovoznit trolejbusovou trať do 06/2022, aby mohla sloužit trolejbusovému provozu během výluky v ulici Palachova / 17. listopadu.
2. Majetkoprávní vztahy budou před zahájením stavebního řízení vypořádány následovně:
  - 2.1 Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti pro drážní pozemky (pro umístění trakčního vedení, napájecího vedení a sloupů), na kterých ještě není uzavřena smlouva včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železnic, státní organizace, OŘ HKR, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01. K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:  
kopie tohoto souhrnného stanoviska  
rozhodnutí Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou  
výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti  
snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby  
výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z OR  
Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 88. 800,- Kč + aktuální DPH.
  - 2.2 Investor požádá o odprodej části pozemku zatíženého umístěním trafostanice a sjezdu p. č. 1778/76 v k. ú. Pardubice. Prodej bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby s dělením pozemku na logicky ucelené části.
  - 2.3 Na prodávaný pozemek bude na dobu do realizace prodeje uzavřena nájemní smlouva. Nájemní smlouva může být uzavřena po ukončení výpůjčky (vypůjčitel RSD ČR) pozemku pro stavbu 1/37 Pardubice MÚK Palackého.
3. Při zahájení prací na technologickém postupu a při vytváření preventivních opatření pro SO 1001 – Pyrotechnický požadujeme kontaktovat Ing. D. Rozovou tel. 972 341 354.
4. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska tratí Pardubice p. Dusbabu tel. 725 210 021.
5. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK38a, MK 25xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 5404/2020-O ze dne 23. 6. 2020.  
Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany případně přeložky s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

- Trakční stožáry (T16, T18 - T21), které budou v rámci této stavby umístovány, musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma kabelů (ochranné pásmo je 1 metr na každou stranu od krajního vedení).
6. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
  7. Při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
  8. V případě manipulace s předměty nad kolejemi mimo konstrukce sil. mostů požadujeme tyto práce provádět za výluky. Výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Mertovou tel. 972 342 512. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, GŘ, NŘP, O12, odd. technologie a přípravy výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich tel. 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.
  9. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
  10. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího provozního střediska tratí Pardubice a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
  11. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
  12. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
  13. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.
  14. Po dokončení prací budou drážní pozemky uvedeny do náležitého stavu, investor zašle na technický úsek OŘ HKR protokol podepsaný uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek.
  15. Změny v projektové dokumentaci, požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska, případně aby byly tyto podmínky uvedeny v technické zprávě projektové dokumentace předané stavebnímu úřadu k vydání územního souhlasu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.



Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel v.r.  
náměstek ředitele pro techniku

**Přílohy**

Příloha 1 – ověření situace

Příloha 2 – vyjádření ČD Telematika

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace  
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnické markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Ing. Šárka Teplá

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 11.6.2020

Číslo jednací 05404/2020-O

Datum 23.6.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k povolení a ohlášení stavby.**

**Název stavby: Pardubice: Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží**

Území: v trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem, vpravo v žkm 90,400 - 91,400

v trati Pardubice - Hradec Králové, vpravo a oboustranně v žkm 1,200 - 1,690 s křížením trati na silničním nadjezdu

v trati Česká Třebová - Kolín, oboustranně v žkm 306,355 - 306,400 s křížením trati na silničním nadjezdu

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 23.6.2022**

**Dotčená zařízení:** DK38a (4XPi 1,0 + 4XV 1,3 + 6DM 1,3 + 16DM 0,9 + 6XPi 1,0 DCKQYPY), MK 25XN 0,8 TCEKE - Správa železnic, státní organizace ve správě ČD - Telematika a.s.

**Upřesnění:** V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu DK38a ve společné kabelové kynetě s místním kabelem MK 25XN (pro info: v kabelové kynetě je rovněž uložen zabezpečovací kabel 30P 1,0 TCEKEZE ve správě SSZT). Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou prováděny výhradně ručním způsobem. Trakční stožáry (T16, T18 - T21), které budou v rámci této stavby umístovány, musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma kabelů (ochranné pásmo je 1 metr na každou stranu od krajního vedení). V případě, že nebude možné z prostorových důvodů ochranné pásmo kabelů dodržet, je nutné projednat s vlastníkem kabelů (Správa železnic, s.o. - Centrum telematiky a diagnostiky) a správcem (ČD - Telematika a.s.) do jaké nejmenší vzdálenosti od kabelů je možné trakční stožáry umístit. Pokud nedojde k dohodě, bude nutné kabely přeložit. Při pokládce trakčních kabelů budou dodrženy příslušné normy pro křížení a souběh silových a sdělovacích vedení. V místech křížení budou trakční kabely uloženy vždy pod stávajícími kabely ve správě ČD - Telematika a.s.

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**



ČD-TELEMATIKA

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

Kontakt na zástupce vlastníka kabelů Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky: Jiří Sládek, mobil: 725 122 904, e-mail: [jiri.sladek@tudc.cz](mailto:jiri.sladek@tudc.cz).

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
vedoucí okrsku  
Dlouhý Vlastimil  
v.z. Rejmont Pavel



ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Pardubice  
skupina ochrany a dokumentace  
nám. Jana Pernera 21/  
530 28 Pardubice  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 322 226  
www.cdt.cz, www.wodl.cz

*Paul Rejmont*

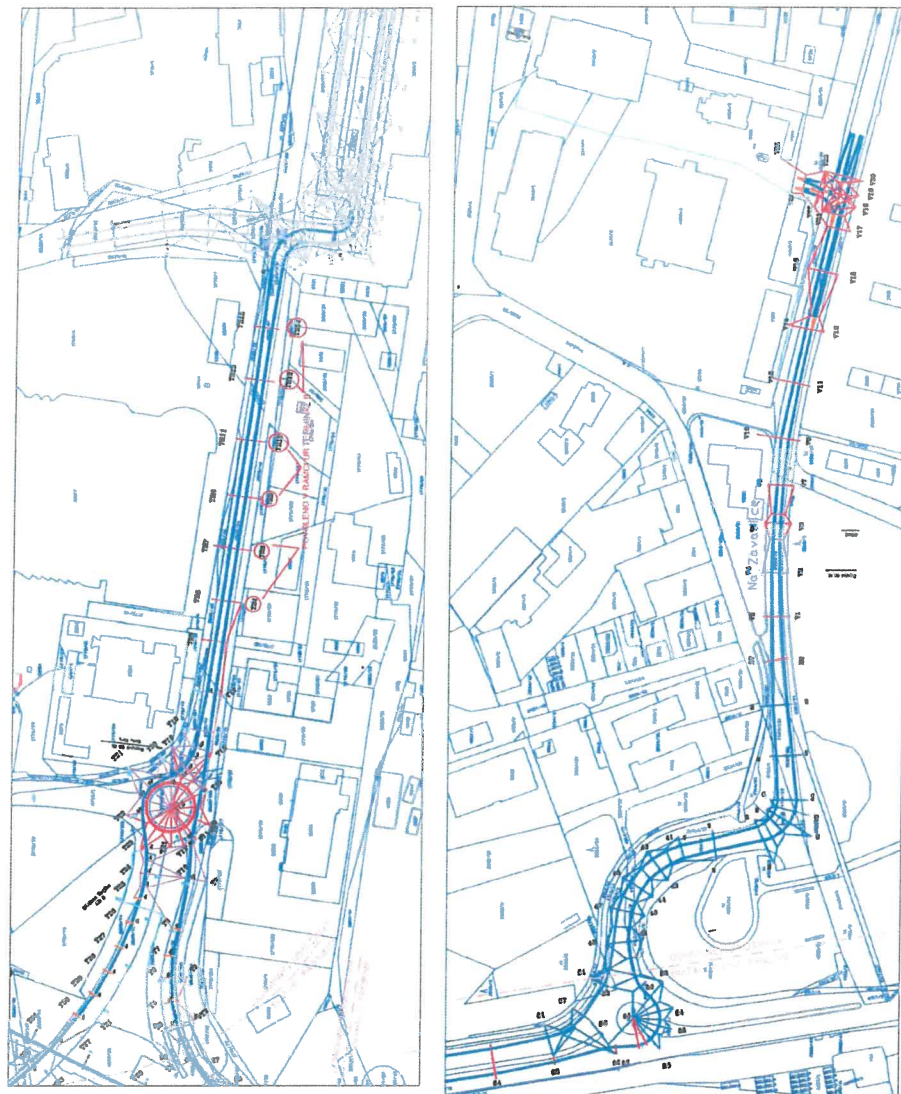


**Přílohy:** 1x Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555  
Sídlo společnosti Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938





**Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[17]

[illegible]



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 803660619	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, CZ		
ID schránky	uccchjm	Typ schránky	PO
<b>Příjemce</b>			
Název	PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ		
ID schránky	wrjftqq	Dodáno	15.7.2020 11:00:40
		Doručeno	15.7.2020 11:02:39
<b>Obecné informace</b>			
Věc	1501 Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	18632/2020-SŽ-OŘ HKR-OTE		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fkci	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
situace.pdf		665 kb	
ČD Telematika.pdf		196 kb	
17_Vseobecne_podminky_SZ_CTD_2020.pdf		178 kb	
Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží DS.pdf		128 kb	

Váš dopis čj. \_\_\_\_\_

Ze dne \_\_\_\_\_

Naše čj. \_\_\_\_\_

**1241/2020**

Datum \_\_\_\_\_

**8.7.2020**

PRODIN a.s.  
Martina Řezaninová  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

Vyřizuje \_\_\_\_\_

Tereza Sporková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 972 341 453, 725 687 090

E [sporkovat@rsm.cd.cz](mailto:sporkovat@rsm.cd.cz)

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

**„Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“**

Investor/stavebník: Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice.  
Katastrální území: Pardubice

Vážená paní,

České dráhy, a.s. - Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že **SOUHLASÍ s provedením stavby za podmínek:**

1. Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemku ČD a.s. Jedná se o pozemek p.č. 2798/36 v k.ú. Pardubice. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, tel. 972 341 153, email: [vrbatova@rsm.cd.cz](mailto:vrbatova@rsm.cd.cz). Výše částky ocenění věcného břemene bude stanovena dle interního opatření ČD, a.s. – Opatření výkonného ředitele pro správu majetku č. 10.
2. Požadujeme předložit podklady pro smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene v rozsahu: vyznačení stavby do snímku KN, projektovou dokumentaci se zákresem VB, výpis z KN pozemků ČD, a.s. dotčených stavbou, souhrnné vyjádření SŽ, s.o., souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby, souhrnné vyjádření ČD Telematika, a.s. a údaje osoby oprávněné k podpisu SOSB včetně plné moci a údaje kontaktní osoby pro spolupráci na vypracování smlouvy. A to buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo sl. Vrbatové kontakt viz výše.
3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.



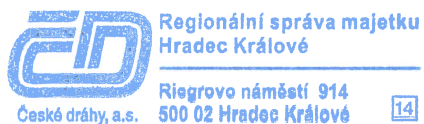
4. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: [krtek@rsm.cd.cz](mailto:krtek@rsm.cd.cz).
5. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (místní správce p. Roman Dostál, email: [dostal@rsm.cd.cz](mailto:dostal@rsm.cd.cz) , mob: 725 529 047) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
6. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
8. Investor stavby si zajistí souhlasné souhrnné stanovisko s realizací stavby ze strany společnosti SŽ, s.o. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy - stavebník bude respektovat vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy.
9. Stavebník si zajistí vyjádření ČD-Telematiky, a.s. Podmínky vyjádření bude dodržovat v plném rozsahu.
10. Stavebník si zajistí souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy dle zákona o dráhách č. 266/94 Sb. v platném znění, který vydává pro předmětnou lokalitu Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady.
11. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
12. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
13. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
14. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
15. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
16. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: [kylar@rsm.cd.cz](mailto:kylar@rsm.cd.cz).

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření. Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) a vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2****sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP0098/20-2/Hm

V Praze dne 14. ledna 2020

Č. j.: DUCR-2719/20/Hm

Telefon: 602 378 117

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miroslav Hron

E-mail: hron@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 13. prosince 2019 žadatelem, PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161 (stavebník Dopravní podnik města Pardubic, a. s.),

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í ,   p o v o l e n í ,   o h l á š e n í   s t a v b y**

**Pardubice.****"Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží"**

Stavba je navržena zčásti v obvodu dráhy a zčásti v ochranném pásmu dráhy – celostátní železniční trať Česká Třebová – Praha s křížením žel. tratě v žkm 306,370 (na mostním objektu), zčásti v obvodu dráhy a zčásti v ochranném pásmu dráhy – celostátní železniční trať Pardubice – Jaroměř s křížením žel. tratě v žkm 1,280 (na mostním objektu) a zčásti v ochranném pásmu dráhy celostátní železniční trať Havlíčkův Brod – Pardubice. Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 2798/36 (vlastník ČD, a. s.), 1778/76, 1792/9, 2605/25, 2605/40, 2605/51, 2605/52, 2605/95, 2605/96, 2605/110, 2605/171, 2605/175, 2605/183, 2605/184, 2605/188, 2628/18, 2803/20, 4917/38, 4917/39 (vlastník ČR-SŽDC, s. o.) a na pozemcích ostatních vlastníků v kat. území Pardubice.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny ani poškozeny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními návěstními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.



6. **Stavební objekty SO 098 Trolejové vedení, SO 099 Napájecí vedení a SO 999 Kontejnerový objekt měnirny jsou stavbou dráhy podle § 5 odst. 1 zákona. K vydání stavebního povolení (příp. jiného opatření) pro uvedenou část stavby je kompetentní Drážní úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby drah.**

#### **Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 13. prosince 2019 žádost žadatele, společnosti PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161, o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení a ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů. Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Stavební objekty SO 098 Trolejové vedení, SO 099 Napájecí vedení a SO 999 Kontejnerový objekt měnirny jsou stavbou dráhy podle § 5 odst. 1 zákona. K vydání stavebního povolení (příp. jiného opatření) pro uvedenou část stavby je tak kompetentní Drážní úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby drah.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

#### **Toto stanovisko:**

- je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele železniční dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2



**Ing. Miroslav Hron**  
*ředitel územního odboru Praha*

#### **Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace

#### **Rozdělovník:**

- PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

*Spis.*